



TRT Trophy 2011

Endstand

Rg	TRT-Pilot	TRT-Copilot	Auto	Total Punkte	Pays du Gier 18.-19.3.	Critérium JU 29.-30.4.	Chablais 27.-28.5.	Ronde Ticino 24.-25.6.	Valli Cuneesi (*) 2.-3.9.	Valais (**) 27.-29.10.
1.	David Finger	Michaela Schweizer	Abarth 500 R3T Ford Fiesta R2	153.5	-	35 (20+10+5)	34 (20+10+4)	-	19.5 (10+5+4.5)	65 (40+20+5)
2.	Erich Stäheli		Dacia Logan N2	140.5	28 (15+8+5)	24 (15+8+1)	26 (15+8+3)	-	13.5 (7.5+4+2)	49 (30+16+3)
3.	Max Langenegger	K.Totschnig/S.Saurer/P. Mani	Citroën C2 R2	115.0	-	23 (15+8+0)	23 (15+8+0)	23 (15+8+0)	-	46 (30+16+0)
4.	Marco Kühnis	Martin Armando	BMW M3 E30 VHC	69.0	-	15 (15+0+0)	28 (15+8+5)	26 (15+8+3)	-	-
5.	Marco Tognali	Sandro Tognali	Peugeot 206 XS A2	60.0	-	30 (20+10+0)	30 (20+10+0)	-	-	-
6.	Stefanie Saurer		Peugeot 106 ISN2 Citroën Saxo N2	36.0	-	16 (10+5+1)	-	-	-	20 (20+0+0)
7.	Patrick Mani		Peugeot 106 ISN2	30.0	-	15 (15+0+0)	15 (15+0+0)	-	-	-

(*) Valli Cuneesi abgebrochen nach SP5, Vergabe von halben Punkten (analog NSK-Entscheid für SRM-Punkte)

(**) Am Rallye du Valais werden gemäss TRT Trophy Reglement doppelte Start- und Zielpunkte vergeben