

SS 3 - Val des Dix 1 (12.55Km)

Classement Général Overall Ranking

| Clt | N° | Pilote / Co-pilote | Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps | Ecart | Interv. | Vitesse |
|-----|----|-----------------------------------|-----------|----------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 1 | 2 | CARRON / REVAZ | CHE / CHE | Skoda Fabia Evo | Ral2 1 | RC2 1 | 6:24.2 | | | 117.59 |
| 2 | 1 | COPPENS / ROUX | CHE / CHE | Skoda Fabia | Ral2 2 | RC2 2 | 6:34.1 | +9.9 | +9.9 | 114.64 |
| 3 | 4 | BURRI / GORDON | FRA / FRA | Volkswagen Polo Gti | Ral2 3 | RC2 3 | 6:36.0 | +11.8 | +1.9 | 114.09 |
| 4 | 12 | PINTO / BARRAS | CHE / CHE | Renault Alpine A110 | RG1 1 | RG1 1 | 6:42.1 | +17.9 | +6.1 | 112.36 |
| 5 | 3 | MICHELLOD / FELLAY | CHE / CHE | Skoda Fabia R5 | Ral2 4 | RC2 4 | 6:42.6 | +18.4 | +0.5 | 112.22 |
| 6 | 5 | TSJOEN / VANDEPUTTE | BEL / BEL | Skoda Fabia Evo | Ral2 5 | RC2 5 | 6:43.1 | +18.9 | +0.5 | 112.08 |
| 7 | 37 | LATHION / TENDILLE | CHE / FRA | Renault Clio V | Ral4 1 | RC4 1 | 7:01.9 | +37.7 | +18.8 | 107.08 |
| 8 | 21 | TOEDTLI / FAURE | CHE / FRA | Renault Clio | Ral5 1 | RC5 1 | 7:04.7 | +40.5 | +2.8 | 106.38 |
| 9 | 24 | VUISTINER / KUMMER | CHE / CHE | Renault Clio | Ral5 2 | RC5 2 | 7:05.4 | +41.2 | +0.7 | 106.20 |
| 10 | 36 | DEVANTHÉRY / VOLLUZ | CHE / CHE | Peugeot 208 R2 | Ral4 2 | RC4 2 | 7:05.6 | +41.4 | +0.2 | 106.15 |
| 11 | 17 | RADOUX / FAURE | CHE / CHE | Mitsubishi Lancer Evo X R4 | HA8B 1 | CH10 1 | 7:08.4 | +44.2 | +2.8 | 105.46 |
| 12 | 11 | VAN PARIJS / HEYNDRIKX | BEL / BEL | Porsche 997 GT3 | HA8B 2 | CH10 2 | 7:13.4 | +49.2 | +5.0 | 104.24 |
| 13 | 34 | BÉRARD / ZWAHLEN | CHE / CHE | Honda Civic Type R | CHA2 1 | CH8 1 | 7:15.5 | +51.3 | +2.1 | 103.74 |
| 14 | 23 | GIROLAMO / BÉTRISEY | CHE / CHE | Renault Clio 5 | Ral5 3 | RC5 3 | 7:15.7 | +51.5 | +0.2 | 103.69 |
| 15 | 33 | BATTAGLIA / DELLA PINA | FRA / FRA | Renault Clio | CHR3 1 | RC4 3 | 7:16.1 | +51.9 | +0.4 | 103.60 |
| 16 | 30 | NICOLAS / METRAL | CHE / CHE | Ford Focus | CHW 1 | CH10 3 | 7:17.3 | +53.1 | +1.2 | 103.31 |
| 17 | 6 | GÖTTIG / SOLBACH-SCHMIDT | DEU / DEU | Skoda Fabia R5 | Ral2 6 | RC2 6 | 7:20.6 | +56.4 | +3.3 | 102.54 |
| 18 | 10 | SCHMIDLIN / GÖTTE | CHE / CHE | Ford Fiesta | HS20 1 | CH10 4 | 7:23.0 | +58.8 | +2.4 | 101.98 |
| 19 | 31 | ALTHAUS / ALTHAUS | CHE / CHE | Renault Clio | HS16 1 | CH8 2 | 7:24.6 | +1:00.4 | +1.6 | 101.61 |
| 20 | 22 | ERARD / JUNOD | CHE / CHE | Renault Clio 5 | Ral5 4 | RC5 4 | 7:25.0 | +1:00.8 | +0.4 | 101.52 |
