

59e édition - 18 au 20 octobre 2018

ES 10 - Anzère 1 (Arbaz - Ayent) (12.47Km)

ES 10 - Anzère 1 (Arbaz - Ayent) (12.47Km)

Classement Général Overall Ranking

| Clt | N° | S | Pilote / Co-pilote | Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps | Ecart | Interv. | Vitesse |
|-----|----|----|-------------------------------|-----------|--------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 1 | 1 | | ABBING / TSJOEN | NED / BEL | Ford Fiesta R5 | R5 | RC2 | 8:18.4 | | | 90.07 |
| 2 | 2 | | BASSO / GRANAI | ITA / ITA | Skoda Fabia R5 | R5 | RC2 | 8:18.8 | +0.4 | +0.4 | 90.00 |
| 3 | 8 | | BURRI / FERRERO | CHE / FRA | Skoda Fabia R5 | R5 | RC2 | 8:19.7 | +1.3 | +0.9 | 89.83 |
| 4 | 11 | | TOEDTLI / CHIOSO | CHE / CHE | Skoda Fabia R5 | R5 | RC2 | 8:21.4 | +3.0 | +1.7 | 89.53 |
| 5 | 14 | | DELLA CASA / POZZI | CHE / ITA | Skoda Fabia R5 | R5 | RC2 | 8:24.9 | +6.5 | +3.5 | 88.91 |
| 6 | 6 | | BURRI / LEVRATTI | CHE / FRA | Skoda Fabia R5 | R5 | RC2 | 8:25.5 | +7.1 | +0.6 | 88.80 |
| 7 | 12 | | WAGEMANS / GEERLANDT | BEL / BEL | Peugeot 208 T16 | R5 | RC2 | 8:34.5 | +16.1 | +9.0 | 87.25 |
| 8 | 10 | | COPPENS / JAMOUL | CHE / BEL | Skoda Fabia R5 | R5 | RC2 | 8:35.5 | +17.1 | +1.0 | 87.08 |
| 9 | 5 | | ALTHAUS / BAYARD | CHE / CHE | Ford Fiesta R5 | R5 | RC2 | 8:37.3 | +18.9 | +1.8 | 86.78 |
| 10 | 3 | | BALLINARI / PIANCA | CHE / CHE | Skoda Fabia R5 | R5 | RC2 | 8:39.6 | +21.2 | +2.3 | 86.39 |
| 11 | 18 | | ASTIER / VAUCLARE | FRA / FRA | Abarth 124 Spider Rallye | RGT | RC1 | 8:44.9 | +26.5 | +5.3 | 85.52 |
| 12 | 9 | | SALOMON / COMMENT | CHE / CHE | Ford Fiesta R5 | R5 | RC2 | 8:49.1 | +30.7 | +4.2 | 84.84 |
| 13 | 56 | | VAN DER MAREL / VAN DER MAREL | NED / NED | Opel Adam | R2 | RC4 | 8:52.0 | +33.6 | +2.9 | 84.38 |
| 14 | 28 | | VUSTINER / KUMMER | CHE / CHE | Renault Clio RS | R3T | RC3 | 8:52.2 | +33.8 | +0.2 | 84.35 |
| 15 | 4 | | SCHNEEBERGER / SCHNEEBERGER | CHE / CHE | Ford Fiesta R5 | R5 | RC2 | 8:53.5 | +35.1 | +1.3 | 84.14 |
| 16 | 16 | | PINTO / BUCHARD | CHE / CHE | Ford Fiesta R5 | R5 | RC2 | 8:53.9 | +35.5 | +0.4 | 84.08 |
| 17 | 20 | | VANPARIJS / HEYNDRIKX | BEL / BEL | Porsche 997 GT3 | HGT | RC1 | 8:57.5 | +39.1 | +3.6 | 83.52 |
| 18 | 15 | | SCHUMANN / CENTNER | GER / GER | Skoda Fabia R5 | R5 | RC2 | 9:00.7 | +42.3 | +3.2 | 83.02 |
| 19 | 33 | | SCHMID / MARCHAND | CHE / CHE | Peugeot 208 R2 | R2B | RC4 | 9:05.5 | +47.1 | +4.8 | 82.29 |
