

14ème édition - 1er au 3 juin 2017
Provisoire

ES 13 - Super Spéciale Collonges 2 (9.78Km)

Classement Général Overall Ranking

| Cl | N° | S | Pilote / Co-pilote | Driver / C Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps | Ecart | Interv. | Vitesse |
|----|----|---|--------------------|-----------------|----------|--------|--------|-------|-------|---------|---------|
|----|----|---|--------------------|-----------------|----------|--------|--------|-------|-------|---------|---------|

| Cl | N° | S | Pilote / Co-pilote | Driver / C Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps net | Pénalité | Temps | Ecart | Interv. |
|----|----|---|--------------------|-----------------|----------|--------|--------|-----------|----------|-------|-------|---------|
|----|----|---|--------------------|-----------------|----------|--------|--------|-----------|----------|-------|-------|---------|

Rallye international du Chablais: voitures modernes

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|------------------------|-----------|---------------------|-----|----|-----|----|--------|--------|-------------|
| 1 | 1 | | LOEB / LOEB | FRA / FRA | Peugeot 208 | R5 | 1 | RC2 | 1 | 5:41.1 | | 103.21 |
| 2 | 7 | | ALTHAUS / BAYARD | CHE / CHE | Peugeot 208 | R5 | 2 | RC2 | 2 | 5:46.6 | +5.5 | +5.5 101.58 |
| 3 | 3 | | CARRON / LANDAIS | CHE / FRA | Ford Fiesta | R5 | 3 | RC2 | 3 | 5:48.7 | +7.6 | +2.1 100.96 |
| 4 | 8 | | COPPENS / JAMOUL | CHE / BEL | Citroën DS3 | R5 | 4 | RC2 | 4 | 5:49.4 | +8.3 | +0.7 100.76 |
| 5 | 2 | | TSJOEN / CHEVALLIER | BEL / BEL | Ford Fiesta | R5 | 5 | RC2 | 5 | 5:50.6 | +9.5 | +1.2 100.42 |
| 6 | 4 | | BALLINARI / PIANCA | CHE / CHE | Ford Fiesta | R5 | 6 | RC2 | 6 | 5:51.1 | +10.0 | +0.5 100.27 |
| 7 | 5 | | TOEDTLI / PAQUE | CHE / FRA | Skoda Fabia | R5 | 7 | RC2 | 7 | 5:53.6 | +12.5 | +2.5 99.57 |
| 8 | 9 | | BURRI / LEVRATTI | CHE / FRA | Ford Fiesta | R5 | 8 | RC2 | 8 | 5:53.8 | +12.7 | +0.2 99.51 |
| 9 | 14 | | GILLET / DERIAZ | CHE / CHE | Porsche 911 997 GT3 | RGT | 9 | RGT | 1 | 5:55.0 | +13.9 | +1.2 99.17 |
| 10 | 10 | | SIEBER / TOTSCHNIG | CHE / CHE | Ford Fiesta | R5 | 10 | RC2 | 9 | 6:03.3 | +22.2 | +8.3 96.91 |
| 11 | 26 | | DEVANTHERY / VOLLUZ | CHE / CHE | Renault Clio RS | R3T | 11 | RC3 | 1 | 6:03.8 | +22.7 | +0.5 96.77 |
| 12 | 11 | | JENOT / MILO | MOO / FRA | Skoda Fabia | R5 | 12 | RC2 | 10 | 6:05.4 | +24.3 | +1.6 96.35 |
| 13 | 29 | | SCHEIDEGGER / MAIRE | CHE / CHE | Citroën DS3 | R3T | 13 | RC3 | 2 | 6:07.7 | +26.6 | +2.3 95.75 |
| 14 | 53 | | BETSCHEN / JOROSCH | CHE / CHE | Renault Clio | R3C | 14 | RC3 | 3 | 6:08.6 | +27.5 | +0.9 95.51 |
| 15 | 49 | | POSTIZZI / BUONO | CHE / CHE | Renault Clio | R3C | 15 | RC3 | 4 | 6:09.1 | +28.0 | +0.5 95.38 |