| 21 | 52 | MICHELLOD / MAÎTRE | CHE / CHE | Citroën C2 VTS | CHR2 1 | CH7 1 | 7:25.6 | +1:01.4 | +0.6 | 101.39 |
| 22 | 25 | MARET / MALFOY | CHE / FRA | Renault Clio | Ral5 5 | RC5 5 | 7:26.3 | +1:02.1 | +0.7 | 101.23 |
| 23 | 35 | POSTIZZI / BLANC | CHE / FRA | Renault Clio | R3 1 | RC4 4 | 7:30.2 | +1:06.0 | +3.9 | 100.35 |
| 24 | 29 | LATTION / GREPPIN | CHE / CHE | Renault Clio | Ral5 6 | RC5 6 | 7:31.2 | +1:07.0 | +1.0 | 100.13 |
| 25 | 32 | MULLER / MATHON | CHE / FRA | Subaru A12 | HS2A 1 | CH12 1 | 7:33.5 | +1:09.3 | +2.3 | 99.62 |
| 26 | 15 | WYSSEN / WYSSEN | CHE / CHE | Abarth 124 Spider Rallye | RG1 2 | RG1 2 | 7:33.6 | +1:09.4 | +0.1 | 99.60 |
| 27 | 47 | SCHNEGG / VEYA | CHE / CHE | Subaru Impreza | HS2A 2 | CH12 2 | 7:41.1 | +1:16.9 | +7.5 | 97.98 |
| 28 | 51 | TETTAMANTI / BORTOLOTTI - RAVELLI | CHE / CHE | Peugeot 208 VTi | CHR2 2 | CH7 2 | 7:43.5 | +1:19.3 | +2.4 | 97.47 |
| 29 | 55 | SIPPEL / NIEDERHAUSER | CHE / CHE | Honda Civic Type-R | CHA2 2 | CH8 3 | 7:46.1 | +1:21.9 | +2.6 | 96.93 |
| 30 | 53 | ZURKINDEN / VOLERY | CHE / CHE | Citroën C2 | CHR2 3 | CH7 3 | 7:46.8 | +1:22.6 | +0.7 | 96.78 |
| 31 | 39 | MOULIN / BIGLER | CHE / CHE | Renault Clio | Ral5 7 | RC5 7 | 7:47.1 | +1:22.9 | +0.3 | 96.72 |
| 32 | 43 | BALET / BALET | CHE / CHE | Renault Clio | Ral5 8 | RC5 8 | 7:52.1 | +1:27.9 | +5.0 | 95.70 |
| 33 | 38 | BROUSSOUX / CORNUZ | CHE / CHE | Renault Clio | ISN1 1 | CH13 1 | 7:55.3 | +1:31.1 | +3.2 | 95.05 |
| 34 | 45 | STUDER / ROSSETTI | CHE / CHE | Peugeot 208 VTi 125 | Ral3 1 | RC4 5 | 7:56.7 | +1:32.5 | +1.4 | 94.77 |
| 35 | 26 | PITA / DOS SANTOS | PRT / CHE | Renault Clio | Ral5 9 | RC5 9 | 7:56.8 | +1:32.6 | +0.1 | 94.75 |
| 36 | 16 | CRAVIOLINI / MICHELOUD | CHE / CHE | Fiat Abarth 124 Spider RGT | RG1 3 | RG1 3 | 8:00.4 | +1:36.2 | +3.6 | 94.04 |
| 37 | 42 | MATOS / MATOS | CHE / CHE | Citroën C2 R2 Max | Ral4 3 | RC4 6 | 8:10.2 | +1:46.0 | +9.8 | 92.16 |
| 38 | 50 | PIQUEREZ / PIQUEREZ | CHE / CHE | Citroën C2 | CHR2 4 | CH7 4 | 8:13.7 | +1:49.5 | +3.5 | 91.51 |
| 39 | 40 | BETSCHEN / BETSCHEN | CHE / CHE | Peugeot 106 | CH13 1 | CH13 2 | 8:17.2 | +1:53.0 | +3.5 | 90.86 |
| 40 | 18 | EHRENSPERGER / BELLEVILLE | FRA / FRA | Mitsubishi Lanver Evo V | HA8B 3 | CH10 3 | 8:20.1 | +1:55.9 | +2.9 | 90.34 |
| 41 | 57 | ROSSI / PERRUCHOUD | CHE / CHE | Peugeot 206 XS | HS1A 1 | CH11 1 | 8:28.9 | +2:04.7 | +8.8 | 88.77 |
| 42 | 49 | TORRENT / ROBYR | CHE / CHE | Citroën DS3 | CHR3 2 | CH8 4 | 8:30.4 | +2:06.2 | +1.5 | 88.51 |

