

# TRT-Trophy - Reglement 2018

## 1. Veranstalter

Das Team Rallye-Top (TRT) führt mit Unterstützung der Firmen **M. Hartmann Transport GmbH** Otelfingen, **Sieber Webcom** Zürich, **RacingFuel GmbH** Zürich, **Brem Plattenbeläge GmbH** Friedlisberg, **Surprise Escort** Neerach und **DMACK Tyres** Rubin Motorsport Heimberg die TRT-Trophy durch. Weitere Partner während der Saison sind möglich. Die TRT-Trophy findet im Rahmen der Schweizer Rallyemeisterschaft 2018 (SRM) statt.

## 2. Zugelassene Fahrer und Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt an der TRT-Trophy sind alle lizenzierten Fahrerinnen und Fahrer, welche Mitglied des Teams Rallye-Top sind. Gefahren werden kann mit jedem homologierten Fahrzeug, das für SRM-Läufe zugelassen ist (= A, N, R, RGT, S2000, S1600, WRC, RRC, ISA, ISN und VHC).

## 3. Einschreibung

Eine Einschreibung ist nicht nötig, die Wertung erfolgt automatisch durch das TRT.

## 4. Veranstaltungen

Zur TRT-Trophy zählen alle Läufe der SRM 2018 gemäss Kalender des ASS:

Rallye Pays du Gier	16.-17.03.2018	Moscato Rally	20.-21.07.2018
Cratérium Jurassien	13.-14.04.2018	Rally del Ticino	31.08.-01.09.2018
Rallye du Chablais	31.05.-02.06.2018	Rallye du Valais	18.-20.10.2018

Bemerkung: Es gibt keine Streichresultate

## 5. Werbung

Auf dem Fahrzeug sind 2 Werbeflächen in der Grösse von ca. 24.0x42.0 cm (BxH) für die Trophy-Sponsoren vorzusehen. Die Kleber werden vom TRT zur Verfügung gestellt und müssen während der gesamten Veranstaltung angebracht sein. Die Trophy-Teilnehmer sind selber darum besorgt, diese Kleber vom TRT zu beschaffen und korrekt anzubringen.

Die Kleber müssen auf beiden Fahrzeugseiten (Bereich Türe/Seitenwand zwischen den Fahrzeugachsen) gemäss Anbringungsschema angebracht werden. Abweichende Platzierungen dürfen nur mit dem Einverständnis eines TRT-Vorstandmitglieds gemacht werden.

Mit der Anbringung der Trophy-Werbung erlaubt der Teilnehmer dem TRT und den Trophy-Partnern die unangekündigte, unentgeltliche Publizierung von Namen und Bildern.

## 6. Anbringung der Kleber

gemäss Anhang 1

## 7. Punkteverteilung pro Lauf

- Punkte für den Start am Rallye (= auf offiz. Startliste des Veranstalters, Nennung reicht nicht)
- plus Punkte für Zielankunft am Rallye
- plus Punkte für den Rang in der „Trophy Kategorie“ (\*) innerhalb des Schweizer Klassements.

\* = Klassen analog SRM-Reglement mit Abweichung bei Autos der Gruppen WRC, RGT, ISA/ISN, VHC und -1400ccm

R1A, A1, ISA1, N1, ISN1 (inkl Kit-Cars) .....	=> Trophy Kategorie 1	(FIA/SRM Klassen 7+10)
R1B, N2, ISN2.....	=> Trophy Kategorie 2	(FIA/SRM Klasse 9)
R2B, A2, ISA2 (inkl Kit-Cars) .....	=> Trophy Kategorie 3	(FIA/SRM Klasse 6)
N3, ISN3 .....	=> Trophy Kategorie 4	(FIA/SRM Klasse 8)
R3C, R3T, R3D, S1600, R2C, A3, ISA3.....	=> Trophy Kategorie 5	(FIA/SRM Klasse 5)
N4, ISN4, RGT .....	=> Trophy Kategorie 6	(FIA/SRM Klassen 3+4)
WRC, S2000, RRC, R5, R4, A4, ISA4 .....	=> Trophy Kategorie 7	(FIA/SRM Klassen 1+2)
VHC (alle Klassen zusammen).....	=> Trophy Kategorie 8	(VHC)

- Mehr Punkte, wenn unter TRT-Bewerberlizenz genannt und gestartet wird. TRT-LizenzNr = 197.
- Mehr Punkte, wenn auch der Beifahrer oder die Beifahrerin TRT-Mitglied ist.