| 16 | 23 | | BLANCHARD / HELFER | CHE / CHE | Renault Clio S1600 | CHA | 1 | 11 | 1 | 6:10.3 | +29.2 | +1.2 95.07 |
| 17 | 24 | | GONON / THARIN | CHE / CHE | Renault Clio RS | R3T | 16 | RC3 | 5 | 6:14.0 | +32.9 | +3.7 94.13 |
| 18 | 38 | | MICHELLOD / FELLAY | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 17 | RC4 | 1 | 6:14.7 | +33.6 | +0.7 93.96 |
| 19 | 25 | | COURTOIS / ROMAIN | FRA / FRA | Renault Clio RS | R3T | 18 | RC3 | 6 | 6:15.0 | +33.9 | +0.3 93.88 |
| 20 | 28 | | VUISTINER / KUMMER | CHE / CHE | Renault Clio RS | R3T | 19 | RC3 | 7 | 6:15.2 | +34.1 | +0.2 93.83 |
| 21 | 46 | | TAVERNEY / ARIMONDI | CHE / CHE | Renault Clio | CHA | 2 | 11 | 2 | 6:16.6 | +35.5 | +1.4 93.48 |
| 22 | 30 | | BERNER / CHAPPOT | CHE / CHE | Citroën DS3 | R3T | 20 | RC3 | 8 | 6:16.8 | +35.7 | +0.2 93.43 |
| 23 | 47 | | PINTO / GIOTTA | CHE / CHE | Honda Civic | A | 21 | RC3 | 9 | 6:19.1 | +38.0 | +2.3 92.87 |
| 24 | 41 | | LATHION / LATHION | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 22 | RC4 | 2 | 6:23.8 | +42.7 | +4.7 91.73 |
| 25 | 31 | | PRAZ / ROSSIER | CHE / CHE | Renault Clio RS | R3T | 23 | RC3 | 10 | 6:28.3 | +47.2 | +4.5 90.67 |
| 26 | 57 | | BAGNOUD / GIANNUZZO | CHE / CHE | Citroën C2 | R2B | 24 | RC4 | 3 | 6:30.4 | +49.3 | +2.1 90.18 |
| 27 | 39 | | RENAUD / SCHRIBER | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 25 | RC4 | 4 | 6:31.0 | +49.9 | +0.6 90.04 |
| 28 | 54 | | STUDER / STUDER | CHE / CHE | Renault Clio | R3C | 26 | RC3 | 11 | 6:31.5 | +50.4 | +0.5 89.93 |
| 29 | 59 | | ARAUJO / RAPPO | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 27 | RC4 | 5 | 6:31.6 | +50.5 | +0.1 89.90 |
| 30 | 36 | R | VAZ / LATTION | CHE / CHE | Citroën C2 | R2B | 28 | RC4 | 6 | 6:34.5 | +53.4 | +2.9 89.24 |
| 31 | 34 | | MAIROT / CHAPPUIS | FRA / FRA | Peugeot 207 RC | R3T | 29 | RC3 | 12 | 6:40.5 | +59.4 | +6.0 87.91 |
| 32 | 62 | | CREVOISERAT / MARCHAND | CHE / CHE | Ford Fiesta | R2B | 30 | RC4 | 7 | 6:48.7 | +107.6 | +8.2 86.14 |
| 33 | 33 | | WYSSEN / WYSSEN | CHE / CHE | Fiat 500 | R3T | 31 | RC3 | 13 | 6:53.1 | +112.0 | +4.4 85.22 |
| 34 | 42 | | BLANC / FAVEZ | CHE / CHE | Peugeot 207 RC | R3T | 32 | RC3 | 14 | 6:54.5 | +113.4 | +1.4 84.94 |
| 35 | 43 | | ALTHAUS / ZBINDEN | CHE / CHE | Citroën DS3 | R1B | 33 | RC5 | 1 | 6:55.8 | +114.7 | +1.3 84.67 |
| 36 | 70 | | PIQUEREZ / PIQUEREZ | CHE / CHE | Peugeot 106 S16 | CHA | 3 | 11 | 3 | 7:03.6 | +122.5 | +7.8 83.11 |
| 37 | 67 | | TOGNALI / MARTIG | CHE / CHE | Peugeot 206 XS | CHA | 4 | 11 | 4 | 7:16.0 | +134.9 | +12.4 80.75 |
| 38 | 44 | | GIROLAMO / MICHELLOD | CHE / CHE | Citroën DS3 | R1B | 34 | RC5 | 2 | 7:21.0 | +139.9 | +5.0 79.83 |
| 39 | 60 | | BESANCON / DANZEISEN | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 36 | RC4 | 8 | 7:44.5 | +203.4 | +23.5 75.79 |
