

## 15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

### ES 13 - Collonges 2 (9.78Km)

### Classement Général Overall Ranking

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.
-----	-------	--------------------	--------------------	------	----------	--------	--------	-------	-------	---------

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
-----	-------	--------------------	--------------------	------	----------	--------	--------	-----------	----------	-------	-------	---------

### Modernes

1	4	SCHNEEBERGER / SCHNEEBERGER	CHE / CHE	Ford Fiesta R5	R5	2	1	5:55.8		
2	8	VALLICIONI / ARLETTAZ	CHE / CHE	Porsche 911 997 GT3	RGT	2	1	5:56.6	+0.8	+0.8
3	32	SCHEIDEGGER / SANTONOACITO	CHE / CHE	Citroën DS3	CHR3	7	1	5:57.3	+1.5	+0.7
4	7	SALOMON / COMMENT	CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	2	2	5:58.8	+3.0	+1.5
5	5	RAPPAZ / LATHION	CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	2	3	5:59.8	+4.0	+1.0
6	10	RADOUX / FORCLAZ	CHE / CHE	Mitsubishi Evo IX	CHR4	10	1	6:04.7	+8.9	+4.9
7	36	BETSCHEN / BETSCHEN	CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	2	6:05.6	+9.8	+0.9
8	37	POSTIZZI / BLANC	CHE / FRA	Renault Clio	CHR3	7	3	6:06.5	+10.7	+0.9
9	3	DEVANTHÉRY / ANTILLE	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	1	6:08.1	+12.3	+1.6
10	35	BÉRARD / DELASOIE	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	1	6:10.1	+14.3	+2.0
11	18	ARAUJO / ZWAHLEN	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	1	6:10.6	+14.8	+0.5
12	33	BERNER / CHAPPOT	CHE / CHE	Citroën DS3	R3T	7	2	6:11.6	+15.8	+1.0
13	34	PINTO / BUCHARD	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	2	6:12.3	+16.5	+0.7
14	23	SCHMID / FRIGOLI	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	2	6:13.0	+17.2	+0.7
15	14	COURTOIS / RISSER	FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	3	6:13.1	+17.3	+0.1
16	21	MICHELOD / FELLAY	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	3	6:15.6	+19.8	+2.5
17	39	WYSSEN / WYSSEN	CHE / CHE	Fiat Abarth 124 Spyder Rallye	RGT	11	2	6:15.9	+20.1	+0.3
18	38	MOULIN / CHARDON	CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	4	6:16.2	+20.4	+0.3
19	22	ALTHAUS / ZBINDEN	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	4	6:16.7	+20.9	+0.5
20	49	ANÇAY / MEIZOZ	CHE / CHE	Citroën C2	R2B	4	5	6:17.0	+21.2	+0.3
21	25	GIROLAMO / MICHELLOD	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	R2B	4	6	6:19.5	+23.7	+2.5
22	19	GLASSEY / PLASCHY	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	4	6:21.7	+25.9	+2.2
23	17	JUIF / FLORENSON	FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	5	6:22.3	+26.5	+0.6
24	24	RENAUD / GUËX	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	7	6:24.0	+28.2	+1.7
25	47	CREVOISERAT / MARCHAND	CHE / CHE	Ford Fiesta	R2B	4	8	6:26.2	+30.4	+2.2
26	55	TETTAMANTI / PETRAGLIO	CHE / CHE	Honda Integra Type R	CHN	13	1	6:27.6	+31.8	+1.4
27	20	PRAZ / ROSSIER	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	6	6:30.5	+34.7	+2.9
28	11	DAYER / PRALONG	CHE / CHE	Subaru Impreza	CHN	13	2	6:31.4	+35.6	+0.9
29	46	GOBALET / FASOLATO	CHE / CHE	Ford Fiesta	CHR2	8	1	6:31.8	+36.0	+0.4
30	52	VILLOZ / EICHER	CHE / CHE	Citroën C2 VTS	R2B	4	9	6:32.4	+36.6	+0.6
31	41	CRAVIOLINI / MICHELOD	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHR3	7	5	6:35.2	+39.4	+2.8
32	53	BESANÇON / DANZEISEN	CHE / CHE	Renault Clio 16V	CHA	12	3	6:38.4	+42.6	+3.2
33	50	BRACELLI / NIEDERHAUSER	CHE / CHE	Citroën C2 R2 Max	R2B	4	10	6:42.1	+46.3	+3.7
34	51	LANGENEGGER / KRÄNZLEIN	CHE / CHE	Citroën C2	R2B	4	11	6:47.1	+51.3	+5.0
35	42	STUDER / UZZO	CHE / FRA	Renault Clio R3 Max	CHR3	7	6	6:47.7	+51.9	+0.6
36	54	FLEURY / LAMOUDRU	CHE / CHE	Renault Clio 2.0 16V	CHA	12	4	6:50.3	+54.5	+2.6
37	56	TOGNALI / MARTIG	CHE / CHE	Peugeot 206 XS	CHA	12	5	6:59.2	+1:03.4	+8.9
38	58	BLANC / PRAPLAN	CHE / CHE	Peugeot 106 Gti 16V	CHN	13	3	6:59.6	+1:03.8	+0.4
39	57	SCHOPFER / CHAIGNAT	CHE / CHE	Peugeot 106 S16	CHN	13	4	7:05.7	+1:09.9	+6.1
40	62	PARRIAUX / GREPPIN	CHE / CHE	VW Golf	CHN	13	5	7:07.3	+1:11.5	+1.6
41	61	AUBORT / DOSSANTOS	CHE / CHE	Renault Clio RS	CHN	13	6	7:11.2	+1:15.4	+3.9
42	31	GURY / LAMBERT	CHE / CHE	Citroën DS3	CHR1	9	1	7:44.0	+1:48.2	+32.8
43	30	MAIRE / SCHMID	CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1	9	2	7:53.8	+1:58.0	+9.8
44	29	DAUPHIN / CHESAUX	CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1	9	3	8:29.4	+2:33.6	+35.6