### Punktetabelle:

TRT-Mitglied sind -->	Fahrer+Beifahrer		Nur Fahrer	
	TRT-Lizenz	Fremdlizenz	TRT-Lizenz	Fremdlizenz
Nennung+Start unter -->				
Start-Punkte =	20	15	15	10
+ Punkte für Zielankunft =	10	8	8	5
+ Punkte Kategorien-Rang: 1.	10	7	7	5
2.	9	6	6	4
3.	8	5	5	3
4.	7	4	4	2
5.	6	3	3	1
6.	5	2	2	-
7.	4	1	1	-
8.	3	-	-	-
9.	2	-	-	-
10.	1	-	-	-

Musterbeispiel Punkteverteilung siehe Anhang 2

Für die Trophy-Wertung wird das offizielle Schlussklassement des Veranstalters verwendet. Nachträgliche Korrekturen durch Entscheide des ASS (Disqualifikation, Punktereduktionen etc.) werden auch für die Punkteverteilung in der TRT-Trophy sinngemäss nachgeführt. Die entsprechenden Lauf-Punkte werden nur vergeben, wenn die Werbung korrekt angebracht wurde. Bei TRT-Neumitgliedern muss zum Zeitpunkt des Rallyes der Mitgliederbeitrag bezahlt sein, bestehende TRT-Mitglieder werden automatisch gewertet und bezahlen ihren Mitgliederbeitrag normal innerhalb der Zahlungsfristen nach Erhalt der jährlichen Mitgliederbeitrags-Rechnung.

## 8. Saison-Endwertung

Nach dem letzten Lauf wird die Saison-Endwertung erstellt.  
Es gibt keine Streichresultate.

Bei Punktegleichheit entscheiden Kriterien in folgender Reihenfolge:

1. Mehr Starts
2. Mehr Zielankünfte
3. Mehr Startpunkte
4. Mehr Zielankunftspunkte
5. Rang-Qualität (Anz 1. Rg, Anz 2. Rg etc.)
6. Dauer TRT-Mitgliedschaft
7. Das Los

In der Saison-Endwertung wird nur aufgeführt, wer zu diesem Zeitpunkt Mitglied ist und keinen TRT-Mitgliederbeitrag schuldet (= TRT-Jahresbeitrags-Rechnung muss bezahlt sein). Dies gilt für TRT-Piloten und TRT-Copiloten.

Eine nachträgliche TRT-Mitgliedschaft, sei es für Piloten oder Copiloten, führt in keinem Fall zu einer rückwirkenden Punkteanpassung bei den bereits absolvierten Läufen.

## 9. Prämien

Aufgrund der Saison-Endwertung werden folgende Prämien in Form von Bargeld und Gutscheinen oder Naturalpreisen an die Fahrer vergeben:

1. Platz	CHF 1500.-	+ 4 DMACK Reifen + Gutschein von RacingFuel
2. Platz	CHF 1000.-	+ 4 DMACK Reifen + Gutschein von RacingFuel
3. Platz	CHF 900.-	+ Naturalpreis oder Gutschein von RacingFuel
4. Platz	CHF 700.-	
5. Platz	CHF 500.-	
6. Platz	CHF 400.-	
7. Platz	CHF 300.-	
8. Platz	CHF 200.-	
9. Platz	CHF 100.-	
10. Platz	CHF 100.-	

Es besteht kein Rechtsanspruch auf die Auszahlung der Prämien. Prämien aus nicht belegten Plätzen werden nicht ausbezahlt.

## 10. Umsetzung und Interpretationen

Die ordnungsgemässe Umsetzung dieses Reglements wird durch den TRT-Vorstand kontrolliert.

