

15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

ES 5 - Tour d'Al'2 (20.08Km)

Classement Général Overall Ranking

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.
-----	-------	--------------------	--------------------	------	----------	--------	--------	-------	-------	---------

Modernes

1	6	COPPENS / JAMOUL		CHE / BEL	Skoda Fabia R5	R5	2	10:26.5		
2	2	ALTHAUS / BAYARD		CHE / CHE	Ford Fiesta R5	R5	2	10:26.8	+0.3	+0.3
3	4	SCHNEEBERGER / SCHNEEBERGER		CHE / CHE	Ford Fiesta R5	R5	2	10:28.7	+2.2	+1.9
4	8	VALLICIONI / ARLETTAZ		CHE / CHE	Porsche 911 997 GT3	RGT	RGT	10:33.9	+7.4	+5.2
5	5	RAPPAZ / LATHION		CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	2	10:48.8	+22.3	+14.9
6	32	SCHEIDEGGER / SANTONOACITO		CHE / CHE	Citroën DS3	CHR3	7	10:52.0	+25.5	+3.2
7	7	SALOMON / COMMENT		CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	2	10:57.2	+30.7	+5.2
8	3	DEVANTHÉRY / ANTILLE		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	10:58.6	+32.1	+1.4
9	15	VUISTINER / KUMMER		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	10:59.2	+32.7	+0.6
10	21	MICHELLOD / FELLAY		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	10:59.4	+32.9	+0.2
11	36	BETSCHEN / BETSCHEN		CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	11:02.4	+35.9	+3.0
12	23	SCHMID / FRIGOLI		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	11:02.8	+36.3	+0.4
13	14	COURTOIS / RISSER		FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	11:11.4	+44.9	+8.6
14	10	RADOUX / FORCLAZ		CHE / CHE	Mitsubishi Evo IX	CHR4	10	11:11.7	+45.2	+0.3
15	22	ALTHAUS / ZBINDEN		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	11:12.9	+46.4	+1.2
16	34	PINTO / BUCHARD		CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	11:13.7	+47.2	+0.8
17	35	BÉRARD / DELASOIE		CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	11:14.8	+48.3	+1.1
18	37	POSTIZZI / BLANC		CHE / FRA	Renault Clio	CHR3	7	11:16.2	+49.7	+1.4
19	16	BROUSSOUX / RAPPO		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	11:17.1	+50.6	+0.9
19	38	MOULIN / CHARDON		CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	11:17.1	+50.6	+0.0
21	43	DROZ / LATTION		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	11:18.1	+51.6	+1.0
22	33	BERNER / CHAPPOT		CHE / CHE	Citroën DS3	R3T	3	11:23.2	+56.7	+5.1
23	24	RENAUD / GUJEX		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	11:25.0	+58.5	+1.8
24	20	PRAZ / ROSSIER		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	11:26.2	+59.7	+1.2
25	18	ARAUJO / ZWAHLEN		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	11:29.9	+1:03.4	+3.7
26	48	ROSSETTI / RAMEL		CHE / CHE	Citroën C2	CHR2	8	11:30.4	+1:03.9	+0.5
27	17	JUIF / FLORENSON		FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	11:30.8	+1:04.3	+0.4
28	25	GIROLAMO / MICHELLOD		CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	R2B	4	11:35.7	+1:09.2	+4.9
29	19	GLASSEY / PLASCHY		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	11:38.2	+1:11.7	+2.5
30	44	VINEIS / RODI		ITA / ITA	Peugeot 208	R2B	4	11:41.2	+1:14.7	+3.0
31	49	ANÇAY / MEIZOZ		CHE / CHE	Citroën C2	R2B	4	11:41.5	+1:15.0	+0.3
32	27	VAZ LOPEZ / BORI		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	11:45.0	+1:18.5	+3.5
33	47	CREVOISERAT / MARCHAND		CHE / CHE	Ford Fiesta	R2B	4	11:45.3	+1:18.8	+0.3
34	46	GOBALET / FASOLATO		CHE / CHE	Ford Fiesta	CHR2	8	11:47.5	+1:21.0	+2.2
35	39	WYSSEN / WYSSEN		CHE / CHE	Fiat Abarth 124 Spyder Rallye	RGT	RGT	11:48.3	+1:21.8	+0.8
36	41	CRAVIOLINI / MICHELOUD		CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHR3	7	11:49.3	+1:22.8	+1.0
37	28	CHABLAIS / KARAMI		CHE / FRA	Peugeot 208	R2B	4	11:52.4	+1:25.9	+3.1
38	11	DAYER / PRALONG		CHE / CHE	Subaru Impreza	CHN	13	11:53.8	+1:27.3	+1.4
39	52	VILLOZ / EICHER		CHE / CHE	Citroën C2 VTS	R2B	4	11:57.7	+1:31.2	+3.9
40	12	WINIGER / BARRAS		CHE / CHE	Porsche Cayman S	CHGT	15	12:01.5	+1:35.0	+3.8
41	59	FROSSARD / GABIOUD		CHE / CHE	Renault Clio	CHN	13	12:01.7	+1:35.2	+0.2
42	40	BRERA / FORESTIER		CHE / CHE	Fiat Abarth 500	CHR3	7	12:07.5	+1:41.0	+5.8
43	60	ZWAHLEN / ZWAHLEN		CHE / CHE	Renault Clio	CHN	13	12:28.8	+2:02.3	+21.3
44	50	BRACELLI / NIEDERHAUSER		CHE / CHE	Citroën C2 R2 Max	R2B	4	12:30.6	+2:04.1	+1.8