| 20 | 46 | | RADOUX / FORCLAZ | CHE / CHE | Mitsubishi Lancer Evo IX | CHR4 | RC1 | 9:06.6 | +48.2 | +1.1 | 82.12 |
| 21 | 24 | si | MÉTAL / NETO DA SILVA | CHE / CHE | Ford Escort WRC | CHW | RC1 | 9:07.2 | +48.8 | +0.6 | 82.03 |
| 22 | 7 | | DEVANTHÉRY / ZUBER | CHE / CHE | Peugeot 208 R2 | R2 | RC2 | 9:09.3 | +50.9 | +2.1 | 81.72 |
| 23 | 17 | | GÖTTIG / SOLBACH-SCHMIDT | GER / GER | Skoda Fabia R5 | R5 | RC2 | 9:10.5 | +52.1 | +1.2 | 81.54 |
| 24 | 26 | | LATHION / SCHRIBER | CHE / CHE | Renault Clio R3 | R3T | RC3 | 9:11.5 | +53.1 | +1.0 | 81.39 |
| 25 | 51 | | BERNER / CHAPPOT | CHE / CHE | Citroën DS3 R3 | R3T | RC3 | 9:12.8 | +54.4 | +1.3 | 81.20 |
| 26 | 25 | | PYCK / DEHOUCQ | BEL / BEL | Mitsubishi EVO | N | RC2 | 9:15.7 | +57.3 | +2.9 | 80.78 |
| 27 | 45 | | SCHMIDLIN / GÖTTE | CHE / CHE | Mitsubishi Evo X | CHR4 | RC1 | 9:16.1 | +57.7 | +0.4 | 80.72 |
| 28 | 66 | | BERARD / DELASOIE | CHE / CHE | Honda Civic | A | RC3 | 9:21.1 | +1:02.7 | +5.0 | 80.00 |
| 29 | 53 | | POSTIZZI / MOULIN | CHE / CHE | Renault Clio R3 | CHR3 | RC4 | 9:22.1 | +1:03.7 | +1.0 | 79.86 |
| 30 | 50 | si | STRASSER / HALLER | CHE / CHE | Fiat 500 Abarth | R3T | RC3 | 9:23.1 | +1:04.7 | +1.0 | 79.72 |
| 31 | 27 | | COURTOIS / RISSER | FRA / FRA | Renault Clio RS | R3T | RC3 | 9:26.0 | +1:07.6 | +2.9 | 79.31 |
| 32 | 62 | | BALET / BALET | CHE / CHE | Citroën C2 | R2 | RC4 | 9:27.4 | +1:09.0 | +1.4 | 79.11 |
| 33 | 55 | | CRAVIOLINI / MICHELOUD | CHE / CHE | Honda Civic Type R | R3C | RC3 | 9:28.4 | +1:10.0 | +1.0 | 78.97 |
| 34 | 40 | | DARBELLAY / VARÉ | CHE / CHE | Peugeot 208 R2 | R2 | RC4 | 9:28.5 | +1:10.1 | +0.1 | 78.96 |
| 35 | 35 | | ALTHAUS / ZBINDEN | CHE / CHE | Peugeot 208 R2 | R2B | RC4 | 9:29.2 | +1:10.8 | +0.7 | 78.86 |
| 36 | 36 | R | GIROLAMO / MICHELLOD | CHE / CHE | Peugeot 208 VTI | R2B | RC4 | 9:32.7 | +1:14.3 | +3.5 | 78.38 |
| 37 | 52 | | FIVAZ / TURIN | CHE / CHE | Renault Clio RS | CHR3 | RC4 | 9:36.7 | +1:18.3 | +4.0 | 77.84 |
| 38 | 54 | | MAIROT / CHAPPUIS | FRA / CHE | Citroën DS3 R3 | R3 | RC3 | 9:37.5 | +1:19.1 | +0.8 | 77.73 |
| 39 | 48 | | FILIP / DORCA | ROM / ROM | Renault Clio 4 R3T | R3T | RC3 | 9:37.6 | +1:19.2 | +0.1 | 77.72 |
| 40 | 74 | | TETTAMANTI / PETRAGLIO | CHE / CHE | Honda Integra Type R | ISN | RC1 | 9:41.5 | +1:23.1 | +3.9 | 77.20 |
| 41 | 60 | | CREVOISERAT / VOLLUZ | CHE / CHE | Ford Fiesta | R2 | RC4 | 9:42.3 | +1:23.9 | +0.8 | 77.09 |
| 42 | 37 | | RENAUD / GUEX | CHE / CHE | Peugeot 208 R2 | R2B | RC4 | 9:47.3 | +1:28.9 | +5.0 | 76.43 |

