

**SS 7 - Val des Dix 2 (12.55Km)**
**Classement Général Overall Ranking**

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.	Vitesse
1	2	CARRON / REVAZ	CHE / CHE	Skoda Fabia Evo	Ra2	RC2	6:16.7			119.93
2	1	COPPENS / ROUX	CHE / CHE	Skoda Fabia	Ra2	RC2	6:25.7	+9.0	+9.0	117.13
3	4	BURRI / GORDON	FRA / FRA	Volkswagen Polo Gti	Ra2	RC2	6:27.7	+11.0	+2.0	116.53
4	3	MICHELLOD / FELLAY	CHE / CHE	Skoda Fabia R5	Ra2	RC2	6:28.2	+11.5	+0.5	116.38
5	12	PINTO / BARRAS	CHE / CHE	Renault Alpine A110	RGT	RC2	6:32.1	+15.4	+3.9	115.22
6	5	TSJOEN / VANDEPUTTE	BEL / BEL	Skoda Fabia Evo	Ra2	RC2	6:36.7	+20.0	+4.6	113.88
7	37	LATHION / TENDILLE	CHE / FRA	Renault Clio V	Ra4	RC4	6:55.4	+38.7	+18.7	108.76
8	11	VAN PARIJS / HEYNDRIKX	BEL / BEL	Porsche 997 GT3	HA8B	CH10	6:56.6	+39.9	+1.2	108.44
9	21	TOEDTLI / FAURE	CHE / FRA	Renault Clio	Ra5	RC5	6:56.9	+40.2	+0.3	108.37
10	24	VUISTINER / KUMMER	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	6:57.3	+40.6	+0.4	108.26
11	36	DEVANTHÉRY / VOLLUZ	CHE / CHE	Peugeot 208 R2	Ra4	RC4	6:57.7	+41.0	+0.4	108.16
12	31	ALTHAUS / ALTHAUS	CHE / CHE	Renault Clio	HS16	CH8	7:03.2	+46.5	+5.5	106.75
13	33	BATTAGLIA / DELLA PINA	FRA / FRA	Renault Clio	CHR3	RC4	7:05.6	+48.9	+2.4	106.15
14	17	RADOUX / FORCLAZ	CHE / CHE	Mitsubishi Lancer Evo X R4	HA8B	CH10	7:06.5	+49.8	+0.9	105.93
15	34	BÉRARD / ZWAHLEN	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA2	CH8	7:09.9	+53.2	+3.4	105.09
16	6	GÖTTIG / SOLBACH-SCHMIDT	DEU / DEU	Skoda Fabia R5	Ra2	RC2	7:10.6	+53.9	+0.7	104.92
17	23	GIROLAMO / BÉTRISEY	CHE / CHE	Renault Clio 5	Ra5	RC5	7:17.2	+100.5	+6.6	103.33
18	10	SCHMIDLIN / GÖTTE	CHE / CHE	Ford Fiesta	HS20	CH10	7:18.4	+101.7	+1.2	103.05
19	52	MICHELLOD / MAÎTRE	CHE / CHE	Citroën C2 VTS	CHR2	CH7	7:22.2	+105.5	+3.8	102.17
20	25	MARET / MALFOY	CHE / FRA	Renault Clio	Ra5	RC5	7:23.0	+106.3	+0.8	101.98
21	35	POSTIZZI / BLANC	CHE / FRA	Renault Clio	R3	RC4	7:24.5	+107.8	+1.5	101.64
22	32	MULLER / MATHON	CHE / FRA	Subaru A12	HSA2	CH12	7:25.9	+109.2	+1.4	101.32
23	51	TETTAMANTI / BORTOLOTTI - RAVELLI	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	CHR2	CH7	7:27.2	+110.5	+1.3	101.02
24	30	NICOLAS / METRAL	CHE / CHE	Ford Focus	CHW	CH10	7:31.5	+114.8	+4.3	100.06
25	47	SCHNEGG / VEYA	CHE / CHE	Subaru Impreza	HSA2	CH12	7:34.4	+117.7	+2.9	99.42
26	29	LATTION / GREPPIN	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	7:35.1	+118.4	+0.7	99.27
27	39	MOULIN / BIGLER	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	7:39.6	+122.9	+4.5	98.30
28	16	CRAVIOLINI / MICHELOUD	CHE / CHE	Fiat Abarth 124 Spider RGT	RGT	RC2	7:40.9	+124.2	+1.3	98.02
29	26	PITA / DOS SANTOS	PRT / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	7:41.3	+124.6	+0.4	97.94
30	55	SIPPEL / NIEDERHAUSER	CHE / CHE	Honda Civic Type-R	CHA2	CH8	7:45.4	+128.7	+4.1	97.07
31	45	STUDER / ROSSETTI	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI 125	Ra3	RC4	7:50.6	+133.9	+5.2	96.00
32	50	PIQUEREZ / PIQUEREZ	CHE / CHE	Citroën C2	CHR2	CH7	7:54.7	+138.0	+4.1	95.17
33	43	BALET / BALET	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	7:56.6	+139.9	+1.9	94.79
34	40	BETSCHEN / BETSCHEN	CHE / CHE	Peugeot 106	CH13	CH13	8:01.2	+144.5	+4.6	93.89
34	42	MATOS / MATOS	CHE / CHE	Citroën C2 R2 Max	Ra4	RC4	8:01.2	+144.5	+0.0	93.89
36	38	BROUSSOUX / CORNUZ	CHE / CHE	Renault Clio	ISN1	CH13	8:08.8	+152.1	+7.6	92.43
37	57	ROSSI / PERRUCHOUD	CHE / CHE	Peugeot 206 XS	HSA1	CH11	8:11.0	+154.3	+2.2	92.01
38	49	TORRENT / ROBYR	CHE / CHE	Citroën DS3	CHR3	CH8	8:16.0	+159.3	+5.0	91.08
39	44	FERREZ / RAPPO	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	8:17.3	+200.6	+1.3	90.85
40	19	VERGALLE / DEPERT	BEL / BEL	Renault Clio	Ra5	RC5	8:26.5	+209.8	+9.2	89.20
41	54	WALTER / ROSSI	CHE / CHE	Ford Fiesta	CHR1	CH6	8:34.0	+217.3	+7.5	87.89
42	60	SALOMON / PIQUEREZ	CHE / CHE	Peugeot 106 16v	HSN1	CH13	8:35.1	+218.4	+1.1	87.71