| Clt | N° | Pilote / Co-pilote | Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps net | Pénalité | Temps | Ecart | Interv. |
|-----|----|-----------------------------------|-----------|----------------------------|---------|--------|-----------|----------|---------|---------|---------|
| 1 | 2 | CARRON / REVAZ | CHE / CHE | Skoda Fabia Evo | Ral2 1 | RC2 1 | 13:26.5 | | 13:26.5 | | |
| 2 | 1 | COPPENS / ROUX | CHE / CHE | Skoda Fabia | Ral2 2 | RC2 2 | 13:45.3 | | 13:45.3 | +18.8 | +18.8 |
| 3 | 4 | BURRI / GORDON | FRA / FRA | Volkswagen Polo Gti | Ral2 3 | RC2 3 | 13:46.8 | | 13:46.8 | +20.3 | +1.5 |
| 4 | 3 | MICHELLOD / FELLAY | CHE / CHE | Skoda Fabia R5 | Ral2 4 | RC2 4 | 13:51.8 | | 13:51.8 | +25.3 | +5.0 |
| 5 | 12 | PINTO / BARRAS | CHE / CHE | Renault Alpine A110 | RG1 1 | RG1 1 | 13:58.0 | | 13:58.0 | +31.5 | +6.2 |
| 6 | 5 | TSJOEN / VANDEPUTTE | BEL / BEL | Skoda Fabia Evo | Ral2 5 | RC2 5 | 14:03.5 | | 14:03.5 | +37.0 | +5.5 |
| 7 | 37 | LATHION / TENDILLE | CHE / FRA | Renault Clio V | Ral4 1 | RC4 1 | 14:42.0 | | 14:42.0 | +1:15.5 | +38.5 |
| 8 | 17 | RADOUX / FORCLAZ | CHE / CHE | Mitsubishi Lancer Evo X R4 | HA8B 1 | CH10 1 | 14:43.7 | | 14:43.7 | +1:17.2 | +1.7 |
| 9 | 36 | DEVANTHÉRY / VOLLUZ | CHE / CHE | Peugeot 208 R2 | Ral4 2 | RC4 2 | 14:54.4 | | 14:54.4 | +1:27.9 | +10.7 |
| 10 | 21 | TOEDTLI / FAURE | CHE / FRA | Renault Clio | Ral5 1 | RC5 1 | 14:56.2 | | 14:56.2 | +1:29.7 | +1.8 |
| 11 | 24 | VUISTINER / KUMMER | CHE / CHE | Renault Clio | Ral5 2 | RC5 2 | 14:59.6 | | 14:59.6 | +1:33.1 | +3.4 |
| 12 | 11 | VAN PARIJS / HEYNDRIKX | BEL / BEL | Porsche 997 GT3 | HA8B 2 | CH10 2 | 15:04.8 | | 15:04.8 | +1:38.3 | +5.2 |
| 13 | 30 | NICOLAS / METRAL | CHE / CHE | Ford Focus | CHW 1 | CH10 3 | 15:05.2 | | 15:05.2 | +1:38.7 | +0.4 |
| 14 | 6 | GÖTTIG / SOLBACH-SCHMIDT | DEU / DEU | Skoda Fabia R5 | Ral2 6 | RC2 6 | 15:08.1 | | 15:08.1 | +1:41.6 | +2.9 |
| 15 | 31 | ALTHAUS / ALTHAUS | CHE / CHE | Renault Clio | HS16 1 | CH8 1 | 15:11.3 | | 15:11.3 | +1:44.8 | +3.2 |
| 16 | 10 | SCHMIDLIN / GÖTTE | CHE / CHE | Ford Fiesta | HS20 1 | CH10 4 | 15:13.7 | | 15:13.7 | +1:47.2 | +2.4 |
| 17 | 33 | BATTAGLIA / DELLA PINA | FRA / FRA | Renault Clio | CHR3 1 | RC4 3 | 15:15.0 | | 15:15.0 | +1:48.5 | +1.3 |
| 18 | 34 | BÉRARD / ZWAHLEN | CHE / CHE | Honda Civic Type R | CHA2 1 | CH8 2 | 15:17.2 | | 15:17.2 | +1:50.7 | +2.2 |
| 19 | 23 | GIROLAMO / BÉTRISEY | CHE / CHE | Renault Clio 5 | Ral5 3 | RC5 3 | 15:22.2 | | 15:22.2 | +1:55.7 | +5.0 |
| 20 | 25 | MARET / MALFOY | CHE / FRA | Renault Clio | Ral5 4 | RC5 4 | 15:29.8 | | 15:29.8 | +2:03.3 | +7.6 |