| Clt | N° | S | Pilote / Co-pilote | Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps net | Pénalité | Temps | Ecart | Interv. |
|-----|----|---|-------------------------------|-----------|--------------------------|--------|--------|-----------|----------|-----------|----------|---------|
| 1 | 8 | | BURRI / FERRERO | CHE / FRA | Skoda Fabia R5 | R5 | RC2 | 1h16:26.0 | | 1h16:26.0 | | |
| 2 | 2 | | BASSO / GRANAI | ITA / ITA | Skoda Fabia R5 | R5 | RC2 | 1h16:28.2 | | 1h16:28.2 | +2.2 | +2.2 |
| 3 | 1 | | ABBING / TSJOEN | NED / BEL | Ford Fiesta R5 | R5 | RC2 | 1h16:42.7 | | 1h16:42.7 | +16.7 | +14.5 |
| 4 | 6 | | BURRI / LEVRATTI | CHE / FRA | Skoda Fabia R5 | R5 | RC2 | 1h17:06.1 | | 1h17:06.1 | +40.1 | +23.4 |
| 5 | 11 | | TOEDTLI / CHIOSO | CHE / CHE | Skoda Fabia R5 | R5 | RC2 | 1h17:18.9 | | 1h17:18.9 | +52.9 | +12.8 |
| 6 | 10 | | COPPENS / JAMOUL | CHE / BEL | Skoda Fabia R5 | R5 | RC2 | 1h17:56.4 | | 1h17:56.4 | +1:30.4 | +37.5 |
| 7 | 3 | | BALLINARI / PIANCA | CHE / CHE | Skoda Fabia R5 | R5 | RC2 | 1h18:47.9 | | 1h18:47.9 | +2:21.9 | +51.5 |
| 8 | 14 | | DELLA CASA / POZZI | CHE / ITA | Skoda Fabia R5 | R5 | RC2 | 1h18:53.4 | | 1h18:53.4 | +2:27.4 | +5.5 |
| 9 | 5 | | ALTHAUS / BAYARD | CHE / CHE | Ford Fiesta R5 | R5 | RC2 | 1h18:57.9 | | 1h18:57.9 | +2:31.9 | +4.5 |
| 10 | 12 | | WAGEMANS / GEERLANDT | BEL / BEL | Peugeot 208 T16 | R5 | RC2 | 1h19:10.7 | | 1h19:10.7 | +2:44.7 | +12.8 |
| 11 | 18 | | ASTIER / VAUCLARE | FRA / FRA | Abarth 124 Spider Rallye | RGT | RC1 | 1h20:07.5 | | 1h20:07.5 | +3:41.5 | +56.8 |
| 12 | 9 | | SALOMON / COMMENT | CHE / CHE | Ford Fiesta R5 | R5 | RC2 | 1h21:32.1 | | 1h21:32.1 | +5:06.1 | +1:24.6 |
| 13 | 28 | | VUSTINER / KUMMER | CHE / CHE | Renault Clio RS | R3T | RC3 | 1h21:43.0 | | 1h21:43.0 | +5:17.0 | +10.9 |