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
1	2	CARRON / REVAZ	CHE / CHE	Skoda Fabia Evo	Ra2	RC2	32:35.4		32:35.4		
2	4	BURRI / GORDON	FRA / FRA	Volkswagen Polo Gti	Ra2	RC2	33:15.2		33:15.2	+39.8	+39.8
3	1	COPPENS / ROUX	CHE / CHE	Skoda Fabia	Ra2	RC2	33:17.9		33:17.9	+42.5	+2.7
4	3	MICHELLOD / FELLAY	CHE / CHE	Skoda Fabia R5	Ra2	RC2	33:21.1		33:21.1	+45.7	+3.2
5	5	TSJOEN / VANDEPUTTE	BEL / BEL	Skoda Fabia Evo	Ra2	RC2	34:03.4		34:03.4	+128.0	+42.3
6	12	PINTO / BARRAS	CHE / CHE	Renault Alpine A110	RGT	RC2	34:16.7		34:16.7	+141.3	+13.3
7	37	LATHION / TENDILLE	CHE / FRA	Renault Clio V	Ra4	RC4	35:44.9		35:44.9	+309.5	+128.2
8	36	DEVANTHÉRY / VOLLUZ	CHE / CHE	Peugeot 208 R2	Ra4	RC4	35:58.1		35:58.1	+322.7	+13.2
9	17	RADOUX / FORCLAZ	CHE / CHE	Mitsubishi Lancer Evo X R4	HA8B	CH10	36:06.8		36:06.8	+331.4	+8.7
10	24	VUISTINER / KUMMER	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	36:07.8		36:07.8	+332.4	+1.0
11	21	TOEDTLI / FAURE	CHE / FRA	Renault Clio	Ra5	RC5	36:09.9		36:09.9	+334.5	+2.1
12	11	VAN PARIJS / HEYNDRIKX	BEL / BEL	Porsche 997 GT3	HA8B	CH10	36:10.8		36:10.8	+335.4	+0.9
13	31	ALTHAUS / ALTHAUS	CHE / CHE	Renault Clio	HS16	CH8	36:29.4		36:29.4	+354.0	+18.6
14	6	GÖTTIG / SOLBACH-SCHMIDT	DEU / DEU	Skoda Fabia R5	Ra2	RC2	36:33.2		36:33.2	+357.8	+3.8
15	10	SCHMIDLIN / GÖTTE	CHE / CHE	Ford Fiesta	HS20	CH10	36:51.3		36:51.3	+415.9	+18.1
16	34	BÉRARD / ZWAHLEN	CHE / CHE	Honda Civic Type R	CHA2	CH8	36:59.7		36:59.7	+424.3	+8.4
17	33	BATTAGLIA / DELLA PINA	FRA / FRA	Renault Clio	CHR3	RC4	37:00.6		37:00.6	+425.2	+0.9
18	23	GIROLAMO / BÉTRISEY	CHE / CHE	Renault Clio 5	Ra5	RC5	37:09.5		37:09.5	+434.1	+8.9
19	30	NICOLAS / METRAL	CHE / CHE	Ford Focus	CHW	CH10	37:30.7		37:30.7	+455.3	+21.2
20	25	MARET / MALFOY	CHE / FRA	Renault Clio	Ra5	RC5	37:38.6		37:38.6	+503.2	+7.9
21	32	MULLER / MATHON	CHE / FRA	Subaru A12	HSA2	CH12	38:16.0		38:16.0	+540.6	+37.4
22	52	MICHELLOD / MAÎTRE	CHE / CHE	Citroën C2 VTS	CHR2	CH7	38:26.7		38:26.7	+551.3	+10.7