| 21 | 22 | ERARD / JUNOD | CHE / CHE | Renault Clio 5 | Ral5 5 | RC5 5 | 15:38.3 | | 15:38.3 | +2:11.8 | +8.5 |
| 22 | 29 | LATTION / GREPPIN | CHE / CHE | Renault Clio | Ral5 6 | RC5 6 | 15:39.4 | | 15:39.4 | +2:12.9 | +1.1 |
| 23 | 52 | MICHELLOD / MAÎTRE | CHE / CHE | Citroën C2 VTS | CHR2 1 | CH7 1 | 15:45.9 | | 15:45.9 | +2:19.4 | +6.5 |
| 24 | 32 | MULLER / MATHON | CHE / FRA | Subaru A12 | HS2A 1 | CH12 1 | 15:47.0 | | 15:47.0 | +2:20.5 | +1.1 |
| 25 | 15 | WYSSEN / WYSSEN | CHE / CHE | Abarth 124 Spider Rallye | RG1 2 | RG1 2 | 15:47.5 | | 15:47.5 | +2:21.0 | +0.5 |
| 26 | 35 | POSTIZZI / BLANC | CHE / FRA | Renault Clio | R3 1 | RC4 4 | 15:54.3 | | 15:54.3 | +2:27.8 | +6.8 |
| 27 | 39 | MOULIN / BIGLER | CHE / CHE | Renault Clio | Ral5 7 | RC5 7 | 16:07.3 | | 16:07.3 | +2:40.8 | +13.0 |
| 28 | 55 | SIPPEL / NIEDERHAUSER | CHE / CHE | Honda Civic Type-R | CHA2 2 | CH8 3 | 16:10.5 | | 16:10.5 | +2:44.0 | +3.2 |
| 29 | 51 | TETTAMANTI / BORTOLOTTI - RAVELLI | CHE / CHE | Peugeot 208 VTi | CHR2 2 | CH7 2 | 16:16.2 | | 16:16.2 | +2:49.7 | +5.7 |
| 30 | 47 | SCHNEGG / VEYA | CHE / CHE | Subaru Impreza | HS2A 2 | CH12 2 | 16:23.8 | | 16:23.8 | +2:57.3 | +7.6 |
| 31 | 53 | ZURKINDEN / VOLERY | CHE / CHE | Citroën C2 | CHR2 3 | CH7 3 | 16:25.9 | | 16:25.9 | +2:59.4 | +2.1 |
| 32 | 26 | PITA / DOS SANTOS | PRT / CHE | Renault Clio | Ral5 8 | RC5 8 | 16:26.1 | | 16:26.1 | +2:59.6 | +0.2 |
| 33 | 16 | CRAVIOLINI / MICHELOUD | CHE / CHE | Fiat Abarth 124 Spider RGT | RG1 3 | RG1 3 | 16:26.8 | | 16:26.8 | +3:00.3 | +0.7 |
| 34 | 38 | BROUSSOUX / CORNUZ | CHE / CHE | Renault Clio | ISN1 1 | CH13 1 | 16:35.2 | | 16:35.2 | +3:08.7 | +8.4 |
| 35 | 43 | BALET / BALET | CHE / CHE | Renault Clio | Ral5 9 | RC5 9 | 16:37.4 | | 16:37.4 | +3:10.9 | +2.2 |
| 36 | 45 | STUDER / ROSSETTI | CHE / CHE | Peugeot 208 VTi 125 | Ral3 1 | RC4 5 | 16:54.7 | | 16:54.7 | +3:28.2 | +17.3 |
| 37 | 42 | MATOS / MATOS | CHE / CHE | Citroën C2 R2 Max | Ral4 3 | RC4 6 | 16:55.3 | | 16:55.3 | +3:28.8 | +0.6 |
| 38 | 40 | BETSCHEN / BETSCHEN | CHE / CHE | Peugeot 106 | CH13 1 | CH13 2 | 17:03.3 | | 17:03.3 | +3:36.8 | +8.0 |
| 39 | 18 | EHRENSPERGER / BELLEVILLE | FRA / FRA | Mitsubishi Lanver Evo V | HA8B 3 | CH10 3 | 17:19.9 | | 17:19.9 | +3:53.4 | +16.6 |
| 40 | 44 | FERREZ / RAPPO | CHE / CHE | Renault Clio | Ral5 10 | RC5 10 | 17:35.0 | +10.0 | 17:35.0 | +4:08.5 | +15.1 |
| 41 | 57 | ROSSI / PERRUCHOUD | CHE / CHE | Peugeot 206 XS | HS1A 1 | CH11 1 | 17:35.0 | | 17:35.0 | +4:08.5 | +0.0 |
| 42 | 49 | TORRENT / ROBYR | CHE / CHE | Citroën DS3 | CHR3 2 | CH8 4 | 17:35.6 | | 17:35.6 | +4:09.1 | +0.6 |