| 14 | 20 | | VANPARIJS / HEYNDRIKX | BEL / BEL | Porsche 997 GT3 | HGT | RC1 | 1h21:50.6 | | 1h21:50.6 | +5:24.6 | +7.6 |
| 15 | 7 | | DEVANTHÉRY / ZUBER | CHE / CHE | Peugeot 208 R2 | R2 | RC2 | 1h22:58.0 | | 1h22:58.0 | +6:32.0 | +1:07.4 |
| 16 | 46 | | RADOUX / FORCLAZ | CHE / CHE | Mitsubishi Lancer Evo IX | CHR4 | RC1 | 1h23:31.7 | | 1h23:31.7 | +7:05.7 | +33.7 |
| 17 | 17 | | GÖTTIG / SOLBACH-SCHMIDT | GER / GER | Skoda Fabia R5 | R5 | RC2 | 1h23:49.5 | | 1h23:49.5 | +7:23.5 | +17.8 |
| 18 | 16 | | PINTO / BUCHARD | CHE / CHE | Ford Fiesta R5 | R5 | RC2 | 1h24:25.2 | | 1h24:25.2 | +7:59.2 | +35.7 |
| 19 | 56 | | VAN DER MAREL / VAN DER MAREL | NED / NED | Opel Adam | R2 | RC4 | 1h24:29.5 | | 1h24:29.5 | +8:03.5 | +4.3 |
| 20 | 15 | | SCHUMANN / CENTNER | GER / GER | Skoda Fabia R5 | R5 | RC2 | 1h24:33.7 | | 1h24:33.7 | +8:07.7 | +4.2 |
| 21 | 51 | | BERNER / CHAPPOT | CHE / CHE | Citroën DS3 R3 | R3T | RC3 | 1h24:45.9 | | 1h24:45.9 | +8:19.9 | +12.2 |
| 22 | 33 | | SCHMID / MARCHAND | CHE / CHE | Peugeot 208 R2 | R2B | RC4 | 1h25:03.7 | | 1h25:03.7 | +8:37.7 | +17.8 |
| 23 | 45 | | SCHMIDLIN / GÖTTE | CHE / CHE | Mitsubishi Evo X | CHR4 | RC1 | 1h25:46.3 | | 1h25:46.3 | +9:20.3 | +42.6 |
| 24 | 26 | | LATHION / SCHRIBER | CHE / CHE | Renault Clio R3 | R3T | RC3 | 1h26:02.3 | | 1h26:02.3 | +9:36.3 | +16.0 |
| 25 | 27 | | COURTOIS / RISSER | FRA / FRA | Renault Clio RS | R3T | RC3 | 1h26:10.6 | | 1h26:10.6 | +9:44.6 | +8.3 |
| 26 | 53 | | POSTIZZI / MOULIN | CHE / CHE | Renault Clio R3 | CHR3 | RC4 | 1h26:11.4 | | 1h26:11.4 | +9:45.4 | +0.8 |
| 27 | 35 | | ALTHAUS / ZBINDEN | CHE / CHE | Peugeot 208 R2 | R2B | RC4 | 1h26:16.9 | +1:00.0 | 1h27:16.9 | +10:50.9 | +1:05.5 |
