

## SS 4 - Veysonnaz 1 (13.3Km)

## Classement Général Overall Ranking

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.	Vitesse
1	2	CARRON / REVAZ	CHE / CHE	Skoda Fabia Evo	Ral2 [1]	RC2 [1]	7:10.7			111.16
2	3	MICHELLOD / FELLAY	CHE / CHE	Skoda Fabia R5	Ral2 [2]	RC2 [2]	7:17.4	+6.7	+6.7	109.46
3	4	BURRI / GORDON	FRA / FRA	Volkswagen Polo Gti	Ral2 [3]	RC2 [3]	7:18.4	+7.7	+1.0	109.21
4	1	COPPENS / ROUX	CHE / CHE	Skoda Fabia	Ral2 [4]	RC2 [4]	7:20.6	+9.9	+2.2	108.66
5	5	TSJOEN / VANDEPUTTE	BEL / BEL	Skoda Fabia Evo	Ral2 [5]	RC2 [5]	7:30.6	+19.9	+10.0	106.25
6	12	PINTO / BARRAS	CHE / CHE	Renault Alpine A110	RGT [1]	RGT [1]	7:33.4	+22.7	+2.8	105.60
7	37	LATHION / TENDILLE	CHE / FRA	Renault Clio V	Ral4 [1]	RC4 [1]	7:54.0	+43.3	+20.6	101.01
8	24	VUISTINER / KUMMER	CHE / CHE	Renault Clio	Ral5 [1]	RC5 [1]	7:55.4	+44.7	+1.4	100.71
9	17	RADOUX / FORCLAZ	CHE / CHE	Mitsubishi Lancer Evo X R4	HA8B [1]	CH10 [1]	7:56.7	+46.0	+1.3	100.44
10	11	VAN PARIJS / HEYNDRIKX	BEL / BEL	Porsche 997 GT3	HA8B [2]	CH10 [2]	7:57.8	+47.1	+1.1	100.20
11	36	DEVANTHÉRY / VOLLUZ	CHE / CHE	Peugeot 208 R2	Ral4 [2]	RC4 [2]	7:59.6	+48.9	+1.8	99.83
12	21	TOEDTLI / FAURE	CHE / FRA	Renault Clio	Ral5 [2]	RC5 [2]	7:59.9	+49.2	+0.3	99.77
13	31	ALTHAUS / ALTHAUS	CHE / CHE	Renault Clio	HS16 [1]	CH8 [1]	8:03.6	+52.9	+3.7	99.00
14	34	BÉRARD / ZWAHLEN	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA2 [1]	CH8 [2]	8:07.2	+56.5	+3.6	98.27
15	6	GÖTTIG / SOLBACH-SCHMIDT	DEU / DEU	Skoda Fabia R5	Ral2 [6]	RC2 [6]	8:09.1	+58.4	+1.9	97.89
16	23	GIROLAMO / BÉTRISEY	CHE / CHE	Renault Clio 5	Ral5 [3]	RC5 [3]	8:10.9	+1:00.2	+1.8	97.53
17	33	BATTAGLIA / DELLA PINA	FRA / FRA	Renault Clio	CHR3 [1]	RC4 [3]	8:11.3	+1:00.6	+0.4	97.45
18	10	SCHMIDLIN / GÖTTE	CHE / CHE	Ford Fiesta	HS20 [1]	CH10 [3]	8:11.9	+1:01.2	+0.6	97.33
19	30	NICOLAS / METRAL	CHE / CHE	Ford Focus	CHW [1]	CH10 [4]	8:14.7	+1:04.0	+2.8	96.78
20	15	WYSSEN / WYSSEN	CHE / CHE	Abarth 124 Spider Rallye	RGT [2]	RGT [2]	8:21.6	+1:10.9	+6.9	95.45
20	22	ERARD / JUNOD	CHE / CHE	Renault Clio 5	Ral5 [4]	RC5 [4]	8:21.6	+1:10.9	+0.0	95.45
22	25	MARET / MALFOY	CHE / FRA	Renault Clio	Ral5 [5]	RC5 [5]	8:23.4	+1:12.7	+1.8	95.11
23	52	MICHELLOD / MAÏTRE	CHE / CHE	Citroën C2 VTS	CHR2 [1]	CH7 [1]	8:23.5	+1:12.8	+0.1	95.09
24	32	MULLER / MATHON	CHE / FRA	Subaru A12	HISA2 [1]	CH12 [1]	8:26.2	+1:15.5	+2.7	94.58
25	35	POSTIZZI / BLANC	CHE / FRA	Renault Clio	R3 [1]	RC4 [4]	8:28.7	+1:18.0	+2.5	94.12
26	55	SIPPEL / NIEDERHAUSER	CHE / CHE	Honda Civic Type-R	CHA2 [2]	CH8 [3]	8:29.4	+1:18.7	+0.7	93.99
27	29	LATTION / GREPPIN	CHE / CHE	Renault Clio	Ral5 [6]	RC5 [6]	8:30.8	+1:20.1	+1.4	93.73
28	51	TETTAMANTI / BORTOLOTTI - RAVELLI	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	CHR2 [2]	CH7 [2]	8:34.0	+1:23.3	+3.2	93.15
29	16	CRAVIOLINI / MICHELOUD	CHE / CHE	Fiat Abarth 124 Spider RGT	RGT [3]	RGT [3]	8:35.4	+1:24.7	+1.4	92.89
30	26	PITA / DOS SANTOS	PRT / CHE	Renault Clio	Ral5 [7]	RC5 [7]	8:37.5	+1:26.8	+2.1	92.52
31	39	MOULIN / BIGLER	CHE / CHE	Renault Clio	Ral5 [8]	RC5 [8]	8:38.5	+1:27.8	+1.0	92.34
32	47	SCHNEGG / VEYA	CHE / CHE	Subaru Impreza	HISA2 [2]	CH12 [2]	8:39.7	+1:29.0	+1.2	92.13
33	53	ZURKINDEN / VOLERY	CHE / CHE	Citroën C2	CHR2 [3]	CH7 [3]	8:44.9	+1:34.2	+5.2	91.21
34	43	BALET / BALET	CHE / CHE	Renault Clio	Ral5 [9]	RC5 [9]	8:45.6	+1:34.9	+0.7	91.09
35	38	BROUSSOUX / CORNUZ	CHE / CHE	Renault Clio	ISN1 [1]	CH13 [1]	8:49.6	+1:38.9	+4.0	90.40
36	40	BETSCHEN / BETSCHEN	CHE / CHE	Peugeot 106	CH13 [1]	CH13 [2]	8:58.1	+1:47.4	+8.5	88.97
37	42	MATOS / MATOS	CHE / CHE	Citroën C2 R2 Max	Ral4 [3]	RC4 [5]	8:58.9	+1:48.2	+0.8	88.84
38	48	LANGENEGGER / WALTHER	CHE / CHE	Citroën C2 R2	Ral3 [1]	RC4 [6]	9:05.9	+1:55.1	+6.9	87.72
39	18	EHRENSPERGER / BELLEVILLE	FRA / FRA	Mitsubishi Lanver Evo V	HA8B [3]	CH10 [5]	9:10.5	+1:59.8	+4.7	86.97
40	50	PIQUEREZ / PIQUEREZ	CHE / CHE	Citroën C2	CHR2 [4]	CH7 [4]	9:12.2	+2:01.5	+1.7	86.70
41	57	ROSSI / PERRUCHOUD	CHE / CHE	Peugeot 206 XS	HISA1 [1]	CH11 [1]	9:16.4	+2:05.7	+4.2	86.05
42	49	TORRENT / ROBYR	CHE / CHE	Citroën DS3	CHR3 [2]	CH8 [4]	9:24.4	+2:13.7	+8.0	84.83