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
-----	-------	--------------------	--------------------	------	----------	--------	--------	-----------	----------	-------	-------	---------

1	6	COPPENS / JAMOUL		CHE / BEL	Skoda Fabia R5	R5	2	45:17.9		45:17.9		
2	2	ALTHAUS / BAYARD		CHE / CHE	Ford Fiesta R5	R5	2	45:17.9		45:17.9	+0.0	+0.0
3	4	SCHNEEBERGER / SCHNEEBERGER		CHE / CHE	Ford Fiesta R5	R5	2	45:21.0		45:21.0	+3.1	+3.1
4	8	VALLICIONI / ARLETTAZ		CHE / CHE	Porsche 911 997 GT3	RGT	RGT	46:24.8		46:24.8	+1:06.9	+1:03.8
5	5	RAPPAZ / LATHION		CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	2	46:26.6		46:26.6	+1:08.7	+1.8
6	32	SCHEIDEGGER / SANTONOACITO		CHE / CHE	Citroën DS3	CHR3	7	47:01.1		47:01.1	+1:43.2	+34.5
7	7	SALOMON / COMMENT		CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	2	47:28.8		47:28.8	+2:10.9	+27.7
8	23	SCHMID / FRIGOLI		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	47:35.2		47:35.2	+2:17.3	+6.4
9	15	VUISTINER / KUMMER		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	47:38.5		47:38.5	+2:20.6	+3.3
10	21	MICHELLOD / FELLAY		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	47:44.9		47:44.9	+2:27.0	+6.4
11	36	BETSCHEN / BETSCHEN		CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	47:52.7		47:52.7	+2:34.8	+7.8
12	3	DEVANTHÉRY / ANTILLE		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	48:03.9		48:03.9	+2:46.0	+11.2
13	14	COURTOIS / RISSER		FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	48:35.7		48:35.7	+3:17.8	+31.8
14	33	BERNER / CHAPPOT		CHE / CHE	Citroën DS3	R3T	3	48:36.1		48:36.1	+3:18.2	+0.4
15	10	RADOUX / FORCLAZ		CHE / CHE	Mitsubishi Evo IX	CHR4	10	48:38.6		48:38.6	+3:20.7	+2.5
16	22	ALTHAUS / ZBINDEN		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	48:51.9		48:51.9	+3:34.0	+13.3
17	35	BÉRARD / DELASOIE		CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	48:59.5		48:59.5	+3:41.6	+7.6
18	34	PINTO / BUCHARD		CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	49:11.6		49:11.6	+3:53.7	+12.1
19	37	POSTIZZI / BLANC		CHE / FRA	Renault Clio	CHR3	7	49:19.7		49:19.7	+4:01.8	+8.1
20	24	RENAUD / GUJEX		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	49:37.7		49:37.7	+4:19.8	+18.0
21	38	MOULIN / CHARDON		CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	49:58.6		49:58.6	+4:40.7	+20.9