| 28 | 30 | | ARAUJO / ZWAHLEN | CHE / CHE | Renault Clio RS | R3T | RC3 | 1h27:37.0 | | 1h27:37.0 | +11:11.0 | +20.1 |
| 29 | 66 | | BERARD / DELASOIE | CHE / CHE | Honda Civic | A | RC3 | 1h27:43.4 | | 1h27:43.4 | +11:17.4 | +6.4 |
| 30 | 48 | | FILIP / DORCA | ROM / ROM | Renault Clio 4 R3T | R3T | RC3 | 1h27:48.6 | | 1h27:48.6 | +11:22.6 | +5.2 |
| 31 | 4 | | SCHNEEBERGER / SCHNEEBERGER | CHE / CHE | Ford Fiesta R5 | R5 | RC2 | 1h28:05.5 | | 1h28:05.5 | +11:39.5 | +16.9 |
| 32 | 25 | | PYCK / DEHOUCQ | BEL / BEL | Mitsubishi EVO | N | RC2 | 1h28:13.8 | +10.0 | 1h28:23.8 | +11:57.8 | +18.3 |
| 33 | 37 | | RENAUD / GUEX | CHE / CHE | Peugeot 208 R2 | R2B | RC4 | 1h28:56.9 | | 1h28:56.9 | +12:30.9 | +33.1 |
| 34 | 22 | | WYSSSEN / WYSSSEN | CHE / CHE | Abarth 124 Spider Rallye | RGT | RC1 | 1h29:03.3 | | 1h29:03.3 | +12:37.3 | +6.4 |
| 35 | 55 | | CRAVIOLINI / MICHELOUD | CHE / CHE | Honda Civic Type R | R3C | RC3 | 1h29:01.4 | +2:10.0 | 1h29:11.4 | +12:45.4 | +8.1 |
| 36 | 62 | | BALET / BALET | CHE / CHE | Citroën C2 | R2 | RC4 | 1h29:14.7 | | 1h29:14.7 | +12:48.7 | +3.3 |
| 37 | 74 | | TETTAMANTI / PETRAGLIO | CHE / CHE | Honda Integra Type R | ISN | RC1 | 1h29:20.9 | | 1h29:20.9 | +12:54.9 | +6.2 |
| 38 | 60 | | CREVOISERAT / VOLLUZ | CHE / CHE | Ford Fiesta | R2 | RC4 | 1h29:57.2 | | 1h29:57.2 | +13:31.2 | +36.3 |
| 39 | 63 | | STUDER / ROBYR | CHE / CHE | Peugeot 208 R2 | R2 | RC4 | 1h30:12.4 | | 1h30:12.4 | +13:46.4 | +15.2 |
| 40 | 47 | | COTI ZELATI / REVELLO | ITA / ITA | Citroën DS3 R3T | R3T | RC3 | 1h30:56.9 | | 1h30:56.9 | +14:30.9 | +44.5 |
| 41 | 64 | | PITA / SANCHEZ | POR / ESP | Ford Fiesta R2 | R2 | RC4 | 1h30:58.9 | | 1h30:58.9 | +14:32.9 | +2.0 |
| 42 | 32 | | GATTI / CHAGOT | FRA / FRA | Renault Clio 4 R3T | R3T | RC3 | 1h31:13.8 | | 1h31:13.8 | +14:47.8 | +14.9 |

