

SS 6 - Sion, Les Casernes 1 (7.07Km)

Classement Général Overall Ranking

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.	Vitesse
1	53	ZURKINDEN / VOLERY	CHE / CHE	Citroën C2	CHR2	CH7	5:25.1			78.28
2	2	CARRON / REVAZ	CHE / CHE	Skoda Fabia Evo	Ra2	RC2	5:41.4	+16.3	+16.3	74.55
3	4	BURRI / GORDON	FRA / FRA	Volkswagen Polo Gti	Ra2	RC2	5:42.2	+17.1	+0.8	74.37
4	3	MICHELLOD / FELLAY	CHE / CHE	Skoda Fabia R5	Ra2	RC2	5:43.6	+18.5	+1.4	74.07
5	1	COPPENS / ROUX	CHE / CHE	Skoda Fabia	Ra2	RC2	5:46.2	+21.1	+2.6	73.51
6	5	TSJOEN / VANDEPUTTE	BEL / BEL	Skoda Fabia Evo	Ra2	RC2	5:52.5	+27.4	+6.3	72.20
7	6	GÖTTIG / SOLBACH-SCHMIDT	DEU / DEU	Skoda Fabia R5	Ra2	RC2	6:05.3	+40.2	+12.8	69.67
8	36	DEVANTHÉRY / VOLLUZ	CHE / CHE	Peugeot 208 R2	Ra4	RC4	6:06.3	+41.2	+1.0	69.48
9	10	SCHMIDLIN / GÖTTE	CHE / CHE	Ford Fiesta	HS20	CH10	6:07.2	+42.1	+0.9	69.31
10	31	ALTHAUS / ALTHAUS	CHE / CHE	Renault Clio	HS16	CH8	6:11.2	+46.1	+4.0	68.56
11	11	VAN PARIJS / HEYNDRIKX	BEL / BEL	Porsche 997 GT3	HA8B	CH10	6:11.5	+46.4	+0.3	68.51
12	13	PINTO / BARRAS	CHE / CHE	Renault Alpine A110	RGT	RGT	6:13.1	+48.0	+1.6	68.21
13	37	LATHION / TENDILLE	CHE / CHE	Renault Clio V	Ra4	RC4	6:13.4	+48.3	+0.3	68.16
14	24	VUISTINER / KUMMER	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	6:15.4	+50.3	+2.0	67.79
15	21	TOEDTLI / FAURE	CHE / FRA	Renault Clio	Ra5	RC5	6:16.8	+51.7	+1.4	67.54
16	23	GIROLAMO / BÉTRISEY	CHE / CHE	Renault Clio 5	Ra5	RC5	6:19.1	+54.0	+2.3	67.13
17	17	RADOUX / FORCLAZ	CHE / CHE	Mitsubishi Lancer Evo X R4	HA8B	CH10	6:19.8	+54.7	+0.7	67.01
18	25	MARET / MALFOY	CHE / FRA	Renault Clio	Ra5	RC5	6:22.3	+57.2	+2.5	66.57
19	34	BÉRARD / ZWAHLEN	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA2	CH8	6:25.3	+1:00.2	+3.0	66.05
20	51	TETTAMANTI / BORTOLOTTI - RAVELLI	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	CHR2	CH7	6:25.9	+1:00.8	+0.6	65.95
21	33	BATTAGLIA / DELLA PINA	FRA / FRA	Renault Clio	CHR3	RC4	6:28.6	+1:03.5	+2.7	65.49
22	15	WYSSEN / WYSSEN	CHE / CHE	Abarth 124 Spider Rallye	RGT	RGT	6:28.8	+1:03.7	+0.2	65.46
23	26	PITA / DOS SANTOS	PRT / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	6:32.6	+1:07.5	+3.8	64.82
24	55	SIPPEL / NIEDERHAUSER	CHE / CHE	Honda Civic Type-R	CHA2	CH8	6:33.8	+1:08.7	+1.2	64.63
25	16	CRAVIOLINI / MICHELOUD	CHE / CHE	Fiat Abarth 124 Spider RGT	RGT	RGT	6:36.7	+1:11.6	+2.9	64.15
26	32	MULLER / MATHON	CHE / FRA	Subaru A12	HSA2	CH12	6:36.8	+1:11.7	+0.1	64.14
26	42	MATOS / MATOS	CHE / CHE	Citroën C2 R2 Max	Ra4	RC4	6:36.8	+1:11.7	+0.0	64.14
26	50	PIQUEREZ / PIQUEREZ	CHE / CHE	Citroën C2	CHR2	CH7	6:36.8	+1:11.7	+0.0	64.14
29	30	NICOLAS / METRAL	CHE / CHE	Ford Focus	CHW	CH10	6:39.2	+1:14.1	+2.4	63.75
30	40	BETSCHEN / BETSCHEN	CHE / CHE	Peugeot 106	CH13	CH13	6:41.4	+1:16.3	+2.2	63.40
31	45	STUDER / ROSSETTI	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI 125	Ra3	RC4	6:43.3	+1:18.2	+1.9	63.10
32	48	LANGENEGGER / WALTHER	CHE / CHE	Citroën C2 R2	Ra3	RC4	6:45.1	+1:20.0	+1.8	62.82
33	57	ROSSI / PERRUCHOUD	CHE / CHE	Peugeot 206 XS	HSA1	CH11	6:49.0	+1:23.9	+3.9	62.22
34	44	FERREZ / RAPPO	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	6:53.9	+1:28.8	+4.9	61.49
35	19	VERGALLE / DEPERT	BEL / BEL	Renault Clio	Ra5	RC5	6:54.6	+1:29.5	+0.7	61.38
36	35	POSTIZZI / BLANC	CHE / FRA	Renault Clio	R3	RC4	6:55.0	+1:29.9	+0.4	61.33
36	39	MOULIN / BIGLER	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	6:55.0	+1:29.9	+0.0	61.33
36	52	MICHELLOD / MAÎTRE	CHE / CHE	Citroën C2 VTS	CHR2	CH7	6:55.0	+1:29.9	+0.0	61.33
39	29	LATTION / GREPPIN	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	6:56.1	+1:31.0	+1.1	61.16
40	60	SALOMON / PIQUEREZ	CHE / CHE	Peugeot 106 16v	HSN1	CH13	6:56.2	+1:31.1	+0.1	61.15
41	47	SCHNEGG / VEYA	CHE / CHE	Subaru Impreza	HSA2	CH12	6:56.6	+1:31.5	+0.4	61.09
42	49	TORRENT / ROBYR	CHE / CHE	Citroën DS3	CHR3	CH8	6:57.8	+1:32.7	+1.2	60.91
42	38	BRUSSOUX / CORNUZ	CHE / CHE	Renault Clio	ISN1	CH13	7:02.2	+1:37.1	+4.4	60.28
44	56	AEBI / VUFFRAY	CHE / CHE	Renault Clio 2rs	CHN2	CH7	7:03.2	+1:38.1	+1.0	60.14