1	4	SCHNEEBERGER / SCHNEEBERGER	CHE / CHE	Ford Fiesta R5	R5	2	1	1h42:00.2		1h42:00.2		
2	5	RAPPAZ / LATHION	CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	2	2	1h44:03.2		1h44:03.2	+2:03.0	+2:03.0
3	8	VALLICIONI / ARLETTAZ	CHE / CHE	Porsche 911 997 GT3	RGT	3	1	1h45:24.2		1h45:24.2	+3:24.0	+1:21.0
4	32	SCHEIDEGGER / SANTONOACITO	CHE / CHE	Citroën DS3	CHR3	7	1	1h46:07.0		1h46:07.0	+4:06.8	+42.8
5	7	SALOMON / COMMENT	CHE / CHE	Ford Fiesta	R5	2	3	1h45:42.9	+40.0	1h46:22.9	+4:22.7	+15.9
6	3	DEVANTHÉRY / ANTILLE	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	1	1h46:48.5		1h46:48.5	+4:48.3	+25.6
7	23	SCHMID / FRIGOLI	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	2	1h47:28.4		1h47:28.4	+5:28.2	+39.9
8	36	BETSCHEN / BETSCHEN	CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	2	1h47:39.9		1h47:39.9	+5:39.7	+11.5
9	21	MICHELOD / FELLAY	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	3	1h48:30.4		1h48:30.4	+6:30.2	+50.5
10	10	RADOUX / FORCLAZ	CHE / CHE	Mitsubishi Evo IX	CHR4	10	1	1h48:52.4		1h48:52.4	+6:52.2	+22.0
11	33	BERNER / CHAPPOT	CHE / CHE	Citroën DS3	R3T	7	3	1h49:50.4		1h49:50.4	+7:50.2	+58.0
12	14	COURTOIS / RISSER	FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	2	1h50:01.0		1h50:01.0	+8:00.8	+10.6
13	35	BÉRARD / DELASOIE	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	1	1h50:19.1		1h50:19.1	+8:18.9	+18.1
14	37	POSTIZZI / BLANC	CHE / FRA	Renault Clio	CHR3	7	3	1h50:23.9		1h50:23.9	+8:23.7	+4.8
15	34	PINTO / BUCHARD	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA	12	2	1h50:55.0		1h50:55.0	+8:54.8	+31.1
16	38	MOULIN / CHARDON	CHE / CHE	Renault Clio	CHR3	7	4	1h51:34.2		1h51:34.2	+9:34.0	+39.2
17	22	ALTHAUS / ZBINDEN	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	4	1h51:36.0		1h51:36.0	+9:35.8	+1.8
18	24	RENAUD / GUËX	CHE / CHE	Peugeot 208	R2B	4	5	1h52:11.8		1h52:11.8	+10:11.6	+35.8
19	46	GOBALET / FASOLATO	CHE / CHE	Ford Fiesta	CHR2	8	1	1h54:01.7		1h54:01.7	+12:01.5	+149.9
20	49	ANÇAY / MEIZOZ	CHE / CHE	Citroën C2	R2B	4	6	1h54:13.5		1h54:13.5	+12:13.3	+11.8
21	47	CREVOISERAT / MARCHAND	CHE / CHE	Ford Fiesta	R2B	4	7	1h54:17.0		1h54:17.0	+12:16.8	+3.5
22	20	PRAZ / ROSSIER	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	3	1h54:40.9		1h54:40.9	+12:40.7	+23.9