23	29	LATTION / GREPPIN	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	38:41.5		38:41.5	+606.1	+14.8
24	35	POSTIZZI / BLANC	CHE / FRA	Renault Clio	R3	RC4	38:42.6		38:42.6	+607.2	+1.1
25	51	TETTAMANTI / BORTOLOTTI - RAVELLI	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI	CHR2	CH7	38:43.4		38:43.4	+608.0	+0.8
26	55	SIPPEL / NIEDERHAUSER	CHE / CHE	Honda Civic Type-R	CHA2	CH8	38:59.2		38:59.2	+623.8	+15.8
27	26	PITA / DOS SANTOS	PRT / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	39:17.6		39:17.6	+642.2	+18.4
28	16	CRAVIOLINI / MICHELOUD	CHE / CHE	Fiat Abarth 124 Spider RGT	RGT	RC2	39:19.9		39:19.9	+644.5	+2.3
29	39	MOULIN / BIGLER	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	39:20.5		39:20.5	+645.1	+0.6
30	47	SCHNEGG / VEYA	CHE / CHE	Subaru Impreza	HSA2	CH12	39:34.6		39:34.6	+659.2	+14.1
31	43	BALET / BALET	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	40:29.1		40:29.1	+757.3	+54.5
32	42	MATOS / MATOS	CHE / CHE	Citroën C2 R2 Max	Ra4	RC4	40:32.3		40:32.3	+756.9	+3.2
33	38	BROUSSOUX / CORNUZ	CHE / CHE	Renault Clio	ISN1	CH13	40:35.9		40:35.9	+800.5	+3.6
34	40	BETSCHEN / BETSCHEN	CHE / CHE	Peugeot 106	CH13	CH13	40:44.1		40:44.1	+808.7	+8.2
35	45	STUDER / ROSSETTI	CHE / CHE	Peugeot 208 VTI 125	Ra3	RC4	40:57.1		40:57.1	+821.7	+13.0
36	57	ROSSI / PERRUCHOUD	CHE / CHE	Peugeot 206 XS	HSA1	CH11	41:51.5		41:51.5	+916.1	+54.4
37	49	TORRENT / ROBYR	CHE / CHE	Citroën DS3	CHR3	CH8	42:13.9		42:13.9	+938.5	+22.4
38	44	FERREZ / RAPPO	CHE / CHE	Renault Clio	Ra5	RC5	42:14.8	+10.0	42:14.8	+939.4	+0.9
39	48	LANGENEGGER / WALTHER	CHE / CHE	Citroën C2 R2	Ra6	RC4	42:17.3		42:17.3	+941.9	+2.5
40	19	VERGALLE / DEPERT	BEL / BEL	Renault Clio	Ra5	RC5	42:40.9		42:40.9	+1005.5	+23.6
41	60	SALOMON / PIQUEREZ	CHE / CHE	Peugeot 106 16v	HSN1	CH13	43:38.4		43:38.4	+1103.0	+57.5
42	56	AEBI / UFFRAY	CHE / CHE	Renault Clio 2rs	CHN2	CH7	43:43.4		43:43.4	+1108.0	+5.0

