

TRT-Trophy – Reglement 2012

1. Veranstalter

Das Team Rallye-Top (TRT) führt mit Unterstützung der Firmen **M. Hartmann Transporte** Buchs, **Sieber Webcom** Embrach, **RacingFuel GmbH** Zürich, **ran-Satz GmbH** Zofingen, **StreetLine** Bettlach, **Brem Plattenbeläge** Friedlisberg und **Surprise Escort** Neerach die TRT-Trophy durch. Die TRT-Trophy findet im Rahmen der Schweizer Rallyemeisterschaft 2012 (SRM) statt. Weitere Partner während der Saison sind möglich.

2. Zugelassene Fahrer und Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt an der TRT-Trophy sind alle lizenzierten Fahrerinnen und Fahrer, welche Mitglied des Teams Rallye-Top sind. Gefahren werden kann mit jedem homologierten Fahrzeug, das für SRM-Läufe zugelassen ist (= A, N, R, S2000, S1600, WRC, ISA, ISN und VHC).

3. Einschreibung

Eine Einschreibung ist nicht nötig, die Wertung erfolgt automatisch durch das TRT.

4. Veranstaltungen

Zur TRT-Trophy zählen alle Läufe der SRM 2012 gemäss Kalender des ASS:

Rallye Pays du Gier	16.-17.3.2012	Rallye Ronde Ticino	22.-23.6.2012
Critérium Jurassien	20.-21.4.2012	Rallye Valli Cuneesi	24.-25.8.2012
Rallye du Chablais	1.-2.6.2012	Rallye du Suran	21.-22.9.2012
		Rallye du Valais	25.-27.10.2012

Bemerkung: Es gibt keine Streichresultate.

5. Werbung

Auf dem Fahrzeug sind 2 Werbeflächen in der Grösse von ca. 24.0x40.5 cm (BxH) für die Trophy-Sponsoren vorzusehen. Die Kleber werden vom TRT zur Verfügung gestellt und müssen während der gesamten Veranstaltung angebracht sein. Die Trophy-Teilnehmer sind selber darum besorgt, diese Kleber vom TRT zu beschaffen und korrekt anzubringen.

Die Kleber müssen auf beiden Fahrzeugseiten (Bereich Türe/Seitenwand zwischen den Fahrzeugachsen) gemäss Anbringungsschema angebracht werden. Abweichende Platzierungen dürfen nur mit dem Einverständnis eines TRT-Vorstandmitglieds gemacht werden.

Mit der Anbringung der Trophy-Werbung erlaubt der Teilnehmer dem TRT und den Trophy-Partnern die unangekündigte, unentgeltliche Publizierung von Namen und Bildern.

6. Anbringung der Kleber

gemäss Anhang 1

7. Punkteverteilung pro Lauf

- Punkte für den Start am Rallye (= auf offiz. Startliste des Veranstalters, Nennung reicht nicht)
- plus Punkte für Zielankunft am Rallye
- plus Punkte für den Kategorien-Rang (**) innerhalb des Schweizer Klassements.

** = Folgende Klassen werden zu Kategorien für die Trophy-Punkteverteilung zusammengefasst:

- A1, ISA1, N1, ISN1, R1A => Trophy Kategorie 1
- N2, ISN2, R1B => Trophy Kategorie 2
- A2, ISA2, R2B => Trophy Kategorie 3
- N3, ISN3 => Trophy Kategorie 4
- A3, ISA3, R2C, R3C, R3T, R3D..... => Trophy Kategorie 5
- N4, ISN4 => Trophy Kategorie 6
- S2000, S1600, WRC, A4, ISA4, R4 => Trophy Kategorie 7
- VHC (alle Klassen zusammen)..... => Trophy Kategorie 8

- Mehr Punkte, wenn unter TRT-Bewerberlizenz genannt und gestartet wird. TRT-LizenzNr = 197.
- Mehr Punkte, wenn auch der Beifahrer oder die Beifahrerin TRT-Mitglied ist.

Punktetabelle:

TRT-Mitglied sind -->	Fahrer+Beifahrer		Nur Fahrer	
	TRT-Lizenz	Fremdlizenz	TRT-Lizenz	Fremdlizenz
Nennung+Start unter -->				
Start-Punkte (*) =	20	15	15	10
+ Punkte für Zielankunft (*) =	10	8	8	5
+ Punkte Kategorien-Rang: 1.	10	7	7	5
2.	9	6	6	4
3.	8	5	5	3
4.	7	4	4	2
5.	6	3	3	1
6.	5	2	2	-
7.	4	1	1	-
8.	3	-	-	-
9.	2	-	-	-
10.	1	-	-	-

* Rallye du Valais = Doppelte Start- und Zielankunfts-Punkte

Musterbeispiel Punkteverteilung siehe Anhang 2

Für die Trophy-Wertung wird das offizielle Schlussklassement des Veranstalters verwendet. Nachträgliche Korrekturen durch Entscheide des ASS (Disqualifikation, Punktereduktionen etc.) werden auch für die Punkteverteilung in der TRT-Trophy sinngemäss nachgeführt.

Die entsprechenden Lauf-Punkte werden nur vergeben, wenn die Werbung korrekt angebracht wurde. Bei TRT-Neumitgliedern muss zum Zeitpunkt des Rallyes der Mitgliederbeitrag bezahlt sein, bestehende TRT-Mitglieder werden automatisch gewertet und bezahlen ihren Mitgliederbeitrag normal innerhalb der Zahlungsfristen nach Erhalt der jährlichen Mitgliederbeitrags-Rechnung.

8. Saison-Endwertung

Nach dem letzten Lauf wird die Saison-Endwertung erstellt.
Es gibt keine Streichresultate.

