

# TRT-Trophy – Reglement 2015

## 1. Veranstalter

Das Team Rallye-Top (TRT) führt mit Unterstützung der Firmen **M. Hartmann Transport GmbH** Otelfingen, **Sieber Webcom** Zürich, **RacingFuel GmbH** Zürich, **ran-Satz GmbH** Zofingen, **Brem Plattenbeläge GmbH** Friedlisberg und **Surprise Escort** Neerach die TRT-Trophy durch. Weitere Partner während der Saison sind möglich. Die TRT-Trophy findet im Rahmen der Schweizer Rallyemeisterschaft 2015 (SRM) statt.

## 2. Zugelassene Fahrer und Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt an der TRT-Trophy sind alle lizenzierten Fahrerinnen und Fahrer, welche Mitglied des Teams Rallye-Top sind. Gefahren werden kann mit jedem homologierten Fahrzeug, das für SRM-Läufe zugelassen ist (= A, N, R, S2000, S1600, WRC, RRC, ISA, ISN und VHC).

## 3. Einschreibung

Eine Einschreibung ist nicht nötig, die Wertung erfolgt automatisch durch das TRT.

## 4. Veranstaltungen

Zur TRT-Trophy zählen alle Läufe der SRM 2015 gemäss Kalender des ASS:

Rally dei Laghi	14.-15.3.2015	Rally Ronde Ticino	26.-27.6.2015
Cratérium Jurassien	17.-18.4.2015	Rallye du Suran	18.-19.9.2015
Rallye du Chablais	22.-23.5.2015	Rallye du Valais	28.-31.10.2015

Bemerkung: Es gibt keine Streichresultate.

## 5. Werbung

Auf dem Fahrzeug sind 2 Werbeflächen in der Grösse von ca. 24.0x40.5 cm (BxH) für die Trophy-Sponsoren vorzusehen. Die Kleber werden vom TRT zur Verfügung gestellt und müssen während der gesamten Veranstaltung angebracht sein. Die Trophy-Teilnehmer sind selber darum besorgt, diese Kleber vom TRT zu beschaffen und korrekt anzubringen.

Die Kleber müssen auf beiden Fahrzeugseiten (Bereich Türe/Seitenwand zwischen den Fahrzeugachsen) gemäss Anbringungsschema angebracht werden. Abweichende Platzierungen dürfen nur mit dem Einverständnis eines TRT-Vorstandmitglieds gemacht werden.

Mit der Anbringung der Trophy-Werbung erlaubt der Teilnehmer dem TRT und den Trophy-Partnern die unangekündigte, unentgeltliche Publizierung von Namen und Bildern.

## 6. Anbringung der Kleber

gemäss Anhang 1

## 7. Punkteverteilung pro Lauf

- Punkte für den Start am Rallye (= auf offiz. Startliste des Veranstalters, Nennung reicht nicht)
- plus Punkte für Zielankunft am Rallye
- plus Punkte für den Rang in der „Trophy Kategorie“ (\*) innerhalb des Schweizer Klassements.

\* = Klassen analog SRM-Reglement mit Abweichung bei Autos der Gruppen WRC, RGT, ISA/ISN, VHC und -1400ccm

R1A, A1, ISA1, N1, ISN1 (inkl Kit-Cars) .....	=> Trophy Kategorie 1	(FIA/SRM Klassen 7+10)
R1B, N2, ISN2 .....	=> Trophy Kategorie 2	(FIA/SRM Klasse 9)
R2B, A2, ISA2 (inkl Kit-Cars).....	=> Trophy Kategorie 3	(FIA/SRM Klasse 6)
N3, ISN3 .....	=> Trophy Kategorie 4	(FIA/SRM Klasse 8)
R3C, R3T, R3D, S1600, R2C, A3, ISA3.....	=> Trophy Kategorie 5	(FIA/SRM Klasse 5)
N4, ISN4, RGT .....	=> Trophy Kategorie 6	(FIA/SRM Klassen 3+4)
WRC, S2000, RRC, R4, R5, A4, ISA4 .....	=> Trophy Kategorie 7	(FIA/SRM Klassen 1+2)
VHC (alle Klassen zusammen).....	=> Trophy Kategorie 8	(VHC)

- Mehr Punkte, wenn unter TRT-Bewerberlizenz genannt und gestartet wird. TRT-LizenzNr = 197.
- Mehr Punkte, wenn auch der Beifahrer oder die Beifahrerin TRT-Mitglied ist.