22	43	DROZ / LATTION		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	50:00.1		50:00.1	+4:42.2	+1.5
23	17	JUIF / FLORENSON		FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	50:03.1		50:03.1	+4:45.2	+3.0
24	25	GIROLAMO / MICHELLOD		CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	R2B	4	50:11.2		50:11.2	+4:53.3	+8.1
25	48	ROSSETTI / RAMEL		CHE / CHE	Citroën C2	CHR2	8	50:17.4		50:17.4	+4:59.5	+6.2
26	18	ARAUJO / ZWAHLEN		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	50:27.5		50:27.5	+5:09.6	+10.1
27	20	PRAZ / ROSSIER		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	50:30.4		50:30.4	+5:12.5	+2.9
28	49	ANÇAY / MEIZOZ		CHE / CHE	Citroën C2	R2B	4	50:36.1		50:36.1	+5:18.2	+5.7
29	47	CREVOISERAT / MARCHAND		CHE / CHE	Ford Fiesta	R2B	4	50:45.0		50:45.0	+5:27.1	+8.9
30	46	GOBALET / FASOLATO		CHE / CHE	Ford Fiesta	CHR2	8	50:50.1		50:50.1	+5:32.2	+5.1
31	44	VINEIS / RODI		ITA / ITA	Peugeot 208	R2B	4	51:16.8		51:16.8	+5:58.9	+26.7
32	27	VAZ LOPEZ / BORI		CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	51:22.2		51:22.2	+6:04.3	+5.4
33	39	WYSSEN / WYSSEN		CHE / CHE	Fiat Abarth 124 Spyder Rallye	RGT	RGT	51:22.8		51:22.8	+6:04.9	+0.6
34	41	CRAVIOLINI / MICHELOUD		CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHR3	7	51:33.9		51:33.9	+6:16.0	+11.1
35	12	WINIGER / BARRAS		CHE / CHE	Porsche Cayman S	CHGT	15	51:34.4		51:34.4	+6:16.5	+0.5
36	59	FROSSARD / GABIOUD		CHE / CHE	Renault Clio	CHN	13	51:55.9		51:55.9	+6:38.0	+21.5
37	11	DAYER / PRALONG		CHE / CHE	Subaru Impreza	CHN	13	52:13.0		52:13.0	+6:55.1	+17.1
38	28	CHABLAIS / KARAMI		CHE / FRA	Peugeot 208	R2B	4	52:42.9		52:42.9	+7:25.0	+29.9
39	52	VILLOZ / EICHER		CHE / CHE	Citroën C2 VTS	R2B	4	53:22.4		53:22.4	+8:04.5	+39.5
40	50	BRACELLI / NIEDERHAUSER		CHE / CHE	Citroën C2 R2 Max	R2B	4	53:53.6		53:53.6	+8:36.7	+31.2
41	40	BRERA / FORESTIER		CHE / CHE	Fiat Abarth 500	CHR3	7	52:14.3	+1:40.0	53:54.3	+8:36.4	+0.7
42	60	ZWAHLEN / ZWAHLEN		CHE / CHE	Renault Clio	CHN	13	54:35.0		54:35.0	+9:17.1	+40.7
43	54	FLEURY / LAMOUDRU		CHE / CHE	Renault Clio 2.0 16V	CHA	12	54:55.0		54:55.0	+9:37.1	+20.0
44	42	STUDER / UZZO		CHE / FRA	Renault Clio R3 Max	CHR3	7	54:59.0		54:59.0	+9:41.1	+4.0

15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

ES 5 - Tour d'Âi 2 (20.08Km)