Bei Punktegleichheit entscheiden Kriterien in folgender Reihenfolge:

1. Mehr Starts
2. Mehr Zielankünfte
3. Mehr Startpunkte
4. Mehr Zielankunftspunkte
5. Rang-Qualität (Anz 1. Rg, Anz 2. Rg etc.)
6. Dauer TRT-Mitgliedschaft
7. Das Los

In der Saison-Endwertung wird nur aufgeführt, wer zu diesem Zeitpunkt Mitglied ist und keinen TRT-Mitgliederbeitrag schuldet (= TRT-Jahresbeitrags-Rechnung muss bezahlt sein). Dies gilt für TRT-Piloten und TRT-Copiloten.

Eine nachträgliche TRT-Mitgliedschaft, sei es für Piloten oder Copiloten, führt in keinem Fall zu einer rückwirkenden Punkteanpassung bei den bereits absolvierten Läufen.

9. Prämien

Aufgrund der Saison-Endwertung werden folgende Prämien in Form von Bargeld und Gutscheinen oder Naturalpreisen an die Fahrer vergeben:

1. Platz	CHF 1500.-	+ Naturalpreis oder Gutschein von RacingFuel
2. Platz	CHF 1200.-	+ Naturalpreis oder Gutschein von RacingFuel
3. Platz	CHF 900.-	+ Naturalpreis oder Gutschein von RacingFuel
4. Platz	CHF 600.-	
5. Platz	CHF 400.-	
6. Platz	CHF 200.-	

Es besteht kein Rechtsanspruch auf die Auszahlung der Prämien. Prämien aus nicht belegten Plätzen werden nicht ausbezahlt.

10. Umsetzung und Interpretationen

Die ordnungsgemässe Umsetzung dieses Reglements wird durch den TRT-Vorstand kontrolliert.

Bei allen nicht eindeutig reglementierten Fällen entscheidet der TRT-Vorstand abschliessend. In der Trophy teilnehmende Vorstandsmitglieder haben dabei kein Stimmrecht.

Rekurse und der Rechtsweg im Zusammenhang mit der TRT-Trophy sind ausgeschlossen.

Widen, Februar 2012

Anhang 1 – Anbringungsschema der Kleber

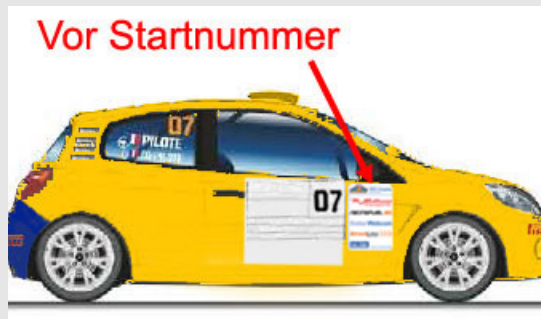
Kleber mit Trophy-Sponsoren, ca 24 x 40.5 cm



Anbringung der Kleber im roten Bereich



3 Beispiele für die Anbringung:



Anhang 2 – Musterbeispiel für die Punkteverteilung an einem Rallye

Offizielles Schlussklassement (Gesamt) des Veranstalters							TRT-Trophy-Wertung		
Rang	Fahrer	Beifahrer	Nat	Bewerber		Klasse	Kategorie-Rang	Start+Ziel+Rang=Tot Punkte	(Punkte am Valais)
1.	...	...	CH	...	Ford Focus WRC	A4/WRC	Kat 7		
2.	...	...	I	...	Skoda Fabia WRC	A4/WRC	Ausländer		
3.	TRT-Pilot	...	CH	Lugano Racing	Peugeot 207 S2000	S2000	2. Kat 7	10 + 5 + 4 = 19	(20 + 10 + 4 = 34)
4.	...	...	CH	...	Renault Clio S1600	A2/S1600	Kat 7		
5.	...	...	CH	...	Abarth Punto S2000	S2000	Kat 7		
6.	TRT-Pilot	...	CH	Team Rallye-Top	Renault Clio R3	R3C	1. Kat 5	15 + 8 + 7 = 30	(30 + 16 + 7 = 53)
7.	...	...	CH	...	Mitsubishi Evo 9	N4	Kat 6		
8.	...	...	CH	...	Peugeot 106 GTI	ISA2	Kat 3		
9.	TRT-Pilot	TRT-Copilot	CH	Equipe Bernoise	Citroën C2R2	R2B	2. Kat 3	15 + 8 + 6 = 29	(30 + 16 + 6 = 52)
10.	...	...	F	...	Citroën C2R2	R2B	Ausländer		
11.	...	...	CH	...	Peugeot 206 XS	A2	Kat 3		
12.	...	...	CH	...	Peugeot 106 GTI	ISA2	Kat 3		
13.	...	...	CH	...	Peugeot 206 XS	A2	Kat 3		
14.	...	...	CH	...	Citroën C2R2	R2B	Kat 3		
15.	...	...	CH	...	Abarth 500	R3T	Kat 5		
16.	...	...	CH	...	Peugeot 106 GTI	ISA2	Kat 3		
17.	...	...	CH	...	Citroën C2R2	R2B	Kat 3		
18.	...	...	CH	...	Peugeot 206 XS	A2	Kat 3		
19.	...	...	CH	...	Peugeot 106 GTI	ISA2	Kat 3		
20.	TRT-Pilot	TRT-Copilot	CH	Team Rallye-Top	Citroën Saxo VTS	A2	11. Kat 3	20 + 10 + 0 = 30	(40 + 20 + 0 = 60)
etc.									
Ausfälle / Abandons									
CH8	TRT-Pilot	TRT-Copilot	CH	Lugano Racing	Renault Clio R3	R3C	Ausfall	15 + 0 + 0 = 15	(30 + 0 + 0 = 30)
etc.									