23	39	WYSSEN / WYSSEN	CHE / CHE	Fiat Abarth 124 Spyder Rallye	RGT	11	2	1h55:48.8		1h55:48.8	+13:48.6	+1:07.9
24	25	GIROLAMO / MICHELLOD	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	R2B	4	6	1h56:01.5		1h56:01.5	+14:01.3	+12.7
25	41	CRAVIOLINI / MICHELOD	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHR3	7	5	1h57:29.1		1h57:29.1	+15:28.9	+1:27.6
26	11	DAYER / PRALONG	CHE / CHE	Subaru Impreza	CHN	13	1	1h57:40.1		1h57:40.1	+15:39.9	+11.0
27	18	ARAUJO / ZWAHLEN	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	4	1h58:00.0		1h58:00.0	+15:59.8	+19.9
28	17	JUIF / FLORENSON	FRA / FRA	Renault Clio R.S.	R3T	3	5	1h59:21.9		1h59:21.9	+17:21.7	+1:21.9
29	52	VILLOZ / EICHER	CHE / CHE	Citroën C2 VTS	R2B	4	9	1h59:42.1		1h59:42.1	+17:41.9	+20.2
30	50	BRACELLI / NIEDERHAUSER	CHE / CHE	Citroën C2 R2 Max	R2B	4	10	2h01:18.0		2h01:18.0	+19:17.8	+1:35.9
31	19	GLASSEY / PLASCHY	CHE / CHE	Renault Clio R.S.	R3T	3	6	2h02:25.1		2h02:25.1	+20:24.9	+1:07.1
32	54	FLEURY / LAMOUDRU	CHE / CHE	Renault Clio 2.0 16V	CHA	12	3	2h04:00.3		2h04:00.3	+22:00.1	+1:35.2
33	53	BESANÇON / DANZEISEN	CHE / CHE	Renault Clio 16V	CHA	12	4	2h04:26.8		2h04:26.8	+22:26.6	+26.5
34	42	STUDER / UZZO	CHE / FRA	Renault Clio R3 Max	CHR3	7	6	2h04:43.8		2h04:43.8	+22:43.6	+17.0
35	58	BLANC / PRAPLAN	CHE / CHE	Peugeot 106 Gti 16V	CHN	13	2	2h06:13.6		2h06:13.6	+24:13.4	+1:29.8
36	62	PARRIAUX / GREPPIN	CHE / CHE	VW Golf	CHN	13	3	2h06:41.8		2h06:41.8	+24:41.6	+28.2
37	56	TOGNALI / MARTIG	CHE / CHE	Peugeot 206 XS	CHA	12	5	2h07:17.7		2h07:17.7	+25:17.5	+35.9
38	51	LANGENEGGER / KRÄNZLEIN	CHE / CHE	Citroën C2	R2B	4	11	2h08:51.0		2h08:51.0	+26:50.8	+1:33.3
39	61	AUBORT / DOSSANTOS	CHE / CHE	Renault Clio RS	CHN	13	4	2h09:34.4	+10.0	2h09:44.4	+27:44.2	+53.4
40	30	MAIRE / SCHMID	CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1	9	1	2h13:05.2		2h13:05.2	+31:05.0	+3:20.8
41	31	GURY / LAMBERT	CHE / CHE	Citroën DS3	CHR1	9	2	2h24:40.6	+4:30.0	2h29:10.6	+47:10.4	+16:05.4
42	57	SCHOPFER / CHAIGNAT	CHE / CHE	Peugeot 106 S16	CHN	13	3	2h28:28.6	+2:10.0	2h30:38.6	+48:38.4	+1:28.0
43	29	DAUPHIN / CHESAUX	CHE / CHE	Renault Twingo RS	CHR1	9	3	2h32:25.3		2h32:25.3	+50:25.1	+1:46.7