59e édition - 18 au 20 octobre 2018
ES 10 - Anzère 1 (Arbaz - Ayent) (12.47Km)

ES 10 - Anzère 1 (Arbaz - Ayent) (12.47Km)

| Cit | N° | S | Pilote / Co-pilote | Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps | Ecart | Interv. | Vitesse |
|-----|----|----|------------------------|-----------|--------------------------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| 43 | 32 | | GATTI / CHAGOT | FRA / FRA | Renault Clio 4 R3T | R3T [43] | RC3 [10] | 9:52.2 | +1:33.8 | +4.9 | 75.80 |
| 44 | 77 | | PARRIAUX / VILLAT | CHE / CHE | VW Golf | ISN [44] | | 9:54.2 | +1:35.8 | +2.0 | 75.55 |
| 45 | 73 | | SCHOPFER / CHAIGNAT | CHE / CHE | Peugeot 106 S16 | ISN [45] | | 9:55.2 | +1:36.8 | +1.0 | 75.42 |
| 46 | 63 | | STUDER / ROBYR | CHE / CHE | Peugeot 208 R2 | R2 [46] | RC4 [11] | 9:56.4 | +1:38.0 | +1.2 | 75.27 |
| 47 | 30 | | ARAUJO / ZWAHLEN | CHE / CHE | Renault Clio RS | R3T [47] | RC3 [11] | 9:59.9 | +1:41.5 | +3.5 | 74.83 |
| 48 | 22 | | WYSSEN / WYSSEN | CHE / CHE | Abarth 124 Spider Rallye | RGT [48] | RGT [2] | 10:02.3 | +1:43.9 | +2.4 | 74.53 |
| 49 | 75 | SI | BROUSSOUX / RAPPO | CHE / CHE | Renault Clio | ISN [49] | | 10:03.0 | +1:44.6 | +0.7 | 74.44 |
| 50 | 39 | | CHABLAIS / BORI | CHE / CHE | Peugeot 208 R2 | R2 [50] | RC4 [12] | 10:03.3 | +1:44.9 | +0.3 | 74.41 |
| 51 | 47 | | COTI ZELATI / REVELLO | ITA / ITA | Citroën DS3 R3T | R3T [51] | RC3 [12] | 10:05.1 | +1:46.7 | +1.8 | 74.18 |
| 52 | 64 | | PITA / SANCHEZ | POR / ESP | Ford Fiesta R2 | R2 [52] | RC4 [13] | 10:11.5 | +1:53.1 | +6.4 | 73.41 |
| 53 | 59 | | LANGENEGGER / WALTHER | CHE / CHE | Citroën C2 R2 | R2 [53] | RC4 [14] | 10:19.4 | +2:01.0 | +7.9 | 72.47 |
| 54 | 67 | | SIPPEL / GASSMANN | CHE / CHE | Honda Integra Type R | ISA [54] | | 10:21.4 | +2:03.0 | +2.0 | 72.24 |
| 55 | 65 | | GAUDIN / GAY | CHE / CHE | Peugeot 208 R2 | R2 [55] | RC4 [15] | 10:23.8 | +2:05.4 | +2.4 | 71.96 |
| 56 | 69 | SI | TOGNALI / MARTIG | CHE / CHE | Peugeot 206 XS | ISA [56] | | 10:25.2 | +2:06.8 | +1.4 | 71.80 |
| 57 | 38 | | PIQUEREZ / PIQUEREZ | CHE / CHE | Citroën C2 R2 | R2 [57] | RC4 [16] | 10:28.5 | +2:10.1 | +3.3 | 71.42 |
| 58 | 72 | SI | CAVADINI / OCHS | CHE / CHE | Subaru Impreza GT | ISA [58] | | 10:29.7 | +2:11.3 | +1.2 | 71.29 |
| 59 | 71 | | ALLAZ / PILLER - ALLAZ | CHE / CHE | Peugeot 206 RC | ISN [59] | | 10:34.4 | +2:16.0 | +4.7 | 70.76 |
| 60 | 78 | | AUBORT / DOS SANTO | CHE / CHE | Renault Clio | ISN [60] | | 10:36.3 | +2:17.9 | +1.9 | 70.55 |
| 61 | 31 | | ♥ STUDER / BETSCHEN | CHE / CHE | Renault Clio R3 | R3T [61] | RC3 [16] | 10:44.8 | +2:26.4 | +8.5 | 69.62 |
| 62 | 76 | | EICHER / EICHER | CHE / CHE | Renault Clio RS | ISN [62] | | 11:14.2 | +2:55.8 | +29.4 | 66.58 |
| 63 | 41 | | MAIRE / SCHMID | CHE / CHE | Renault Twingo RS | R1 [63] | RC5 [1] | 11:17.4 | +2:59.0 | +3.2 | 66.27 |
| 64 | 42 | SI | GURY / LAMBERT | CHE / CHE | Citroën DS3 | R1 [64] | RC5 [2] | 11:22.3 | +3:03.9 | +4.9 | 65.79 |
| 65 | 43 | | ♥ DAUPHIN / CHESAUX | CHE / CHE | Renault Twingo R1 | R1 [65] | RC5 [3] | 12:31.8 | +4:13.4 | +1:09.5 | 59.71 |