SS 3 - Val des Dix 1 (12.55Km)

| Clt | N° | Pilote / Co-pilote | Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps | Ecart | Interv. | Vitesse |
|-----|----|-----------------------|-----------|------------------|----------|----------|--------|---------|---------|---------|
| 43 | 59 | CRUZ / RAMEL | CHE / CHE | Renault Clio | HSN1 [1] | CH13 [3] | 8:35.2 | +2:11.0 | +4.8 | 87.69 |
| 44 | 48 | LANGENEGGER / WALTHER | CHE / CHE | Citroën C2 R2 | Ra3 [2] | RC4 [7] | 8:36.0 | +2:11.8 | +0.8 | 87.55 |
| 45 | 44 | FERREZ / RAPPO | CHE / CHE | Renault Clio | Ra5 [10] | RC5 [10] | 8:38.3 | +2:14.1 | +2.3 | 87.16 |
| 46 | 54 | WALTER / ROSSI | CHE / CHE | Ford Fiesta | CHR1 [1] | CH6 [1] | 8:38.7 | +2:14.5 | +0.4 | 87.10 |
| 47 | 19 | VERGALLE / DEPERT | BEL / BEL | Renault Clio | Ra5 [11] | RC5 [11] | 8:39.0 | +2:14.8 | +0.3 | 87.05 |
| 48 | 56 | AEBI / VUFFRAY | CHE / CHE | Renault Clio 2rs | CHN2 [1] | CH7 [3] | 8:41.4 | +2:17.2 | +2.4 | 86.65 |
| 49 | 58 | CLAIRE / CLAIRE | CHE / CHE | Peugeot 106 S16 | HSN1 [2] | CH11 [2] | 8:47.6 | +2:23.4 | +6.2 | 85.63 |
| 50 | 60 | SALOMON / PIQUEREZ | CHE / CHE | Peugeot 106 16v | HSN1 [2] | CH13 [4] | 8:52.5 | +2:28.3 | +4.9 | 84.84 |
| 51 | 14 | RUCHTI / LIECHTI | CHE / CHE | Apline A110 | RGT [4] | RGT [4] | 9:05.1 | +2:40.9 | +12.6 | 82.88 |