15ème édition - 31 mai au 2 juin 2018

**ES 13 - Collonges 2 (9.78Km)**

**Classement Général Overall Ranking**

Clt No. S Pilote / Co-pilote Driver / Co-driver Nat. Véhicule Groupe Classe Temps Ecart Interv.

Clt No. S Pilote / Co-pilote Driver / Co-driver Nat. Véhicule Groupe Classe Temps net Pénalité Temps Ecart Interv.

**Historiques**

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.
1	H5	TAVERNEY / ARIMONDI		CHE / CHE	Ford Sierra Cosworth 4x4	VHC 1	J2 1	6:01.5		
2	H3	BÉRARD / RAUSIS		CHE / CHE	BMW M3	VHC 2	J 1	6:07.2	+5.7	+5.7
3	H1	GONON / HORGNIÉS		CHE / CHE	Ford Escort MK1	VHC 3	H1 1	6:11.8	+10.3	+4.6
4	H8	LOVEY / LATTION		CHE / CHE	Renault 5 Turbo	VHC 4	J 2	6:14.9	+13.4	+3.1
5	H6	BÉRARD / BÉRARD		CHE / CHE	Ford Escort RS MK2	VHC 5	I 1	6:18.3	+16.8	+3.4
6	H4	BACHMANN / DÉRIAZ		CHE / CHE	Ford Escort RS 2000	VHC 6	I 2	6:25.9	+24.4	+7.6
7	H2	CAMANDONA / D'IGNOTI		CHE / CHE	BMW M3	VHC 7	J 3	6:28.1	+26.6	+2.2

Clt	No. S	Pilote / Co-pilote	Driver / Co-driver	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
1	H1	GONON / HORGNIÉS		CHE / CHE	Ford Escort MK1	VHC 1	H1 1	1h48:07.5		1h48:07.5		
2	H5	TAVERNEY / ARIMONDI		CHE / CHE	Ford Sierra Cosworth 4x4	VHC 2	J2 1	1h51:13.9	+20.0	1h51:23.9	+3:16.4	+3:16.4
3	H4	BACHMANN / DÉRIAZ		CHE / CHE	Ford Escort RS 2000	VHC 3	I 1	1h51:59.1		1h51:59.1	+3:51.6	+35.2
4	H2	CAMANDONA / D'IGNOTI		CHE / CHE	BMW M3	VHC 4	J 1	1h53:57.6		1h53:57.6	+5:50.1	+1:58.5
5	H3	BÉRARD / RAUSIS		CHE / CHE	BMW M3	VHC 5	J 2	1h54:52.9		1h54:52.9	+6:45.4	+55.3
6	H6	BÉRARD / BÉRARD		CHE / CHE	Ford Escort RS MK2	VHC 6	I 2	1h55:44.7		1h55:44.7	+7:37.2	+51.8
7	H8	LOVEY / LATTION		CHE / CHE	Renault 5 Turbo	VHC 7	J 3	1h57:26.8	+10.0	1h57:26.8	+9:19.3	+1:42.1