Classement Général Overall Ranking

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.
45	42	♥ STUDER / UZZO		CHE / FRA	Renault Clio R3 Max	CHR3 [26]	7 [7]	12:36.7	+2:10.2	+6.1
46	51	LANGENEGGER / KRÄNZLEIN		CHE / CHE	Citroën C2	R2B [26]	4 [18]	12:37.2	+2:10.7	+0.5
47	54	FLEURY / LAMOUDRU		CHE / CHE	Renault Clio 2.0 16V	CHA [27]	12 [3]	12:39.5	+2:13.0	+2.3
48	57	SCHOPFER / CHAIGNAT		CHE / CHE	Peugeot 106 S16	CHN [28]	13 [4]	12:46.0	+2:19.5	+6.5
49	58	BLANC / PRAPLAN		CHE / CHE	Peugeot 106 Gti 16V	CHN [29]	13 [5]	12:47.5	+2:21.0	+1.5
50	53	BESANÇON / DANZEISEN		CHE / CHE	Renault Clio 16V	CHA [20]	12 [4]	12:55.9	+2:29.4	+8.4
51	56	TOGNALI / MARTIG		CHE / CHE	Peugeot 206 XS	CHA [21]	12 [5]	13:04.5	+2:38.0	+8.6
52	62	PARRIAUX / GREPPIN		CHE / CHE	VW Golf	CHN [22]	13 [6]	13:05.4	+2:38.9	+0.9
53	30	MAIRE / SCHMID		CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1 [23]	9 [1]	13:12.6	+2:46.1	+7.2
54	61	AUBORT / DOSSANTOS		CHE / CHE	Renault Clio RS	CHN [24]	13 [7]	13:17.7	+2:51.2	+5.1
55	31	GURY / LAMBERT		CHE / CHE	Citroën DS3	CHR1 [25]	9 [2]	13:29.6	+3:03.1	+11.9
56	29	♥ DAUPHIN / CHESAUX		CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1 [26]	9 [3]	15:33.8	+5:07.3	+2:04.2
57	55	SI TETTAMANTI / PETRAGLIO		CHE / CHE	Honda Integra Type R	CHN [27]	13 [8]	18:53.8	+8:27.3	+3:20.0

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
45	51	LANGENEGGER / KRÄNZLEIN		CHE / CHE	Citroën C2	R2B [26]	4 [18]	55:17.8		55:17.8	+9:59.9	+18.8
46	53	BESANÇON / DANZEISEN		CHE / CHE	Renault Clio 16V	CHA [18]	12 [1]	55:24.7		55:24.7	+10:06.8	+6.9
47	58	BLANC / PRAPLAN		CHE / CHE	Peugeot 106 Gti 16V	CHN [19]	13 [4]	55:56.7		55:56.7	+10:38.8	+32.0
48	56	TOGNALI / MARTIG		CHE / CHE	Peugeot 206 XS	CHA [20]	12 [3]	56:25.4		56:25.4	+11:07.5	+28.7
49	62	PARRIAUX / GREPPIN		CHE / CHE	VW Golf	CHN [21]	13 [5]	56:26.1		56:26.1	+11:08.2	+0.7
50	16	BROUSSOUX / RAPPO		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T [29]	3 [7]	57:12.5		57:12.5	+11:54.6	+46.4
51	61	AUBORT / DOSSANTOS		CHE / CHE	Renault Clio RS	CHN [22]	13 [6]	57:44.4		57:44.4	+12:26.5	+31.9
52	30	MAIRE / SCHMID		CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1 [23]	9 [1]	58:35.9		58:35.9	+13:18.0	+51.5
53	19	GLASSEY / PLASCHY		CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T [30]	3 [8]	58:56.4		58:56.4	+13:38.5	+20.5
54	31	GURY / LAMBERT		CHE / CHE	Citroën DS3	CHR1 [24]	9 [2]	59:54.3		59:54.3	+14:36.4	+57.9
55	29	♥ DAUPHIN / CHESAUX		CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1 [25]	9 [3]	1h07:17.5		1h07:17.5	+21:59.6	+7:23.2
56	55	SI TETTAMANTI / PETRAGLIO		CHE / CHE	Honda Integra Type R	CHN [26]	13 [7]	1h12:30.1		1h12:30.1	+27:12.2	+5:12.6
57	57	SCHOPFER / CHAIGNAT		CHE / CHE	Peugeot 106 S16	CHN [27]	13 [8]	1h20:16.0	+10.0	1h20:26.0	+35:08.1	+7:55.9

