

TRT-Trophy - Reglement 2018

1. Veranstalter

Das Team Rallye-Top (TRT) führt mit Unterstützung der Firmen **M. Hartmann Transport GmbH** Otelfingen, **Sieber Webcom** Zürich, **RacingFuel GmbH** Zürich, **Brem Plattenbeläge GmbH** Friedlisberg, **Surprise Escort** Neerach und **DMACK Tyres** Rubin Motorsport Heimberg die TRT-Trophy durch. Weitere Partner während der Saison sind möglich. Die TRT-Trophy findet im Rahmen der Schweizer Rallyemeisterschaft 2018 (SRM) statt.

2. Zugelassene Fahrer und Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt an der TRT-Trophy sind alle lizenzierten Fahrerinnen und Fahrer, welche Mitglied des Teams Rallye-Top sind. Gefahren werden kann mit jedem homologierten Fahrzeug, das für SRM-Läufe zugelassen ist (= A, N, R, RGT, S2000, S1600, WRC, RRC, ISA, ISN und VHC).

3. Einschreibung

Eine Einschreibung ist nicht nötig, die Wertung erfolgt automatisch durch das TRT.

4. Veranstaltungen

Zur TRT-Trophy zählen alle Läufe der SRM 2018 gemäss Kalender des ASS:

Rallye Pays du Gier	16.-17.03.2018	Moscato Rally	20.-21.07.2018
Cratérium Jurassien	13.-14.04.2018	Rally del Ticino	31.08.-01.09.2018
Rallye du Chablais	31.05.-02.06.2018	Rallye du Valais	18.-20.10.2018

Bemerkung: Es gibt keine Streichresultate

5. Werbung

Auf dem Fahrzeug sind 2 Werbeflächen in der Grösse von ca. 24.0x42.0 cm (BxH) für die Trophy-Sponsoren vorzusehen. Die Kleber werden vom TRT zur Verfügung gestellt und müssen während der gesamten Veranstaltung angebracht sein. Die Trophy-Teilnehmer sind selber darum besorgt, diese Kleber vom TRT zu beschaffen und korrekt anzubringen.

Die Kleber müssen auf beiden Fahrzeugseiten (Bereich Türe/Seitenwand zwischen den Fahrzeugachsen) gemäss Anbringungsschema angebracht werden. Abweichende Platzierungen dürfen nur mit dem Einverständnis eines TRT-Vorstandmitglieds gemacht werden.

Mit der Anbringung der Trophy-Werbung erlaubt der Teilnehmer dem TRT und den Trophy-Partnern die unangekündigte, unentgeltliche Publizierung von Namen und Bildern.

6. Anbringung der Kleber

gemäss Anhang 1

7. Punkteverteilung pro Lauf

- Punkte für den Start am Rallye (= auf offiz. Startliste des Veranstalters, Nennung reicht nicht)
- plus Punkte für Zielankunft am Rallye
- plus Punkte für den Rang in der „Trophy Kategorie“ (*) innerhalb des Schweizer Klassements.

* = Klassen analog SRM-Reglement mit Abweichung bei Autos der Gruppen WRC, RGT, ISA/ISN, VHC und -1400ccm

R1A, A1, ISA1, N1, ISN1 (inkl Kit-Cars)	=> Trophy Kategorie 1	(FIA/SRM Klassen 7+10)
R1B, N2, ISN2.....	=> Trophy Kategorie 2	(FIA/SRM Klasse 9)
R2B, A2, ISA2 (inkl Kit-Cars)	=> Trophy Kategorie 3	(FIA/SRM Klasse 6)
N3, ISN3	=> Trophy Kategorie 4	(FIA/SRM Klasse 8)
R3C, R3T, R3D, S1600, R2C, A3, ISA3.....	=> Trophy Kategorie 5	(FIA/SRM Klasse 5)
N4, ISN4, RGT	=> Trophy Kategorie 6	(FIA/SRM Klassen 3+4)
WRC, S2000, RRC, R5, R4, A4, ISA4	=> Trophy Kategorie 7	(FIA/SRM Klassen 1+2)
VHC (alle Klassen zusammen).....	=> Trophy Kategorie 8	(VHC)

- Mehr Punkte, wenn unter TRT-Bewerberlizenz genannt und gestartet wird. TRT-LizenzNr = 197.
- Mehr Punkte, wenn auch der Beifahrer oder die Beifahrerin TRT-Mitglied ist.

Punktetabelle:

TRT-Mitglied sind -->	Fahrer+Beifahrer		Nur Fahrer	
	TRT-Lizenz	Fremdlizenz	TRT-Lizenz	Fremdlizenz
Nennung+Start unter -->				
Start-Punkte =	20	15	15	10
+ Punkte für Zielankunft =	10	8	8	5
+ Punkte Kategorien-Rang: 1.	10	7	7	5
2.	9	6	6	4
3.	8	5	5	3
4.	7	4	4	2
5.	6	3	3	1
6.	5	2	2	-
7.	4	1	1	-
8.	3	-	-	-
9.	2	-	-	-
10.	1	-	-	-

Musterbeispiel Punkteverteilung siehe Anhang 2

Für die Trophy-Wertung wird das offizielle Schlussklassement des Veranstalters verwendet. Nachträgliche Korrekturen durch Entscheide des ASS (Disqualifikation, Punktereduktionen etc.) werden auch für die Punkteverteilung in der TRT-Trophy sinngemäss nachgeführt. Die entsprechenden Lauf-Punkte werden nur vergeben, wenn die Werbung korrekt angebracht wurde. Bei TRT-Neumitgliedern muss zum Zeitpunkt des Rallyes der Mitgliederbeitrag bezahlt sein, bestehende TRT-Mitglieder werden automatisch gewertet und bezahlen ihren Mitgliederbeitrag normal innerhalb der Zahlungsfristen nach Erhalt der jährlichen Mitgliederbeitrags-Rechnung.