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
1	2	CARRON / REVAZ	CHE / CHE	Skoda Fabia Evo	Ra2	RC2	26:18.7		26:18.7		
2	4	BURRI / GORDON	FRA / FRA	Volkswagen Polo Gti	Ra2	RC2	26:47.5		26:47.5	+28.8	+28.8
3	1	COPPENS / ROUX	CHE / CHE	Skoda Fabia	Ra2	RC2	26:52.2		26:52.2	+33.5	+4.7
4	3	MICHELLOD / FELLAY	CHE / CHE	Skoda Fabia R5	Ra2	RC2	26:52.9		26:52.9	+34.2	+0.7
5	5	TSJOEN / VANDEPUTTE	BEL / BEL	Skoda Fabia Evo	Ra2	RC2	27:26.7		27:26.7	+1:08.0	+33.8
6	12	PINTO / BARRAS	CHE / CHE	Renault Alpine A110	RGT	RGT	27:44.6		27:44.6	+1:25.9	+17.9
7	37	LATHION / TENDILLE	CHE / FRA	Renault Clio V	Ra4	RC4	28:49.5		28:49.5	+2:30.8	+1:04.9
8	17	RADOUX / FORCLAZ	CHE / CHE	Mitsubishi Lancer Evo X R4	HA8B	CH10	29:00.3		29:00.3	+2:41.6	+10.8
9	36	DEVANTHÉRY / VOLLUZ	CHE / CHE	Peugeot 208 R2	Ra4	RC4	29:00.4		29:00.4	+2:41.7	+0.1
10	24	VUISTINER / KUMMER	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	29:10.5		29:10.5	+2:51.8	+10.1
11	21	TOEDTLI / FAURE	CHE / FRA	Renault Clio	Ra5	RC5	29:13.0		29:13.0	+2:54.3	+2.5
12	11	VAN PARIJS / HEYNDRIKX	BEL / BEL	Porsche 997 GT3	HA8B	CH10	29:14.2		29:14.2	+2:55.5	+1.2
13	6	GÖTTIG / SOLBACH-SCHMIDT	DEU / DEU	Skoda Fabia R5	Ra2	RC2	29:22.6		29:22.6	+3:03.9	+8.4
14	31	ALTHAUS / ALTHAUS	CHE / CHE	Renault Clio	HS16	CH8	29:26.2		29:26.2	+3:07.5	+3.6
15	10	SCHMIDLIN / GÖTTE	CHE / CHE	Ford Fiesta	HS20	CH10	29:32.9		29:32.9	+3:14.2	+6.7
16	34	BÉRARD / ZWAHLEN	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA2	CH8	29:49.8		29:49.8	+3:31.1	+16.9
17	23	GIROLAMO / BÉTRISEY	CHE / CHE	Renault Clio 5	Ra5	RC5	29:52.3		29:52.3	+3:33.6	+2.5
18	33	BATTAGLIA / DELLA PINA	FRA / FRA	Renault Clio	CHR3	RC4	29:55.0		29:55.0	+3:36.3	+2.7
19	30	NICOLAS / METRAL	CHE / CHE	Ford Focus	CHW	CH10	29:59.2		29:59.2	+3:40.5	+4.2
20	25	MARET / MALFOY	CHE / FRA	Renault Clio	Ra5	RC5	30:15.6		30:15.6	+3:56.9	+16.4
21	53	ZURKINDEN / VOLERY	CHE / CHE	Citroën C2	CHR2	CH7	30:36.0		30:36.0	+4:17.3	+20.4
22	15	WYSSEN / WYSSEN	CHE / CHE	Abarth 124 Spider Rallye	RGT	RGT	30:38.0		30:38.0	+4:19.3	+2.0
23	32	MULLER / MATHON	CHE / FRA	Subaru A12	HSA2	CH12	30:50.1		30:50.1	+4:31.4	+12.1