| 40 | 76 | | MAIRE / SANTONOCITO | CHE / CHE | Renault Twingo RS | R1B | 38 | RC5 | 3 | 8:03.6 | +222.5 | +19.1 72.80 |
| 41 | 56 | SI | PITTELOUD / ROBYR | CHE / CHE | Opel Astra | CHA | 5 | 11 | 5 | 8:07.1 | +226.0 | +3.5 72.28 |
| 42 | 66 | | PANNATIER / LUYET | CHE / CHE | Ford Fiesta | R2B | 37 | RC4 | 9 | 8:28.0 | +246.9 | +20.9 69.30 |
| 43 | 69 | SI | BALET / ZWAHLEN | CHE / CHE | Peugeot 106 | CHA | 6 | 11 | 6 | 8:32.1 | +251.0 | +4.1 68.75 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---|------------------------|-----------|---------------------|-----|----|-----|----|-----------|----------|-----------|
| 1 | 1 | | LOEB / LOEB | FRA / FRA | Peugeot 208 | R5 | 1 | RC2 | 1 | 1h30:41.6 | | 1h30:41.6 |
| 2 | 3 | | CARRON / LANDAIS | CHE / FRA | Ford Fiesta | R5 | 2 | RC2 | 2 | 1h31:15.3 | +33.7 | +33.7 |
| 3 | 4 | | BALLINARI / PIANCA | CHE / CHE | Ford Fiesta | R5 | 3 | RC2 | 3 | 1h32:46.3 | +2:04.7 | +1:31.0 |
| 4 | 2 | | TSJOEN / CHEVALLIER | BEL / BEL | Ford Fiesta | R5 | 4 | RC2 | 4 | 1h33:40.4 | +2:58.8 | +54.1 |
| 5 | 14 | | GILLET / DERIAZ | CHE / CHE | Porsche 911 997 GT3 | RGT | 9 | RGT | 1 | 1h33:42.6 | +3:01.0 | +2.2 |
| 6 | 9 | | BURRI / LEVRATTI | CHE / FRA | Ford Fiesta | R5 | 8 | RC2 | 8 | 1h34:10.1 | +3:28.5 | +27.5 |
| 7 | 7 | | ALTHAUS / BAYARD | CHE / CHE | Peugeot 208 | R5 | 7 | RC2 | 6 | 1h34:34.0 | +3:52.4 | +23.9 |
| 8 | 8 | | COPPENS / JAMOUL | CHE / BEL | Citroën DS3 | R5 | 5 | RC2 | 7 | 1h35:06.8 | +4:25.2 | +32.8 |
| 9 | 5 | | TOEDTLI / PAQUE | CHE / FRA | Skoda Fabia | R5 | 9 | RC2 | 5 | 1h37:31.8 | +6:50.2 | +2:25.0 |
| 10 | 26 | | DEVANTHERY / VOLLUZ | CHE / CHE | Renault Clio RS | R3T | 10 | RC3 | 1 | 1h37:41.1 | +6:59.5 | +9.3 |
| 11 | 10 | | SIEBER / TOTSCHNIG | CHE / CHE | Ford Fiesta | R5 | 11 | RC2 | 9 | 1h38:06.0 | +7:24.4 | +24.9 |
| 12 | 11 | | JENOT / MILO | MOO / FRA | Skoda Fabia | R5 | 12 | RC2 | 10 | 1h38:40.2 | +7:58.6 | +34.2 |
| 13 | 53 | | BETSCHEN / JOROSCH | CHE / CHE | Renault Clio | R3C | 14 | RC3 | 2 | 1h39:43.5 | +9:01.9 | +1:03.3 |
| 14 | 28 | | VUISTINER / KUMMER | CHE / CHE | Renault Clio RS | R3T | 14 | RC3 | 3 | 1h39:48.4 | +9:06.8 | +4.9 |
| 15 | 30 | | BERNER / CHAPPOT | CHE / CHE | Citroën DS3 | R3T | 15 | RC3 | 4 | 1h40:28.2 | +9:46.6 | +39.8 |
| 16 | 41 | | LATHION / LATHION | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 16 | RC4 | 1 | 1h40:28.4 | +9:46.8 | +0.2 |
| 17 | 29 | | SCHEIDEGGER / MAIRE | CHE / CHE | Citroën DS3 | R3T | 17 | RC3 | 5 | 1h40:38.1 | +9:56.5 | +9.7 |
| 18 | 38 | | MICHELLOD / FELLAY | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 18 | RC4 | 2 | 1h40:56.9 | +10:15.3 | +18.8 |
| 19 | 49 | | POSTIZZI / BUONO | CHE / CHE | Renault Clio | R3C | 16 | RC3 | 6 | 1h41:02.6 | +10:21.0 | +5.7 |