Classement Général Overall Ranking

| Cit | N° | S | Pilote / Co-pilote | Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps net | Pénalité | Temps | Ecart | Interv. |
|-----|----|---|------------------------|-----------|----------------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|
| 43 | 31 | | ♥ STUDER / BETSCHEN | CHE / CHE | Renault Clio R3 | R3T [43] | RC3 [11] | 1h33:01.6 | | 1h33:01.6 | +16:35.6 | +1:47.8 |
| 44 | 39 | | CHABLAIS / BORI | CHE / CHE | Peugeot 208 R2 | R2 [44] | RC4 [10] | 1h33:01.9 | | 1h33:01.9 | +16:35.9 | +0.3 |
| 45 | 73 | | SCHOPFER / CHAIGNAT | CHE / CHE | Peugeot 106 S16 | ISN [45] | | 1h33:04.1 | | 1h33:04.1 | +16:38.1 | +2.2 |
| 46 | 67 | | SIPPEL / GASSMANN | CHE / CHE | Honda Integra Type R | ISA [46] | | 1h33:15.0 | | 1h33:15.0 | +16:49.0 | +10.9 |
| 47 | 77 | | PARRIAUX / VILLAT | CHE / CHE | VW Golf | ISN [47] | | 1h34:19.3 | | 1h34:19.3 | +17:53.3 | +1:04.3 |
| 48 | 59 | | LANGENEGGER / WALTHER | CHE / CHE | Citroën C2 R2 | R2 [48] | RC4 [11] | 1h34:02.5 | +1:00.0 | 1h35:02.5 | +18:36.5 | +43.2 |
| 49 | 38 | | PIQUEREZ / PIQUEREZ | CHE / CHE | Citroën C2 R2 | R2 [49] | RC4 [12] | 1h35:18.3 | | 1h35:18.3 | +18:52.3 | +15.8 |
| 50 | 52 | | FIVAZ / TURIN | CHE / CHE | Renault Clio RS | CHR3 [50] | RC4 [13] | 1h34:03.9 | +1:30.0 | 1h35:33.9 | +19:07.9 | +15.6 |
| 51 | 54 | | MAIROT / CHAPPUIS | FRA / CHE | Citroën DS3 R3 | R3 [51] | RC3 [12] | 1h36:24.6 | +20.0 | 1h36:44.6 | +20:18.6 | +1:10.7 |
| 52 | 65 | | GAUDIN / GAY | CHE / CHE | Peugeot 208 R2 | R2 [52] | RC4 [14] | 1h37:49.2 | | 1h37:49.2 | +21:23.2 | +1:04.6 |
| 53 | 40 | | DARBELLAY / VARÉ | CHE / CHE | Peugeot 208 R2 | R2 [53] | RC4 [15] | 1h27:04.7 | +12:00.0 | 1h39:04.7 | +22:38.7 | +1:15.5 |
| 54 | 78 | | AUBORT / DOS SANTO | CHE / CHE | Renault Clio | ISN [54] | | 1h42:45.5 | | 1h42:45.5 | +26:19.5 | +3:40.8 |
| 55 | 76 | | EICHER / EICHER | CHE / CHE | Renault Clio RS | ISN [55] | | 1h43:04.9 | | 1h43:04.9 | +26:38.9 | +19.4 |
| 56 | 71 | | ALLAZ / PILLER - ALLAZ | CHE / CHE | Peugeot 206 RC | ISN [56] | | 1h44:59.5 | | 1h44:59.5 | +28:33.5 | +1:54.6 |
| 57 | 41 | | MAIRE / SCHMID | CHE / CHE | Renault Twingo RS | R1 [57] | RC5 [1] | 1h45:56.4 | | 1h45:56.4 | +29:30.4 | +56.9 |
| 58 | 43 | | ♥ DAUPHIN / CHESAUX | CHE / CHE | Renault Twingo R1 | R1 [58] | RC5 [2] | 1h54:17.2 | | 1h54:17.2 | +37:51.2 | +8:20.8 |
| 59 | 36 | R | GIROLAMO / MICHELLOD | CHE / CHE | Peugeot 208 VTi | R2B [59] | RC4 [16] | 2h07:30.4 | | 2h07:30.4 | +51:04.4 | +13:13.2 |