### SS 7 - Val des Dix 2 (12.55Km)

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.	Vitesse
43	48	LANGENEGGER / WALTHER	CHE / CHE	Citroën C2 R2	Ra3 [2]	RC4 [7]	8:36.2	+2:19.5	+1.1	87.52
44	59	CRUZ / RAMEL	CHE / CHE	Renault Clio	HIS1 [2]	CH13 [4]	8:38.8	+2:22.1	+2.6	87.08
45	56	AEBI / VUFFRAY	CHE / CHE	Renault Clio 2rs	CHN2 [1]	CH7 [4]	8:40.8	+2:24.1	+2.0	86.75
45	58	CLAIRE / CLAIRE	CHE / CHE	Peugeot 106 S16	HISA1 [2]	CH11 [2]	8:40.8	+2:24.1	+0.0	86.75

### Classement Général Overall Ranking

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
43	59	CRUZ / RAMEL	CHE / CHE	Renault Clio	HIS1 [2]	CH13 [4]	43:45.3		43:45.3	+11:09.9	+1.9
44	54	WALTER / ROSSI	CHE / CHE	Ford Fiesta	CHR1 [1]	CH6 [1]	46:27.4	+10.0	46:27.4	+13:52.0	+2:42.1
45	58	CLAIRE / CLAIRE	CHE / CHE	Peugeot 106 S16	HISA1 [2]	CH11 [2]	47:55.5		47:55.5	+15:20.1	+1:28.1
46	50	PIQUEREZ / PIQUEREZ	CHE / CHE	Citroën C2	CHR2 [3]	CH7 [4]	42:50.5	+10:00.0	52:50.5	+20:15.1	+4:55.0

**SS 7 - Val des Dix 2 (12.55Km)**

**Classement Général Overall Ranking**

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.	Vitesse
-----	----	--------------------	------	----------	--------	--------	-------	-------	---------	---------

Clt	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
-----	----	--------------------	------	----------	--------	--------	-----------	----------	-------	-------	---------

**Historic EHRC**

1	205	POTTER / MCCORMACK	GBR / GBR	Ford Escort RS 1600	EHRC 1	C3 1	7:19.5			102.79
2	204	STAJF / ZELINKA	CZE / CZE	Opel Kadett C GT/E	EHRC 2	C3 2	7:20.5	+1.0	+1.0	102.56
3	203	GRAHAM / GRAHAM	GBR / GBR	Ford Escort RS1800	EHRC 3	C3 3	7:46.3	+26.8	+25.8	96.89

1	204	STAJF / ZELINKA	CZE / CZE	Opel Kadett C GT/E	EHRC 1	C3 1	45:15.3			45:15.3		
2	205	POTTER / MCCORMACK	GBR / GBR	Ford Escort RS 1600	EHRC 2	C3 2	45:18.5			45:18.5	+3.2	+3.2
3	203	GRAHAM / GRAHAM	GBR / GBR	Ford Escort RS1800	EHRC 3	C3 3	48:27.7			48:27.7	+3:12.4	+3:09.2

### SS 7 - Val des Dix 2 (12.55Km)

### Classement Général Overall Ranking

Cl	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps	Ecart	Interv.	Vitesse
----	----	--------------------	------	----------	--------	--------	-------	-------	---------	---------

Cl	N°	Pilote / Co-pilote	Nat.	Véhicule	Groupe	Classe	Temps net	Pénalité	Temps	Ecart	Interv.
----	----	--------------------	------	----------	--------	--------	-----------	----------	-------	-------	---------