| 20 | 23 | | BLANCHARD / HELFER | CHE / CHE | Renault Clio S1600 | CHA | 1 | 11 | 1 | 1h41:03.1 | +10:21.5 | +0.5 |
| 21 | 25 | | COURTOIS / ROMAIN | FRA / FRA | Renault Clio RS | R3T | 20 | RC3 | 7 | 1h41:12.9 | +10:31.3 | +9.8 |
| 22 | 46 | | TAVERNEY / ARIMONDI | CHE / CHE | Renault Clio | CHA | 2 | 11 | 2 | 1h42:01.3 | +11:19.7 | +48.4 |
| 23 | 57 | | BAGNOUD / GIANNUZZO | CHE / CHE | Citroën C2 | R2B | 21 | RC4 | 3 | 1h42:40.0 | +11:58.4 | +38.7 |
| 24 | 24 | | GONON / THARIN | CHE / CHE | Renault Clio RS | R3T | 22 | RC3 | 8 | 1h42:59.2 | +12:17.6 | +19.2 |
| 25 | 47 | | PINTO / GIOTTA | CHE / CHE | Honda Civic | A | 22 | RC3 | 9 | 1h43:31.3 | +12:49.7 | +32.1 |
| 26 | 31 | | PRAZ / ROSSIER | CHE / CHE | Renault Clio RS | R3T | 24 | RC3 | 10 | 1h43:44.7 | +13:03.1 | +13.4 |
| 27 | 39 | | RENAUD / SCHRIBER | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 26 | RC4 | 4 | 1h44:14.5 | +13:32.9 | +29.8 |
| 28 | 54 | | STUDER / STUDER | CHE / CHE | Renault Clio | R3C | 28 | RC3 | 11 | 1h45:25.4 | +14:43.8 | +1:10.9 |
| 29 | 34 | | MAIROT / CHAPPUIS | FRA / FRA | Peugeot 207 RC | R3T | 27 | RC3 | 12 | 1h46:56.0 | +16:14.4 | +1:30.6 |
| 30 | 59 | | ARAUJO / RAPPO | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 28 | RC4 | 5 | 1h48:21.4 | +17:39.8 | +1:25.4 |
| 31 | 43 | | ALTHAUS / ZBINDEN | CHE / CHE | Citroën DS3 | R1B | 35 | RC5 | 1 | 1h50:31.2 | +19:49.6 | +2:09.8 |
| 32 | 33 | | WYSSEN / WYSSEN | CHE / CHE | Fiat 500 | R3T | 30 | RC3 | 13 | 1h51:35.9 | +21:04.3 | +1:14.7 |
| 33 | 44 | | GIROLAMO / MICHELLOD | CHE / CHE | Citroën DS3 | R1B | 31 | RC5 | 2 | 1h51:48.3 | +21:06.7 | +2.4 |
| 34 | 32 | | BLANC / FAVEZ | CHE / CHE | Peugeot 207 RC | R3T | 32 | RC3 | 14 | 1h52:10.9 | +21:29.3 | +22.6 |
| 35 | 70 | | PIQUEREZ / PIQUEREZ | CHE / CHE | Peugeot 106 S16 | CHA | 3 | 11 | 3 | 1h52:24.2 | +21:42.6 | +13.3 |
| 36 | 67 | | TOGNALI / MARTIG | CHE / CHE | Peugeot 206 XS | CHA | 4 | 11 | 4 | 1h53:21.1 | +22:39.5 | +56.9 |
| 37 | 62 | | CREVOISERAT / MARCHAND | CHE / CHE | Ford Fiesta | R2B | 32 | RC4 | 6 | 1h54:43.6 | +24:02.0 | +1:22.5 |
| 38 | 60 | | BESANCON / DANZEISEN | CHE / CHE | Peugeot 208 | R2B | 34 | RC4 | 7 | 1h56:52.9 | +26:11.3 | +2:09.3 |
| 39 | 76 | | MAIRE / SANTONOCITO | CHE / CHE | Renault Twingo RS | R1B | 36 | RC5 | 3 | 1h58:58.8 | +28:17.2 | +2:05.9 |
| 40 | 36 | R | VAZ / LATTION | CHE / CHE | Citroën C2 | R2B | 33 | RC4 | 8 | 2h00:34.0 | +29:52.4 | +1:35.2 |
| 41 | 66 | | PANNATIER / LUYET | CHE / CHE | Ford Fiesta | R2B | 37 | RC4 | 9 | 2h01:02.0 | +30:20.4 | +28.0 |
| 42 | 74 | | EICHER / HUBER | CHE / CHE | Renault Clio RS | CHN | 3 | 12 | 1 | 2h03:20.8 | +32:39.2 | +2:18.8 |
| 43 | 45 | | DAUPHIN / CHESAUX | CHE / CHE | Renault Twingo RS | R1B | 38 | RC5 | 4 | 2h16:36.7 | +45:55.1 | +13:15.9 |