Classement Général Overall Ranking

| Clt | N° | Pilote / Co-pilote | Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps net | Pénalité | Temps | Ecart | Interv. |
|-----|----|-----------------------|-----------|------------------|----------|----------|-----------|----------|---------|---------|---------|
| 43 | 19 | VERGALLE / DEPERT | BEL / BEL | Renault Clio | Ra5 [11] | RC5 [11] | 17:45.7 | | 17:45.7 | +4:19.2 | +10.1 |
| 44 | 48 | LANGENEGGER / WALTHER | CHE / CHE | Citroën C2 R2 | Ra3 [2] | RC4 [7] | 17:50.1 | | 17:50.1 | +4:23.6 | +4.4 |
| 45 | 14 | RUCHTI / LIECHTI | CHE / CHE | Apline A110 | RGT [4] | RGT [4] | 18:04.8 | | 18:04.8 | +4:38.3 | +14.7 |
| 46 | 58 | CLAIRE / CLAIRE | CHE / CHE | Peugeot 106 S16 | HSN1 [2] | CH11 [2] | 18:15.8 | | 18:15.8 | +4:49.3 | +11.0 |
| 47 | 59 | CRUZ / RAMEL | CHE / CHE | Renault Clio | HSN1 [1] | CH13 [3] | 18:20.6 | | 18:20.6 | +4:54.1 | +4.8 |
| 48 | 56 | AEBI / VUFFRAY | CHE / CHE | Renault Clio 2rs | CHN2 [1] | CH7 [4] | 18:23.0 | | 18:23.0 | +4:56.5 | +2.4 |
| 49 | 60 | SALOMON / PIQUEREZ | CHE / CHE | Peugeot 106 16v | HSN1 [2] | CH13 [4] | 18:23.2 | | 18:23.2 | +4:56.7 | +0.2 |
| 50 | 54 | WALTER / ROSSI | CHE / CHE | Ford Fiesta | CHR1 [1] | CH6 [1] | 18:28.1 | +10.0 | 18:28.1 | +5:01.6 | +4.9 |
| 51 | 50 | PIQUEREZ / PIQUEREZ | CHE / CHE | Citroën C2 | CHR2 [4] | CH7 [3] | 19:06.7 | | 19:06.7 | +5:40.2 | +38.6 |

SS 3 - Val des Dix 1 (12.55Km)
Classement Général Overall Ranking

| Clt | N° | Pilote / Co-pilote | Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps | Ecart | Interv. | Vitesse |
|-----|----|--------------------|------|----------|--------|--------|-------|-------|---------|---------|
|-----|----|--------------------|------|----------|--------|--------|-------|-------|---------|---------|

| Clt | N° | Pilote / Co-pilote | Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps net | Pénalité | Temps | Ecart | Interv. |
|-----|----|--------------------|------|----------|--------|--------|-----------|----------|-------|-------|---------|
|-----|----|--------------------|------|----------|--------|--------|-----------|----------|-------|-------|---------|