Bei allen nicht eindeutig reglementierten Fällen entscheidet der TRT-Vorstand abschliessend. In der Trophy teilnehmende Vorstandsmitglieder haben dabei kein Stimmrecht.

Rekurse und der Rechtsweg im Zusammenhang mit der TRT-Trophy sind ausgeschlossen.

Widen, im März 2018

## Anhang 1 – Anbringungsschema der Kleber

Kleber mit Trophy-Sponsoren, ca 24 x 42 cm



Anbringung der Kleber im roten Bereich



3 Beispiele für die Anbringung:



## Anhang 2 – Musterbeispiel für die Punkteverteilung an einem Rallye

Offizielles Schlussklassement (Gesamt) des Veranstalters							TRT-Trophy-Wertung		
Rang	Fahrer	Beifahrer	Nat	Bewerber		Klasse	Kategorie-Rang	Start+Ziel+Rang=Tot Punkte	(Punkte am Rallye Gotthard)
1.	...	...	CH	...	Ford Focus R5	R5	Kat 7		
2.	...	...	I	...	Skoda Fabia WRC	A8/WRC	Ausländer		
3.	<b>TRT-Pilot</b>	...	<b>CH</b>	<b>Lugano Racing</b>	<b>Peugeot 207 S2000</b>	<b>S2000</b>	<b>2. Kat 7</b>	<b>10 + 5 + 4 = 19</b>	<i>(20 + 10 + 4 = 34)</i>
4.	...	...	CH	...	Renault Clio S1600	A6/S1600	Kat 7		
5.	...	...	CH	...	Abarth Punto S2000	S2000	Kat 7		
6.	<b>TRT-Pilot</b>	...	<b>CH</b>	<b>Team Rallye-Top</b>	<b>Renault Clio R3</b>	<b>R3C</b>	<b>1. Kat 5</b>	<b>15 + 8 + 7 = 30</b>	<i>(30 + 16 + 7 = 53)</i>
7.	...	...	CH	...	Mitsubishi Evo 9	N4	Kat 6		
8.	...	...	CH	...	Peugeot 106 GTI	ISA6	Kat 3		
9.	<b>TRT-Pilot</b>	<b>TRT-Copilot</b>	<b>CH</b>	<b>Equipe Bernoise</b>	<b>Citroën C2R2</b>	<b>R2B</b>	<b>2. Kat 3</b>	<b>15 + 8 + 6 = 29</b>	<i>(30 + 16 + 6 = 52)</i>
10.	...	...	F	...	Citroën C2R2	R2B	Ausländer		
11.	...	...	CH	...	Peugeot 206 XS	A6	Kat 3		
12.	...	...	CH	...	Peugeot 106 GTI	ISA6	Kat 3		
13.	...	...	CH	...	Peugeot 206 XS	A6	Kat 3		
14.	...	...	CH	...	Citroën C2R2	R2B	Kat 3		
15.	...	...	CH	...	Abarth 500	R3T	Kat 5		
16.	...	...	CH	...	Peugeot 106 GTI	ISA6	Kat 3		
17.	...	...	CH	...	Citroën C2R2	R2B	Kat 3		
18.	...	...	CH	...	Peugeot 206 XS	A6	Kat 3		
19.	...	...	CH	...	Peugeot 106 GTI	ISA6	Kat 3		
20.	<b>TRT-Pilot</b>	<b>TRT-Copilot</b>	<b>CH</b>	<b>Team Rallye-Top</b>	<b>Citroën Saxo VTS</b>	<b>A6</b>	<b>11. Kat 3</b>	<b>20 + 10 + 0 = 30</b>	<i>(40 + 20 + 0 = 60)</i>
etc.									
Ausfälle / Abandons									
CH8	<b>TRT-Pilot</b>	<b>TRT-Copilot</b>	<b>CH</b>	<b>Lugano Racing</b>	<b>Renault Clio R3</b>	<b>R3C</b>	<b>Ausfall</b>	<b>15 + 0 + 0 = 15</b>	<i>(30 + 0 + 0 = 30)</i>
etc.									