24	52	MICHELLOD / MAÎTRE	CHE / CHE	Citroën C2 VTS	CHR2	CH7	31:04.5		31:04.5	+4:45.8	+14.4
25	29	LATTION / GREPPIN	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	31:06.4		31:06.4	+4:47.7	+1.9
26	55	SIPPEL / NIEDERHAUSER	CHE / CHE	Honda Civic Type-R	CHA2	CH8	31:13.8		31:13.8	+4:55.1	+7.4
27	51	TETTAMANTI / BORTOLOTTI - RAVELLI	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	CHR2	CH7	31:16.2		31:16.2	+4:57.5	+2.4
28	35	POSTIZZI / BLANC	CHE / FRA	Renault Clio	R3	RC4	31:18.1		31:18.1	+4:59.4	+1.9
29	26	PITA / DOS SANTOS	PRT / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	31:36.3		31:36.3	+5:17.6	+18.2
30	16	CRAVIOLINI / MICHELOUD	CHE / CHE	Fiat Abarth 124 Spider RGT	RGT	RGT	31:39.0		31:39.0	+5:20.3	+2.7
31	39	MOULIN / BIGLER	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	31:40.9		31:40.9	+5:22.2	+1.9
32	47	SCHNEGG / VEYA	CHE / CHE	Subaru Impreza	HSA2	CH12	32:00.2		32:00.2	+5:41.5	+19.3
33	38	BRUSSOUX / CORNUZ	CHE / CHE	Renault Clio	ISN1	CH13	32:27.1		32:27.1	+6:08.4	+26.9
34	42	MATOS / MATOS	CHE / CHE	Citroën C2 R2 Max	Ra4	RC4	32:31.1		32:31.1	+6:12.4	+4.0
35	43	BALET / BALET	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	32:32.5		32:32.5	+6:13.8	+1.4
36	40	BETSCHEN / BETSCHEN	CHE / CHE	Peugeot 106	CH13	CH13	32:42.9		32:42.9	+6:24.2	+10.4
37	45	STUDER / ROSSETTI	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI 125	Ra3	RC4	33:06.5		33:06.5	+6:47.8	+23.6
38	57	ROSSI / PERRUCHOUD	CHE / CHE	Peugeot 206 XS	HSA1	CH11	33:40.5		33:40.5	+7:21.8	+34.0
39	48	LANGENEGGER / WALTHER	CHE / CHE	Citroën C2 R2	Ra3	RC4	33:41.1		33:41.1	+7:22.4	+0.6
40	44	FERREZ / RAPPO	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	33:57.5	+10.0	33:57.5	+7:38.8	+16.4
41	49	TORRENT / ROBYR	CHE / CHE	Citroën DS3	CHR3	CH8	33:57.9		33:57.9	+7:39.2	+0.4
42	19	VERGALLE / DEPERT	BEL / BEL	Renault Clio	Ra5	RC5	34:14.4		34:14.4	+7:55.7	+16.5
43	56	AEBI / VUFFRAY	CHE / CHE	Renault Clio 2rs	CHN2	CH7	35:02.6		35:02.6	+8:43.9	+48.2
44	60	SALOMON / PIQUEREZ	CHE / CHE	Peugeot 106 16v	HSN1	CH13	35:03.3		35:03.3	+8:44.6	+0.7