Historic EHRC

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|--------------------|-----------|---------------------|--------|------|--------|-------|-------|--------|
| 1 | 204 | STAJF / ZELINKA | CZE / CZE | Opel Kadett C GT/E | EHRC 1 | C3 1 | 7:24.8 | | | 101.57 |
| 2 | 205 | POTTER / MCCORMACK | GBR / GBR | Ford Escort RS 1600 | EHRC 2 | C3 2 | 7:25.2 | +0.4 | +0.4 | 101.48 |
| 3 | 203 | GRAHAM / GRAHAM | GBR / GBR | Ford Escort RS1800 | EHRC 3 | C3 3 | 7:44.2 | +19.4 | +19.0 | 97.32 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--------------------|-----------|---------------------|--------|------|---------|--|---------|-------|-------|
| 1 | 205 | POTTER / MCCORMACK | GBR / GBR | Ford Escort RS 1600 | EHRC 1 | C3 1 | 15:26.0 | | 15:26.0 | | |
| 2 | 204 | STAJF / ZELINKA | CZE / CZE | Opel Kadett C GT/E | EHRC 2 | C3 2 | 15:26.2 | | 15:26.2 | +0.2 | +0.2 |
| 3 | 203 | GRAHAM / GRAHAM | GBR / GBR | Ford Escort RS1800 | EHRC 3 | C3 3 | 15:58.8 | | 15:58.8 | +32.8 | +32.6 |

SS 3 - Val des Dix 1 (12.55Km)

Classement Général Overall Ranking

| Cl | N° | Pilote / Co-pilote | Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps | Ecart | Interv. | Vitesse |
|----|----|--------------------|------|----------|--------|--------|-------|-------|---------|---------|
|----|----|--------------------|------|----------|--------|--------|-------|-------|---------|---------|

| Cl | N° | Pilote / Co-pilote | Nat. | Véhicule | Groupe | Classe | Temps net | Pénalité | Temps | Ecart | Interv. |
|----|----|--------------------|------|----------|--------|--------|-----------|----------|-------|-------|---------|
|----|----|--------------------|------|----------|--------|--------|-----------|----------|-------|-------|---------|