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
1	2	CARRON / REVAZ	CHE / CHE	Skoda Fabia Evo	Ral2 [1]	RC2 [1]	20:37.2		20:37.2		
2	4	BURRI / GORDON	FRA / FRA	Volkswagen Polo Gti	Ral2 [2]	RC2 [2]	21:05.2		21:05.2	+28.0	+28.0
3	1	COPPENS / ROUX	CHE / CHE	Skoda Fabia	Ral2 [3]	RC2 [3]	21:05.9		21:05.9	+28.7	+0.7
4	3	MICHELLOD / FELLAY	CHE / CHE	Skoda Fabia R5	Ral2 [4]	RC2 [4]	21:09.2		21:09.2	+32.0	+3.3
5	12	PINTO / BARRAS	CHE / CHE	Renault Alpine A110	RGT [1]	RGT [1]	21:31.4		21:31.4	+54.2	+22.2
6	5	TSJOEN / VANDEPUTTE	BEL / BEL	Skoda Fabia Evo	Ral2 [5]	RC2 [5]	21:34.1		21:34.1	+56.9	+2.7
7	37	LATHION / TENDILLE	CHE / FRA	Renault Clio V	Ral4 [1]	RC4 [1]	22:36.0		22:36.0	+1:58.8	+1:01.9
8	17	RADOUX / FORCLAZ	CHE / CHE	Mitsubishi Lancer Evo X R4	HA8B [1]	CH10 [1]	22:40.4		22:40.4	+2:03.2	+4.4
9	36	DEVANTHÉRY / VOLLUZ	CHE / CHE	Peugeot 208 R2	Ral4 [2]	RC4 [2]	22:54.0		22:54.0	+2:16.8	+13.6
10	24	VUISTINER / KUMMER	CHE / CHE	Renault Clio	Ral5 [1]	RC5 [1]	22:55.0		22:55.0	+2:17.8	+1.0
11	21	TOEDTLI / FAURE	CHE / FRA	Renault Clio	Ral5 [2]	RC5 [2]	22:56.1		22:56.1	+2:18.9	+1.1
12	11	VAN PARIJS / HEYNDRIKX	BEL / BEL	Porsche 997 GT3	HA8B [2]	CH10 [2]	23:02.6		23:02.6	+2:25.4	+6.5
13	31	ALTHAUS / ALTHAUS	CHE / CHE	Renault Clio	HS16 [1]	CH8 [1]	23:14.9		23:14.9	+2:37.7	+12.3
14	6	GÖTTIG / SOLBACH-SCHMIDT	DEU / DEU	Skoda Fabia R5	Ral2 [6]	RC2 [6]	23:17.2		23:17.2	+2:40.0	+2.3
15	30	NICOLAS / METRAL	CHE / CHE	Ford Focus	CHW [1]	CH10 [3]	23:19.9		23:19.9	+2:42.7	+2.7
16	34	BÉRARD / ZWAHLEN	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA2 [1]	CH8 [2]	23:24.4		23:24.4	+2:47.2	+4.5
17	10	SCHMIDLIN / GÖTTE	CHE / CHE	Ford Fiesta	HS20 [1]	CH10 [4]	23:25.6		23:25.6	+2:48.4	+1.2
18	33	BATTAGLIA / DELLA PINA	FRA / FRA	Renault Clio	CHR3 [1]	RC4 [3]	23:26.3		23:26.3	+2:49.1	+0.7
19	23	GIROLAMO / BÉTRISEY	CHE / CHE	Renault Clio 5	Ral5 [3]	RC5 [3]	23:33.1		23:33.1	+2:55.9	+6.8
20	25	MARET / MALFOY	CHE / FRA	Renault Clio	Ral5 [4]	RC5 [4]	23:53.2		23:53.2	+3:16.0	+20.1
21	22	ERARD / JUNOD	CHE / CHE	Renault Clio 5	Ral5 [4]	RC5 [4]	23:59.9		23:59.9	+3:22.7	+6.7