**SS 6 - Sion, Les Casernes 1 (7.07Km)**

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.	Vitesse
45	59	CRUZ / RAMEL	CHE / CHE	Renault Clio	HSN1 [2]	CH13 [4]	7:07.8	+1:42.7	+4.6	59.49
46	43	BALET / BALET	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5 [10]	RC5 [10]	7:09.4	+1:44.3	+1.6	59.27
47	54	WALTER / ROSSI	CHE / CHE	Ford Fiesta	CHR1 [1]	CH6 [1]	8:16.3	+2:51.2	+1:06.9	51.28
48	58	CLAIRE / CLAIRE	CHE / CHE	Peugeot 106 S16	HSA1 [2]	CH11 [2]	11:13.0	+5:47.9	+2:56.7	37.81

**Classement Général Overall Ranking**

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
45	59	CRUZ / RAMEL	CHE / CHE	Renault Clio	HSN1 [2]	CH13 [4]	35:06.5		35:06.5	+8:47.8	+3.2
46	54	WALTER / ROSSI	CHE / CHE	Ford Fiesta	CHR1 [1]	CH6 [1]	37:53.4	+10.0	37:53.4	+11:34.7	+2:46.9
47	58	CLAIRE / CLAIRE	CHE / CHE	Peugeot 106 S16	HSA1 [2]	CH11 [2]	39:14.7		39:14.7	+12:56.0	+1:21.3

**SS 6 - Sion, Les Casernes 1 (7.07Km)**

**Classement Général Overall Ranking**

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Group	Classe	Temps	Ecart	Interv.	Vitesse
-----	----	--------------------	------	----------	-------	--------	-------	-------	---------	---------

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Group	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
-----	----	--------------------	------	----------	-------	--------	-----------	----------	-------	-------	---------

**Historic EHRC**

1	205	POTTER / MCCORMACK	GBR / GBR	Ford Escort RS 1600	EHRC 1	C3 1	6:28.6			65.49
2	204	STAJF / ZELINKA	CZE / CZE	Opel Kadett C GT/E	EHRC 2	C3 2	6:38.0	+9.4	+9.4	63.94
3	203	GRAHAM / GRAHAM	GBR / GBR	Ford Escort RS1800	EHRC 3	C3 3	8:18.1	+1:49.5	+1:40.1	51.09

1	204	STAJF / ZELINKA	CZE / CZE	Opel Kadett C GT/E	EHRC 1	C3 1	37:54.8		37:54.8		
2	205	POTTER / MCCORMACK	GBR / GBR	Ford Escort RS 1600	EHRC 2	C3 2	37:59.0		37:59.0	+4.2	+4.2
3	203	GRAHAM / GRAHAM	GBR / GBR	Ford Escort RS1800	EHRC 3	C3 3	40:41.4		40:41.4	+2:46.6	+2:42.4

**SS 6 - Sion, Les Casernes 1 (7.07Km)**
**Classement Général Overall Ranking**

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.	Vitesse
-----	----	--------------------	------	----------	--------	--------	-------	-------	---------	---------