Historiques Suisse

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----------------------------|-----------|--------------------------|--------|-------|---------|---------|---------|--------|
| 1 | 212 | KELLER / JUPLE | CHE / CHE | BMW M3 | VHC 1 | T 1 | 7:23.7 | | | 101.82 |
| 2 | 211 | LOVEY / LATTION | CHE / CHE | BMW M3 E30 | VHC 2 | CT 1 | 7:42.2 | +18.5 | +18.5 | 97.74 |
| 3 | 214 | RIZZI / DERIAZ | FRA / CHE | Ford Escort | VHC 3 | CT 2 | 7:49.7 | +26.0 | +7.5 | 96.18 |
| 4 | 215 | TROILLET / MOULIN | CHE / CHE | Porsche 911 | VHC 4 | GTS 1 | 7:56.2 | +32.5 | +6.5 | 94.87 |
| 5 | 207 | CRAWFORD / THOMAS | GBR / GBR | Porsche 911SC | VHC 5 | GTS 2 | 8:02.5 | +38.8 | +6.3 | 93.63 |
| 6 | 216 | CORNUZ / JATON | CHE / CHE | Ford Escort RS | VHC 6 | CT 3 | 8:07.0 | +43.3 | +4.5 | 92.77 |
| 7 | 217 | JOLIDON / JOLIDON | CHE / CHE | BMW 325 I | VHC 7 | CT 4 | 8:25.2 | +1:01.5 | +18.2 | 89.42 |
| 8 | 220 | ROSSET / LAGALISSE | FRA / CHE | Ford Escort | VHC 8 | CT 5 | 8:27.4 | +1:03.7 | +2.2 | 89.04 |
| 9 | 219 | SCHORNO / STOLL | CHE / CHE | Ford Escort RS2000 Mk1 | VHC 9 | CT 6 | 8:30.7 | +1:07.0 | +3.3 | 88.46 |
| 10 | 221 | GASPARDI / FREHNER | CHE / CHE | Opel Corsa A GSI | VHC 10 | T 2 | 8:36.5 | +1:12.8 | +5.8 | 87.47 |
| 11 | 209 | BURKART / KOTTMANN | DEU / DEU | Mazda 323 GTX | VHC 11 | CT 7 | 8:48.8 | +1:25.1 | +12.3 | 85.43 |
| 12 | 218 | CRETEGNY / VON KAENEL | CHE / CHE | Ford Escort MKII RS 2000 | VHC 12 | CT 8 | 8:53.5 | +1:29.8 | +4.7 | 84.68 |
| 13 | 210 | MOLANDER / VORWERK MOLANDER | SWE / CHE | Ford Mustang | VHC 13 | CT 9 | 10:07.5 | +2:43.8 | +1:14.0 | 74.37 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----------------------------|-----------|--------------------------|--------|-------|---------|--|---------|----------|---------|
| 1 | 212 | KELLER / JUPLE | CHE / CHE | BMW M3 | VHC 1 | T 1 | 15:29.8 | | 15:29.8 | | |
| 2 | 211 | LOVEY / LATTION | CHE / CHE | BMW M3 E30 | VHC 2 | CT 1 | 15:39.4 | | 15:39.4 | +9.6 | +9.6 |
| 3 | 215 | TROILLET / MOULIN | CHE / CHE | Porsche 911 | VHC 3 | GTS 1 | 16:13.9 | | 16:13.9 | +44.1 | +34.5 |
| 4 | 214 | RIZZI / DERIAZ | FRA / CHE | Ford Escort | VHC 4 | CT 2 | 16:16.9 | | 16:16.9 | +47.1 | +3.0 |
| 5 | 207 | CRAWFORD / THOMAS | GBR / GBR | Porsche 911SC | VHC 5 | GTS 2 | 16:53.8 | | 16:53.8 | +1:24.0 | +36.9 |
| 6 | 217 | JOLIDON / JOLIDON | CHE / CHE | BMW 325 I | VHC 6 | CT 3 | 17:20.2 | | 17:20.2 | +1:50.4 | +26.4 |
| 7 | 220 | ROSSET / LAGALISSE | FRA / CHE | Ford Escort | VHC 7 | CT 4 | 17:26.9 | | 17:26.9 | +1:57.1 | +6.7 |
| 8 | 218 | CRETEGNY / VON KAENEL | CHE / CHE | Ford Escort MKII RS 2000 | VHC 8 | CT 5 | 17:56.7 | | 17:56.7 | +2:26.9 | +29.8 |
| 9 | 209 | BURKART / KOTTMANN | DEU / DEU | Mazda 323 GTX | VHC 9 | CT 6 | 18:08.5 | | 18:08.5 | +2:38.7 | +11.8 |
| 10 | 210 | MOLANDER / VORWERK MOLANDER | SWE / CHE | Ford Mustang | VHC 10 | CT 7 | 20:32.2 | | 20:32.2 | +5:02.4 | +2:23.7 |
| 11 | 216 | CORNUZ / JATON | CHE / CHE | Ford Escort RS | VHC 11 | CT 8 | 26:13.8 | | 26:13.8 | +10:44.0 | +5:41.6 |
| 12 | 219 | SCHORNO / STOLL | CHE / CHE | Ford Escort RS2000 Mk1 | VHC 12 | CT 9 | 26:36.5 | | 26:36.5 | +11:06.7 | +22.7 |
| 13 | 221 | GASPARDI / FREHNER | CHE / CHE | Opel Corsa A GSI | VHC 13 | T 2 | 26:41.5 | | 26:41.5 | +11:11.7 | +5.0 |