

Classement officieux de l'ES										Classement général officieux après l'ES											
Pos	No	Pilote/Copilote	Nat	Véhicule	Gr Cl	Temps ES	Km/h	Diff 1er	Voit préc	Pos	No	Pilote/Copilote	Nat	Véhicule	Gr. Cl.	Temps ES	Pénalité	Total	Gap	Voit préc	
1	108	POUDREL Stéphane AUREL	F F	Ford Escort RS MK2	VHC 1	1:45.6	188.86	--	--	1	108	POUDREL Stéphane AUREL	F F	Ford Escort RS MK2	VHC 1	1 1	37:13.0		37:13.0	--	--
2	101	GONON Florian HORGNIES Michel	CH CH	Ford Escort RS	VHC 1	1:47.4	185.70	1.8	1.8	2	105	SCHNEEBERGER Steeves REY Isabelle	CH CH	Ford Sierra Cosworth	VHC 2	2 1	37:22.3		37:22.3	9.3	9.3
3	105	SCHNEEBERGER Steeves REY Isabelle	CH CH	Ford Sierra Cosworth	VHC 2	1:47.4	185.70	1.8	.0	3	102	GILLET Olivier DERIAZ Jean	CH CH	Alfa Romeo Romeo 1750 Gram	VHC 1	3 2	37:38.8		37:38.8	25.8	16.5
4	104	BERARD Eddy BERARD Florence	CH CH	Ford Escort RS MK2	VHC 1	1:47.7	185.18	2.1	.3	4	104	BERARD Eddy BERARD Florence	CH CH	Ford Escort RS MK2	VHC 1	4 3	37:48.4		37:48.4	35.4	9.6
5	102	GILLET Olivier DERIAZ Jean	CH CH	Alfa Romeo Romeo 1750 Gram	VHC 1	1:48.5	183.82	2.9	.8	5	101	GONON Florian HORGNIES Michel	CH CH	Ford Escort RS	VHC 1	5 4	38:00.4		38:00.4	47.4	12.0
6	106	GRANDJEAN Eric GUEX Manuel	CH CH	Ford Escort RS	VHC 1	1:51.5	178.87	5.9	3.0	6	106	GRANDJEAN Eric GUEX Manuel	CH CH	Ford Escort RS	VHC 1	6 5	38:41.1		38:41.1	1:28.1	40.7
7	110	TEXIER Julien OLLIVIER Jérémie	F F	Porsche 911 SC	VHC 2	1:51.9	178.23	6.3	.4	7	107	RIZZI Bruno BONJOUR Stéphane	CH CH	Ford Escort RS 2000	VHC 1	7 6	39:02.4		39:02.4	1:49.4	21.3
8	109	TROLLIET Guy MOULIN Sébastien	CH CH	Porsche 911	VHC 2	1:52.7	176.97	7.1	.8	8	110	TEXIER Julien OLLIVIER Jérémie	F F	Porsche 911 SC	VHC 2	8 2	39:04.8		39:04.8	1:51.8	2.4
9	107	RIZZI Bruno BONJOUR Stéphane	CH CH	Ford Escort RS 2000	VHC 1	1:53.5	175.72	7.9	.8	9	109	TROLLIET Guy MOULIN Sébastien	CH CH	Porsche 911	VHC 2	9 3	39:11.1		39:11.1	1:58.1	6.3
10	111	BARTHE Christophe BARTHE Didier	CH CH	Porsche 914 GT	VHC 1	2:04.0	160.84	18.4	10.5	10	111	BARTHE Christophe BARTHE Didier	CH CH	Porsche 914 GT	VHC 1	10 7	43:39.2		43:39.2	6:26.2	4:28.1