59e édition - 18 au 20 octobre 2018
ES 10 - Anzère 1 (Arbaz - Ayent) (12.47Km)

ES 10 - Anzère 1 (Arbaz - Ayent) (12.47Km)

Classement Général Overall Ranking

| Clt | N° | S | Pilote / Co-pilote | Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps | Ecart | Interv. | Vitesse |
|-----|-----|----|----------------------|-----------|----------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | 204 | | BÉRARD / RAUSIS | CHE / CHE | BMW M3 E30 | J2 | 1 | 9:34.1 | | | 78.19 |
| 2 | 205 | SI | TAVERNEY / ARIMONDI | CHE / CHE | Ford Sierra Cosworth | J2 | 2 | 9:34.9 | +0.8 | +0.8 | 78.08 |
| 3 | 201 | | CAMANDONA / D'IGNOTI | CHE / CHE | BMW M3 | J2 | 3 | 9:35.3 | +1.2 | +0.4 | 78.03 |
| 4 | 209 | | LOVEY / LATTION | CHE / CHE | Renault 5 Turbo | J1 | 1 | 9:49.8 | +15.7 | +14.5 | 76.11 |
| 5 | 208 | SI | KERCKOF / DEJONGHE | BEL / BEL | BMW M3 E30 | J2 | 3 | 9:59.4 | +25.3 | +9.6 | 74.89 |
| 6 | 206 | | RIZZI / DERIAZ | FRA / CHE | Ford Escort | H1 | 1 | 10:07.4 | +33.3 | +8.0 | 73.90 |
| 7 | 214 | | CORNUZ / CORNUZ | CHE / CHE | Ford Escort | I | 2 | 10:15.0 | +40.9 | +7.6 | 72.99 |
| 8 | 211 | | RÖTLISBERGER / JUNOD | CHE / CHE | Ford Escort MK2 | I | 3 | 10:18.4 | +44.3 | +3.4 | 72.59 |
| 9 | 210 | SI | GROUX / PERALTA | CHE / CHE | Foo Sierra | J2 | 3 | 10:54.2 | +1:20.1 | +35.8 | 68.62 |
| 10 | 215 | SI | RÖTLISBERGER / MEYER | CHE / CHE | Fiat 127 | I | 10 | 10:54.3 | +1:20.2 | +0.1 | 68.61 |

| Clt | N° | S | Pilote / Co-pilote | Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps net | Pénalité | Temps | Ecart | Interv. |
|-----|-----|---|----------------------|-----------|-----------------|--------|--------|-----------|----------|-----------|---------|---------|
| 1 | 209 | | LOVEY / LATTION | CHE / CHE | Renault 5 Turbo | J1 | 1 | 1h27:04.8 | +10.0 | 1h27:14.8 | | |
| 2 | 204 | | BÉRARD / RAUSIS | CHE / CHE | BMW M3 E30 | J2 | 2 | 1h27:53.6 | | 1h27:53.6 | +38.8 | +38.8 |
| 3 | 201 | | CAMANDONA / D'IGNOTI | CHE / CHE | BMW M3 | J2 | 3 | 1h31:30.1 | | 1h31:30.1 | +4:15.3 | +3:36.5 |
| 4 | 206 | | RIZZI / DERIAZ | FRA / CHE | Ford Escort | H1 | 1 | 1h32:04.7 | | 1h32:04.7 | +4:49.9 | +34.6 |
| 5 | 211 | | RÖTLISBERGER / JUNOD | CHE / CHE | Ford Escort MK2 | I | 3 | 1h32:34.1 | +2:00.0 | 1h34:34.1 | +7:19.3 | +2:29.4 |
| 6 | 214 | | CORNUZ / CORNUZ | CHE / CHE | Ford Escort | I | 3 | 1h36:39.0 | | 1h36:39.0 | +9:24.2 | +2:04.9 |

Historiques