### Punktetabelle:

TRT-Mitglied sind -->	Fahrer+Beifahrer		Nur Fahrer	
	TRT-Lizenz	Fremdlizenz	TRT-Lizenz	Fremdlizenz
Nennung+Start unter -->				
Start-Punkte (**)=	20	15	15	10
+ Punkte für Zielankunft (**)=	10	8	8	5
+ Punkte Kategorien-Rang: 1.	10	7	7	5
2.	9	6	6	4
3.	8	5	5	3
4.	7	4	4	2
5.	6	3	3	1
6.	5	2	2	-
7.	4	1	1	-
8.	3	-	-	-
9.	2	-	-	-
10.	1	-	-	-

\*\* = Rallye du Valais = Doppelte Start- und Zielankunfts-Punkte

Musterbeispiel Punkteverteilung siehe Anhang 2

Für die Trophy-Wertung wird das offizielle Schlussklassement des Veranstalters verwendet. Nachträgliche Korrekturen durch Entscheide des ASS (Disqualifikation, Punktereduktionen etc.) werden auch für die Punkteverteilung in der TRT-Trophy sinngemäss nachgeführt. Die entsprechenden Lauf-Punkte werden nur vergeben, wenn die Werbung korrekt angebracht wurde. Bei TRT-Neumitgliedern muss zum Zeitpunkt des Rallyes der Mitgliederbeitrag bezahlt sein, bestehende TRT-Mitglieder werden automatisch gewertet und bezahlen ihren Mitgliederbeitrag normal innerhalb der Zahlungsfristen nach Erhalt der jährlichen Mitgliederbeitrags-Rechnung.

## 8. Saison-Endwertung

Nach dem letzten Lauf wird die Saison-Endwertung erstellt.  
Es gibt keine Streichresultate.

Bei Punktegleichheit entscheiden Kriterien in folgender Reihenfolge:

1. Mehr Starts
2. Mehr Zielankünfte
3. Mehr Startpunkte
4. Mehr Zielankunftspunkte
5. Rang-Qualität (Anz 1. Rg, Anz 2. Rg etc.)
6. Dauer TRT-Mitgliedschaft
7. Das Los

In der Saison-Endwertung wird nur aufgeführt, wer zu diesem Zeitpunkt Mitglied ist und keinen TRT-Mitgliederbeitrag schuldet (= TRT-Jahresbeitrags-Rechnung muss bezahlt sein). Dies gilt für TRT-Piloten und TRT-Copiloten.

Eine nachträgliche TRT-Mitgliedschaft, sei es für Piloten oder Copiloten, führt in keinem Fall zu einer rückwirkenden Punkteanpassung bei den bereits absolvierten Läufen.

## 9. Prämien

Aufgrund der Saison-Endwertung werden folgende Prämien in Form von Bargeld und Gutscheinen oder Naturalpreisen an die Fahrer vergeben:

1. Platz	CHF 1500.-	+ Naturalpreis oder Gutschein von RacingFuel
2. Platz	CHF 1200.-	+ Naturalpreis oder Gutschein von RacingFuel
3. Platz	CHF 900.-	+ Naturalpreis oder Gutschein von RacingFuel
4. Platz	CHF 600.-	
5. Platz	CHF 400.-	
6. Platz	CHF 200.-	

Es besteht kein Rechtsanspruch auf die Auszahlung der Prämien. Prämien aus nicht belegten Plätzen werden nicht ausbezahlt.