22	15	WYSSEN / WYSSEN	CHE / CHE	Abarth 124 Spider Rallye	RGT [2]	RGT [2]	24:09.1		24:09.1	+3:31.9	+9.2
23	52	MICHELLOD / MAÏTRE	CHE / CHE	Citroën C2 VTS	CHR2 [1]	CH7 [1]	24:09.4		24:09.4	+3:32.2	+0.3
24	29	LATTION / GREPPIN	CHE / CHE	Renault Clio	Ral5 [5]	RC5 [5]	24:10.2		24:10.2	+3:33.0	+0.8
25	32	MULLER / MATHON	CHE / FRA	Subaru A12	HISA2 [1]	CH12 [1]	24:13.2		24:13.2	+3:36.0	+3.0
26	35	POSTIZZI / BLANC	CHE / FRA	Renault Clio	R3 [1]	RC4 [4]	24:23.0		24:23.0	+3:45.8	+9.8
27	55	SIPPEL / NIEDERHAUSER	CHE / CHE	Honda Civic Type-R	CHA2 [2]	CH8 [3]	24:39.9		24:39.9	+4:02.7	+16.9
28	39	MOULIN / BIGLER	CHE / CHE	Renault Clio	Ral5 [7]	RC5 [7]	24:45.8		24:45.8	+4:08.6	+5.9
29	51	TETTAMANTI / BORTOLOTTI - RAVELLI	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	CHR2 [2]	CH7 [2]	24:50.2		24:50.2	+4:13.0	+4.4
30	16	CRAVIOLINI / MICHELOUD	CHE / CHE	Fiat Abarth 124 Spider RGT	RGT [3]	RGT [3]	25:02.2		25:02.2	+4:25.0	+12.0
31	47	SCHNEGG / VEYA	CHE / CHE	Subaru Impreza	HISA2 [2]	CH12 [2]	25:03.5		25:03.5	+4:26.3	+1.3
32	26	PITA / DOS SANTOS	PRT / CHE	Renault Clio	Ral5 [8]	RC5 [8]	25:03.6		25:03.6	+4:26.4	+0.1
33	53	ZURKINDEN / VOLERY	CHE / CHE	Citroën C2	CHR2 [3]	CH7 [3]	25:10.8		25:10.8	+4:33.6	+7.2
34	43	BALET / BALET	CHE / CHE	Renault Clio	Ral5 [9]	RC5 [9]	25:23.0		25:23.0	+4:45.8	+12.2
35	38	BROUSSOUX / CORNUZ	CHE / CHE	Renault Clio	ISN1 [1]	CH13 [1]	25:24.8		25:24.8	+4:47.6	+1.8
36	42	MATOS / MATOS	CHE / CHE	Citroën C2 R2 Max	Ral4 [3]	RC4 [5]	25:54.2		25:54.2	+5:17.0	+29.4
37	40	BETSCHEN / BETSCHEN	CHE / CHE	Peugeot 106	CH13 [1]	CH13 [2]	26:01.4		26:01.4	+5:24.2	+7.2
38	45	STUDER / ROSSETTI	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI 125	Ral3 [1]	RC4 [6]	26:23.1		26:23.1	+5:45.9	+21.7
39	18	EHRENSPERGER / BELLEVILLE	FRA / FRA	Mitsubishi Lanver Evo V	HA8B [3]	CH10 [5]	26:30.4		26:30.4	+5:53.2	+7.3
40	57	ROSSI / PERRUCHOUD	CHE / CHE	Peugeot 206 XS	HISA1 [1]	CH11 [1]	26:51.4		26:51.4	+6:14.2	+21.0
41	48	LANGENEGGER / WALTHER	CHE / CHE	Citroën C2 R2	Ral3 [2]	RC4 [7]	26:55.9		26:55.9	+6:18.7	+4.5
42	49	TORRENT / ROBYR	CHE / CHE	Citroën DS3	CHR3 [2]	CH8 [4]	27:00.0		27:00.0	+6:22.8	+4.1