14ème édition - 1er au 3 juin 2017
Provisoire

ES 13 - Super Spéciale Collonges 2 (9.78Km)

| Clt | N° | S | Pilote / Co-pilote | Driver / C Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps | Ecart | Interv. | Vitesse |
|-----|----|---|--------------------------|-----------------|-------------------|----------|---------|--------|---------|---------|---------|
| 44 | 74 | | EICHER / HUBER | CHE / CHE | Renault Clio RS | CHN [7] | 12 [1] | 8:54.4 | +3:13.3 | +22.3 | 65.88 |
| 45 | 75 | R | KILCHEMANN / KILCHENMANN | CHE / CHE | Suzuki Swift | N [28] | RC5 [4] | 9:01.2 | +3:20.1 | +6.8 | 65.05 |
| 46 | 45 | | DAUPHIN / CHESAUX | CHE / CHE | Renault Twingo RS | R1B [39] | RC5 [5] | 9:18.9 | +3:37.8 | +17.7 | 62.99 |

Classement Général Overall Ranking

| Clt | N° | S | Pilote / Co-pilote | Driver / C Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps net | Pénalité | Temps | Ecart | Interv. |
|-----|----|---|--------------------------|-----------------|--------------|--------|---------|-----------|----------|-----------|----------|----------|
| 44 | 75 | R | KILCHEMANN / KILCHENMANN | CHE / CHE | Suzuki Swift | N [28] | RC5 [5] | 2h30:30.1 | | 2h30:30.1 | +59:48.5 | +13:53.4 |