## Historiques Suisse

1	212	KELLER / JUPLE	CHE / CHE	BMW M3	VHC 1	T 1	7:32.2			99.91
2	211	LOVEY / LATTION	CHE / CHE	BMW M3 E30	VHC 2	CT 1	7:36.0	+3.8	+3.8	99.07
3	214	RIZZI / DERIAZ	FRA / CHE	Ford Escort	VHC 3	CT 2	7:44.9	+12.7	+8.9	97.18
4	215	TROILLET / MOULIN	CHE / CHE	Porsche 911	VHC 4	GTS 1	7:47.7	+15.5	+2.8	96.60
5	207	CRAWFORD / THOMAS	GBR / GBR	Porsche 911SC	VHC 5	GTS 2	7:51.1	+18.9	+3.4	95.90
6	216	CORNUZ / JATON	CHE / CHE	Ford Escort RS	VHC 6	CT 3	7:51.3	+19.1	+0.2	95.86
7	221	GASPARDI / FREHNER	CHE / CHE	Opel Corsa A GSI	VHC 7	T 2	8:12.3	+40.1	+21.0	91.77
8	219	SCHORNO / STOLL	CHE / CHE	Ford Escort RS2000 Mk1	VHC 8	CT 4	8:17.4	+45.2	+5.1	90.83
9	217	JOLIDON / JOLIDON	CHE / CHE	BMW 325 I	VHC 9	CT 5	8:18.0	+45.8	+0.6	90.72
10	218	CRETEGNY / VON KAENEL	CHE / CHE	Ford Escort MKII RS 2000	VHC 10	CT 6	8:47.5	+1:15.3	+29.5	85.64
11	209	BURKART / KOTTMANN	DEU / DEU	Mazda 323 GTX	VHC 11	CT 7	8:50.9	+1:18.7	+3.4	85.10
12	210	MOLANDER / VORWERK MOLANDER	SWE / CHE	Ford Mustang	VHC 12	CT 8	10:04.6	+2:32.4	+1:13.7	74.72

1	212	KELLER / JUPLE	CHE / CHE	BMW M3	VHC 1	T 1	45:18.8	+10.0	45:28.8		
2	211	LOVEY / LATTION	CHE / CHE	BMW M3 E30	VHC 2	CT 1	45:53.0		45:53.0	+24.2	+24.2
3	215	TROILLET / MOULIN	CHE / CHE	Porsche 911	VHC 3	GTS 1	47:05.5		47:05.5	+1:36.7	+1:12.5
4	214	RIZZI / DERIAZ	FRA / CHE	Ford Escort	VHC 4	CT 2	47:14.7		47:14.7	+1:45.9	+9.2
5	207	CRAWFORD / THOMAS	GBR / GBR	Porsche 911SC	VHC 5	GTS 2	48:52.4	+20.0	49:12.4	+3:43.6	+1:57.7
6	217	JOLIDON / JOLIDON	CHE / CHE	BMW 325 I	VHC 6	CT 3	50:18.4		50:18.4	+4:49.6	+1:06.0
7	218	CRETEGNY / VON KAENEL	CHE / CHE	Ford Escort MKII RS 2000	VHC 7	CT 4	52:13.0		52:13.0	+6:44.2	+1:54.6
8	209	BURKART / KOTTMANN	DEU / DEU	Mazda 323 GTX	VHC 8	CT 5	52:43.1		52:43.1	+7:14.3	+30.1
9	216	CORNUZ / JATON	CHE / CHE	Ford Escort RS	VHC 9	CT 6	57:52.4		57:52.4	+12:23.6	+5:09.3
10	219	SCHORNO / STOLL	CHE / CHE	Ford Escort RS2000 Mk1	VHC 10	CT 7	58:57.9		58:57.9	+13:29.1	+1:05.5
11	221	GASPARDI / FREHNER	CHE / CHE	Opel Corsa A GSI	VHC 11	T 2	59:56.3		59:56.3	+14:27.5	+58.4
12	210	MOLANDER / VORWERK MOLANDER	SWE / CHE	Ford Mustang	VHC 12	CT 8	1h01:15.8		1h01:15.8	+15:47.0	+1:19.5