**SS 4 - Veysonnaz 1 (13.3Km)**

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.	Vitesse
43	45	STUDER / ROSSETTI	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI 125	Ra3 [2]	RC4 [7]	9:28.4	+2:17.7	+4.0	84.23
44	44	FERREZ / RAPPO	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5 [10]	RC5 [10]	9:28.5	+2:17.8	+0.1	84.22
45	19	VERGALLE / DEPERT	BEL / BEL	Renault Clio	Ra5 [11]	RC5 [11]	9:34.0	+2:23.3	+5.5	83.41
46	56	AEBI / VUFFRAY	CHE / CHE	Renault Clio 2rs	CHN2 [1]	CH7 [3]	9:36.3	+2:25.6	+2.3	83.08
47	59	CRUZ / RAMEL	CHE / CHE	Renault Clio	HISN1 [1]	CH13 [3]	9:38.0	+2:27.3	+1.7	82.83
48	60	SALOMON / PIQUEREZ	CHE / CHE	Peugeot 106 16v	HISN1 [2]	CH13 [4]	9:43.8	+2:33.1	+5.8	82.01
49	58	CLAIRE / CLAIRE	CHE / CHE	Peugeot 106 S16	HISA1 [2]	CH11 [2]	9:45.8	+2:35.1	+2.0	81.73
50	14	RUCHTI / LIECHTI	CHE / CHE	Apline A110	RGT [4]	RGT [4]	10:10.5	+2:59.8	+24.7	78.42
51	54	WALTER / ROSSI	CHE / CHE	Ford Fiesta	CHR1 [1]	CH6 [1]	11:08.9	+3:58.2	+58.4	71.58