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
-----	----	--------------------	------	----------	--------	--------	-----------	----------	-------	-------	---------

**Historiques Suisse**

1	215	TROILLET / MOULIN	CHE / CHE	Porsche 911	VHC 1	GTS 1	6:32.0			64.92
2	212	KELLER / JUPLÉ	CHE / CHE	BMW M3	VHC 2	T 1	6:37.1	+5.1	+5.1	64.09
3	207	CRAWFORD / THOMAS	GBR / GBR	Porsche 911SC	VHC 3	GTS 2	6:38.5	+6.5	+1.4	63.86
4	214	RIZZI / DERIAZ	FRA / CHE	Ford Escort	VHC 4	CT 1	6:42.3	+10.3	+3.8	63.26
5	219	SCHORNO / STOLL	CHE / CHE	Ford Escort RS2000 Mk1	VHC 5	CT 2	6:43.3	+11.3	+1.0	63.10
6	216	CORNUZ / JATON	CHE / CHE	Ford Escort RS	VHC 6	CT 3	6:44.8	+12.8	+1.5	62.87
7	211	LOVEY / LATTION	CHE / CHE	BMW M3 E30	VHC 7	CT 4	6:54.9	+22.9	+10.1	61.34
8	217	JOLIDON / JOLIDON	CHE / CHE	BMW 325 I	VHC 8	CT 5	7:01.4	+29.4	+6.5	60.39
9	221	GASPARDI / FREHNER	CHE / CHE	Opel Corsa A GSI	VHC 9	T 2	7:03.7	+31.7	+2.3	60.07
10	209	BURKART / KOTTMANN	DEU / DEU	Mazda 323 GTX	VHC 10	CT 6	7:09.5	+37.5	+5.8	59.25
11	218	CRETEGNY / VON KAENEL	CHE / CHE	Ford Escort MKII RS 2000	VHC 11	CT 7	7:09.7	+37.7	+0.2	59.23
12	210	MOLANDER / VORWERK MOLANDER	SWE / CHE	Ford Mustang	VHC 12	CT 8	9:34.9	+3:02.9	+2:25.2	44.27

1	212	KELLER / JUPLÉ	CHE / CHE	BMW M3	VHC 1	T 1	37:46.6	+10.0	37:56.6		
2	211	LOVEY / LATTION	CHE / CHE	BMW M3 E30	VHC 2	CT 1	38:17.0		38:17.0	+20.4	+20.4
3	215	TROILLET / MOULIN	CHE / CHE	Porsche 911	VHC 3	GTS 1	39:17.8		39:17.8	+1:21.2	+1:00.8
4	214	RIZZI / DERIAZ	FRA / CHE	Ford Escort	VHC 4	CT 2	39:29.8		39:29.8	+1:33.2	+12.0
5	207	CRAWFORD / THOMAS	GBR / GBR	Porsche 911SC	VHC 5	GTS 2	41:01.3	+20.0	41:21.3	+3:24.7	+1:51.5
6	217	JOLIDON / JOLIDON	CHE / CHE	BMW 325 I	VHC 6	CT 3	42:00.4		42:00.4	+4:03.8	+39.1
7	218	CRETEGNY / VON KAENEL	CHE / CHE	Ford Escort MKII RS 2000	VHC 7	CT 4	43:25.5		43:25.5	+5:28.9	+1:25.1
8	209	BURKART / KOTTMANN	DEU / DEU	Mazda 323 GTX	VHC 8	CT 5	43:52.2		43:52.2	+5:55.6	+26.7
9	216	CORNUZ / JATON	CHE / CHE	Ford Escort RS	VHC 9	CT 6	50:01.1		50:01.1	+12:04.5	+6:08.9
10	219	SCHORNO / STOLL	CHE / CHE	Ford Escort RS2000 Mk1	VHC 10	CT 7	50:40.5		50:40.5	+12:43.9	+39.4
11	210	MOLANDER / VORWERK MOLANDER	SWE / CHE	Ford Mustang	VHC 11	CT 8	51:11.2		51:11.2	+13:14.6	+30.7
12	221	GASPARDI / FREHNER	CHE / CHE	Opel Corsa A GSI	VHC 12	T 2	51:44.0		51:44.0	+13:47.4	+32.8