15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

ES 5 - Tour d'Âi 2 (20.08Km)

Classement Général Overall Ranking

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.
1	H1	GONON / HORGNIÉS		CHE / CHE	Ford Escort MK1	VHC 1	H1 1	11:06.9		
2	H3	BÉRARD / RAUSIS		CHE / CHE	BMW M3	VHC 2	J 1	11:22.2	+15.3	+15.3
3	H5	TAVERNEY / ARIMONDI		CHE / CHE	Ford Sierra Cosworth 4x4	VHC 3	J2 1	11:29.3	+22.4	+7.1
4	H4	BACHMANN / DÉRIAZ		CHE / CHE	Ford Escort RS 2000	VHC 4	I 1	11:35.5	+28.6	+6.2
5	H7	TROLLIET / MOULIN		CHE / CHE	Porsche 911	VHC 5	J 2	11:36.8	+29.9	+1.3
6	H8	LOVEY / LATTION		CHE / CHE	Renault 5 Turbo	VHC 6	J 3	11:43.2	+36.3	+6.4
7	H6	BÉRARD / BÉRARD		CHE / CHE	Ford Escort RS MK2	VHC 7	I 2	11:46.7	+39.8	+3.5
8	H2	CAMANDONA / D'IGNOTI		CHE / CHE	BMW M3	VHC 8	J 4	11:55.3	+48.4	+8.6
9	H9	ROETHLISBERGER / MEYER		CHE / CHE	Ford Escort MK2	VHC 9	I 3	12:14.6	+1:07.7	+19.3
10	H10	SERVAIS / DUPONT		CHE / BEL	Porsche 911	VHC 10	I 4	12:30.8	+1:23.9	+16.2
11	H11	CORNUZ / JUNOD		CHE / CHE	Ford Escort RS 2000	VHC 11	I 5	12:54.0	+1:47.1	+23.2

Historiques

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
1	H1	GONON / HORGNIÉS		CHE / CHE	Ford Escort MK1	VHC 1	H1 1	48:12.3		48:12.3		
2	H3	BÉRARD / RAUSIS		CHE / CHE	BMW M3	VHC 2	J 1	49:44.3		49:44.3	+1:32.0	+1:32.0
3	H4	BACHMANN / DÉRIAZ		CHE / CHE	Ford Escort RS 2000	VHC 3	I 1	50:17.9		50:17.9	+2:05.6	+33.6
4	H5	TAVERNEY / ARIMONDI		CHE / CHE	Ford Sierra Cosworth 4x4	VHC 4	J2 1	50:24.3		50:24.3	+2:12.0	+6.4
5	H7	TROLLIET / MOULIN		CHE / CHE	Porsche 911	VHC 5	J 2	50:38.8		50:38.8	+2:26.5	+14.5
6	H2	CAMANDONA / D'IGNOTI		CHE / CHE	BMW M3	VHC 6	J 3	51:21.9		51:21.9	+3:09.6	+43.1
7	H8	LOVEY / LATTION		CHE / CHE	Renault 5 Turbo	VHC 7	J 4	51:42.4		51:42.4	+3:30.1	+20.5
8	H6	BÉRARD / BÉRARD		CHE / CHE	Ford Escort RS MK2	VHC 8	I 2	52:24.3		52:24.3	+4:12.0	+41.9
9	H9	ROETHLISBERGER / MEYER		CHE / CHE	Ford Escort MK2	VHC 9	I 3	53:14.8		53:14.8	+5:02.5	+50.5
10	H10	SERVAIS / DUPONT		CHE / BEL	Porsche 911	VHC 10	I 4	54:01.2		54:01.2	+5:48.9	+46.4
11	H11	CORNUZ / JUNOD		CHE / CHE	Ford Escort RS 2000	VHC 11	I 5	56:26.4		56:26.4	+8:14.1	+2:25.2