**Classement Général Overall Ranking**

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
43	44	FERREZ / RAPPO	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5 [10]	RC5 [10]	27:03.5	+10.0	27:03.5	+6:26.3	+3.5
44	19	VERGALLE / DEPERT	BEL / BEL	Renault Clio	Ra5 [11]	RC5 [11]	27:19.7		27:19.7	+6:42.5	+16.2
45	59	CRUZ / RAMEL	CHE / CHE	Renault Clio	HISN1 [1]	CH13 [3]	27:58.6		27:58.6	+7:21.4	+38.9
46	56	AEBI / VUFFRAY	CHE / CHE	Renault Clio 2rs	CHN2 [1]	CH7 [4]	27:59.3		27:59.3	+7:22.1	+0.7
47	58	CLAIRE / CLAIRE	CHE / CHE	Peugeot 106 S16	HISA1 [2]	CH11 [2]	28:01.6		28:01.6	+7:24.4	+2.3
48	60	SALOMON / PIQUEREZ	CHE / CHE	Peugeot 106 16v	HISN1 [2]	CH13 [4]	28:07.0		28:07.0	+7:29.8	+5.4
49	14	RUCHTI / LIECHTI	CHE / CHE	Apline A110	RGT [4]	RGT [4]	28:15.3		28:15.3	+7:38.1	+8.3
50	50	PIQUEREZ / PIQUEREZ	CHE / CHE	Citroën C2	CHR2 [4]	CH7 [3]	28:18.9		28:18.9	+7:41.7	+3.6
51	54	WALTER / ROSSI	CHE / CHE	Ford Fiesta	CHR1 [1]	CH6 [1]	29:37.0	+10.0	29:37.0	+8:59.8	+1:18.1

**SS 4 - Veysonnaz 1 (13.3Km)**

**Classement Général Overall Ranking**

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.	Vitesse
-----	----	--------------------	------	----------	--------	--------	-------	-------	---------	---------

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
-----	----	--------------------	------	----------	--------	--------	-----------	----------	-------	-------	---------

**Historic EHRC**

1	204	STAJF / ZELINKA	CZE / CZE	Opel Kadett C GT/E	EHRC 1	C3 1	8:24.8			94.84
2	205	POTTER / MCCORMACK	GBR / GBR	Ford Escort RS 1600	EHRC 2	C3 2	8:33.7	+8.9	+8.9	93.20
3	203	GRAHAM / GRAHAM	GBR / GBR	Ford Escort RS1800	EHRC 3	C3 3	8:43.9	+19.1	+10.2	91.39

1	204	STAJF / ZELINKA	CZE / CZE	Opel Kadett C GT/E	EHRC 1	C3 1	23:51.0		23:51.0		
2	205	POTTER / MCCORMACK	GBR / GBR	Ford Escort RS 1600	EHRC 2	C3 2	23:59.7		23:59.7	+8.7	+8.7
3	203	GRAHAM / GRAHAM	GBR / GBR	Ford Escort RS1800	EHRC 3	C3 3	24:42.7		24:42.7	+51.7	+43.0

### SS 4 - Veysonnaz 1 (13.3Km)

### Classement Général Overall Ranking

Cl	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.	Vitesse
----	----	--------------------	------	----------	--------	--------	-------	-------	---------	---------

Cl	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
----	----	--------------------	------	----------	--------	--------	-----------	----------	-------	-------	---------