## 10. Umsetzung und Interpretationen

Die ordnungsgemässe Umsetzung dieses Reglements wird durch den TRT-Vorstand kontrolliert.

Bei allen nicht eindeutig reglementierten Fällen entscheidet der TRT-Vorstand abschliessend. In der Trophy teilnehmende Vorstandsmitglieder haben dabei kein Stimmrecht.

Rekurse und der Rechtsweg im Zusammenhang mit der TRT-Trophy sind ausgeschlossen.

Widen, März 2015

## Anhang 1 – Anbringungsschema der Kleber

Kleber mit Trophy-Sponsoren, ca 24 x 40.5 cm



Anbringung der Kleber im roten Bereich



3 Beispiele für die Anbringung:



## Anhang 2 – Musterbeispiel für die Punkteverteilung an einem Rallye

Offizielles Schlussklassement (Gesamt) des Veranstalters						
Rang	Fahrer	Beifahrer	Nat	Bewerber		Klasse
1.	...	...	CH	...	Ford Focus WRC	A4/WRC
2.	...	...	I	...	Skoda Fabia S2000	S2000
3.	TRT-Pilot	...	CH	Lugano Racing	Peugeot 207 S2000	S2000
4.	...	...	CH	...	Subaru Impreza R4	R4
5.	TRT-Pilot	...	CH	Team Rallye-Top	Citroën DS3 R3	R3T
6.	...	...	CH	...	Renault Clio S1600	S1600
7.	...	...	CH	...	Mitsubishi Evo 10	N4
8.	...	...	CH	...	Peugeot 208 R2	R2B
9.	TRT-Pilot	TRT-Copilot	CH	Equipe Bernoise	Citroën C2R2	R2B
10.	...	...	F	...	Citroën C2 R2	R2B
11.	...	...	CH	...	Ford Fiesta R2	R2B
12.	...	...	CH	...	Citroën C2 R2	R2B
13.	...	...	CH	...	Peugeot 208 R2	R2B
14.	...	...	CH	...	Ford Fiesta R2	R2B
15.	...	...	CH	...	Renault Clio R3	R3C
16.	...	...	CH	...	Peugeot 106 GTI	ISA2
17.	...	...	CH	...	Citroën C2 R2	R2B
18.	...	...	CH	...	Peugeot 206 XS	A2
19.	...	...	CH	...	Peugeot 106 GTI	ISA2
20.	TRT-Pilot	TRT-Copilot	CH	Team Rallye-Top	Citroën Saxo VTS	A2
etc.						
Ausfälle / Abandons						
CH8	TRT-Pilot	TRT-Copilot	CH	Lugano Racing	Renault Clio R3	R3C
etc.						

  

TRT-Trophy-Wertung		
Kategorie-Rang	Start+Ziel+Rang=Tot Punkte	(Punkte am Valais)
Kat 7		
Ausländer		
<b>2. Kat 7</b>	<b>10 + 5 + 4 = 19</b>	<i>(20 + 10 + 4 = 34)</i>
Kat 7		
<b>1. Kat 5</b>	<b>15 + 8 + 7 = 30</b>	<i>(30 + 16 + 7 = 53)</i>
Kat 5		
Kat 6		
Kat 3		
<b>2. Kat 3</b>	<b>15 + 8 + 6 = 29</b>	<i>(30 + 16 + 6 = 52)</i>
Ausländer		
Kat 3		
Kat 3		
Kat 3		
Kat 3		
Kat 5		
Kat 3		
Kat 3		
Kat 3		
Kat 3		
Kat 3		
<b>11. Kat 3</b>	<b>20 + 10 + 0 = 30</b>	<i>(40 + 20 + 0 = 60)</i>
<b>Ausfall</b>	<b>15 + 0 + 0 = 15</b>	<i>(30 + 0 + 0 = 30)</i>