8. Saison-Endwertung

Nach dem letzten Lauf wird die Saison-Endwertung erstellt.
Es gibt keine Streichresultate.

Bei Punktegleichheit entscheiden Kriterien in folgender Reihenfolge:

1. Mehr Starts
2. Mehr Zielankünfte
3. Mehr Startpunkte
4. Mehr Zielankunftspunkte
5. Rang-Qualität (Anz 1. Rg, Anz 2. Rg etc.)
6. Dauer TRT-Mitgliedschaft
7. Das Los

In der Saison-Endwertung wird nur aufgeführt, wer zu diesem Zeitpunkt Mitglied ist und keinen TRT-Mitgliederbeitrag schuldet (= TRT-Jahresbeitrags-Rechnung muss bezahlt sein). Dies gilt für TRT-Piloten und TRT-Copiloten.

Eine nachträgliche TRT-Mitgliedschaft, sei es für Piloten oder Copiloten, führt in keinem Fall zu einer rückwirkenden Punkteanpassung bei den bereits absolvierten Läufen.

9. Prämien

Aufgrund der Saison-Endwertung werden folgende Prämien in Form von Bargeld und Gutscheinen oder Naturalpreisen an die Fahrer vergeben:

1. Platz	CHF 1500.-	+ 4 DMACK Reifen + Gutschein von RacingFuel
2. Platz	CHF 1000.-	+ 4 DMACK Reifen + Gutschein von RacingFuel
3. Platz	CHF 900.-	+ Naturalpreis oder Gutschein von RacingFuel
4. Platz	CHF 700.-	
5. Platz	CHF 500.-	
6. Platz	CHF 400.-	
7. Platz	CHF 300.-	
8. Platz	CHF 200.-	
9. Platz	CHF 100.-	
10. Platz	CHF 100.-	

Es besteht kein Rechtsanspruch auf die Auszahlung der Prämien. Prämien aus nicht belegten Plätzen werden nicht ausbezahlt.

10. Umsetzung und Interpretationen

Die ordnungsgemässe Umsetzung dieses Reglements wird durch den TRT-Vorstand kontrolliert.

Bei allen nicht eindeutig reglementierten Fällen entscheidet der TRT-Vorstand abschliessend. In der Trophy teilnehmende Vorstandsmitglieder haben dabei kein Stimmrecht.

Rekurse und der Rechtsweg im Zusammenhang mit der TRT-Trophy sind ausgeschlossen.

Widen, im März 2018

Anhang 1 – Anbringungsschema der Kleber

Kleber mit Trophy-Sponsoren, ca 24 x 42 cm



Anbringung der Kleber im roten Bereich



3 Beispiele für die Anbringung:



Anhang 2 – Musterbeispiel für die Punkteverteilung an einem Rallye

Offizielles Schlussklassement (Gesamt) des Veranstalters						
Rang	Fahrer	Beifahrer	Nat	Bewerber		Klasse
1.	...	...	CH	...	Ford Focus R5	R5
2.	...	...	I	...	Skoda Fabia WRC	A8/WRC
3.	TRT-Pilot	...	CH	Lugano Racing	Peugeot 207 S2000	S2000
4.	...	...	CH	...	Renault Clio S1600	A6/S1600
5.	...	...	CH	...	Abarth Punto S2000	S2000
6.	TRT-Pilot	...	CH	Team Rallye-Top	Renault Clio R3	R3C
7.	...	...	CH	...	Mitsubishi Evo 9	N4
8.	...	...	CH	...	Peugeot 106 GTI	ISA6
9.	TRT-Pilot	TRT-Copilot	CH	Equipe Bernoise	Citroën C2R2	R2B
10.	...	...	F	...	Citroën C2R2	R2B
11.	...	...	CH	...	Peugeot 206 XS	A6
12.	...	...	CH	...	Peugeot 106 GTI	ISA6
13.	...	...	CH	...	Peugeot 206 XS	A6
14.	...	...	CH	...	Citroën C2R2	R2B
15.	...	...	CH	...	Abarth 500	R3T
16.	...	...	CH	...	Peugeot 106 GTI	ISA6
17.	...	...	CH	...	Citroën C2R2	R2B
18.	...	...	CH	...	Peugeot 206 XS	A6
19.	...	...	CH	...	Peugeot 106 GTI	ISA6
20.	TRT-Pilot	TRT-Copilot	CH	Team Rallye-Top	Citroën Saxo VTS	A6
etc.						
Ausfälle / Abandons						
CH8	TRT-Pilot	TRT-Copilot	CH	Lugano Racing	Renault Clio R3	R3C
etc.						

TRT-Trophy-Wertung		
Kategorie-Rang	Start+Ziel+Rang=Tot Punkte	(Punkte am Rallye Gotthard)
Kat 7		
Ausländer		
2. Kat 7	10 + 5 + 4 = 19	<i>(20 + 10 + 4 = 34)</i>
Kat 7		
Kat 7		
1. Kat 5	15 + 8 + 7 = 30	<i>(30 + 16 + 7 = 53)</i>
Kat 6		
Kat 3		
2. Kat 3	15 + 8 + 6 = 29	<i>(30 + 16 + 6 = 52)</i>
Ausländer		
Kat 3		
Kat 3		
Kat 3		
Kat 3		
Kat 3		
Kat 5		
Kat 3		
Kat 3		
Kat 3		
Kat 3		
11. Kat 3	20 + 10 + 0 = 30	<i>(40 + 20 + 0 = 60)</i>
Ausfall	15 + 0 + 0 = 15	<i>(30 + 0 + 0 = 30)</i>