## Historiques Suisse

1	212	KELLER / JUPLE	CHE / CHE	BMW M3	VHC 1	T 1	8:17.7			96.20
2	211	LOVEY / LATTION	CHE / CHE	BMW M3 E30	VHC 2	CT 1	8:22.1	+4.4	+4.4	95.35
3	215	TROILLET / MOULIN	CHE / CHE	Porsche 911	VHC 3	GTS 1	8:45.1	+27.4	+23.0	91.18
4	214	RIZZI / DERIAZ	FRA / CHE	Ford Escort	VHC 4	CT 2	8:48.5	+30.8	+3.4	90.59
5	220	ROSSET / LAGALISSE	FRA / CHE	Ford Escort	VHC 5	CT 3	9:06.6	+48.9	+18.1	87.59
6	216	CORNUZ / JATON	CHE / CHE	Ford Escort RS	VHC 6	CT 4	9:08.6	+50.9	+2.0	87.27
7	219	SCHORNO / STOLL	CHE / CHE	Ford Escort RS2000 Mk1	VHC 7	CT 5	9:21.8	+1:04.1	+13.2	85.22
8	207	CRAWFORD / THOMAS	GBR / GBR	Porsche 911SC	VHC 8	GTS 2	9:28.4	+1:10.7	+6.6	84.23
9	217	JOLIDON / JOLIDON	CHE / CHE	BMW 325 I	VHC 9	CT 6	9:32.8	+1:15.1	+4.4	83.58
10	221	GASPARDI / FREHNER	CHE / CHE	Opel Corsa A GSI	VHC 10	T 2	9:42.1	+1:24.4	+9.3	82.25
11	218	CRETEGNY / VON KAENEL	CHE / CHE	Ford Escort MKII RS 2000	VHC 11	CT 7	9:46.5	+1:28.8	+4.4	81.63
12	209	BURKART / KOTTMANN	DEU / DEU	Mazda 323 GTX	VHC 12	CT 8	9:50.5	+1:32.8	+4.0	81.08
13	210	MOLANDER / VORWERK MOLANDER	SWE / CHE	Ford Mustang	VHC 13	CT 9	11:10.3	+2:52.6	+1:19.8	71.43

1	212	KELLER / JUPLE	CHE / CHE	BMW M3	VHC 1	T 1	23:47.5		23:47.5		
2	211	LOVEY / LATTION	CHE / CHE	BMW M3 E30	VHC 2	CT 1	24:01.5		24:01.5	+14.0	+14.0
3	215	TROILLET / MOULIN	CHE / CHE	Porsche 911	VHC 3	GTS 1	24:59.0		24:59.0	+1:11.5	+57.5
4	214	RIZZI / DERIAZ	FRA / CHE	Ford Escort	VHC 4	CT 2	25:05.4		25:05.4	+1:17.9	+6.4
5	207	CRAWFORD / THOMAS	GBR / GBR	Porsche 911SC	VHC 5	GTS 2	26:22.2		26:22.2	+2:34.7	+1:16.8
6	220	ROSSET / LAGALISSE	FRA / CHE	Ford Escort	VHC 6	CT 3	26:33.5		26:33.5	+2:46.0	+11.3
7	217	JOLIDON / JOLIDON	CHE / CHE	BMW 325 I	VHC 7	CT 4	26:53.0		26:53.0	+3:05.5	+19.5
8	218	CRETEGNY / VON KAENEL	CHE / CHE	Ford Escort MKII RS 2000	VHC 8	CT 5	27:43.2		27:43.2	+3:55.7	+50.2
9	209	BURKART / KOTTMANN	DEU / DEU	Mazda 323 GTX	VHC 9	CT 6	27:59.0		27:59.0	+4:11.5	+15.8
10	210	MOLANDER / VORWERK MOLANDER	SWE / CHE	Ford Mustang	VHC 10	CT 7	31:42.5		31:42.5	+7:55.0	+3:43.5
11	216	CORNUZ / JATON	CHE / CHE	Ford Escort RS	VHC 11	CT 8	35:22.4		35:22.4	+11:34.9	+3:39.9
12	219	SCHORNO / STOLL	CHE / CHE	Ford Escort RS2000 Mk1	VHC 12	CT 9	35:58.3		35:58.3	+12:10.8	+35.9
13	221	GASPARDI / FREHNER	CHE / CHE	Opel Corsa A GSI	VHC 13	T 2	36:23.6		36:23.6	+12:36.1	+25.3