

Verifiche sportive
Verifiche tecniche
Shakedown
Accesso al Parco Assistenza
Cerimonia di Partenza
Partenza gara
Arrivo e premiazione

Venerdì 15 settembre ore 13.30-18.00 Officina Acchiardo SP Dronero-Caraglio
Venerdì 15 settembre ore 14.00-18.30 Dronero Piazza Martiri
Venerdì 15 settembre ore 14.30 - 18.30 Comune di Roccabruna
Venerdì 15 settembre dalle 12.00 alle 18.00
Venerdì 15 settembre dalle 20.00 a Dronero **Piazza Manuel**
Sabato 16 settembre dalle 07.30 a Dronero **Piazza Martiri**
Sabato 16 settembre dalle 19.00 a Dronero **Piazza Manuel**

GARA

SABATO 16 SETTEMBRE

Uscita riordino notturno	dalle 07.30 da piazza Martiri a Dronero
Assistenza	dalle 07.35 a Villar San Costanzo
PS 1 Montemale km 11.700	dalle 08,36
PS 2 Madonna del Colletto km 16.750	dalle 09.35
Riordino	dalle 10,38 in piazza Martiri a Dronero
Assistenza	dalle 11,03 a Villar San Costanzo
PS 3 Montemale km 11.700	dalle 12,04
PS 4 Madonna del Colletto km 16.750	dalle 13.03
Riordino	dalle 14.06 in piazza Martiri a Dronero
Assistenza	dalle 14.31 a Villar San Costanzo
PS 5 Valmala km 19.390	dalle 15.40
Riordino	dalle 16.08 a Rossana
PS 6 Valmala km 19.390	dalle 18.12

Per qualsiasi necessità consultare:
sito www.sportrallyteam.it
facebook www.facebook.com/rallyvallycuneesi
mobile 335232709

Al 23° Rally Valli Cuneesi è abbinato il 10° Rally Storico del Cuneese valido per la Coppa Svizzera Rally Storici

e per

il TRZ Aci Sport - Trofeo Rally Storici di Zona 1

per info consultare il sito

www.sportrallyteam.it/rallystoricocuneese.asp

Venerdì 15 Settembre 2017 / Friday 15 September 2017

CO / PS	Località'	Lunghezza PS	Lungh. percorso	Lunghezza totale	Tempi imposti	Media Km/h	Orario teor. 1 ^a vett.
TC / SS	Location	SS distance	Liason distance	Total distance	Target time	Media Km/h	First car due time

setto
sectorsezione
section

1

0	DRONERO - PARTENZA						20:00'
0A	DRONERO (IN riordino)		0,52	0,52	0:03'	10,4	20:03'

2

DRONERO - RIORDINO/REGROUPING 1
Sabato 16 Settembre 2017 / Saturday 16 September 2017

3	0B	DRONERO (OUT riordino)					7:30'
4	0C	VILLAR SAN COSTANZO (IN assistenza)		2,97	2,97	0:05'	7:35'
4	A	VILLAR SAN COSTANZO - ASSISTENZA		2,97	2,97	0:30'	
5	0D	VILLAR SAN COSTANZO (OUT assistenza)					8:05'
5	ZR 1	Villar San Costanzo Rifornimento / Refuelling					
		km alla prossima / distance to next ZR 2	28,58	82,10	110,68		
	1	VALGRANA		17,25	17,25	0:28'	8:33'
6	PS 1	MONTEMALE	11,76			0:04'	8:37'
	C.T. 1	MOIOLA					
	2	MOIOLA		28,44	40,20	0:52'	9:29'
7	PS 2	MADONNA DEL COLLETTO	16,82			0:04'	9:33'
	2A	DRONERO (IN riordino)		33,44	50,26	1:03'	10:36'
8		DRONERO - RIORDINO/REGROUPING 2				0:20'	
9	2B	DRONERO (OUT riordino)					10:56'
	2C	VILLAR SAN COSTANZO (IN assistenza)		2,97	2,97	0:05'	11:01'
10	B	VILLAR SAN COSTANZO - ASSISTENZA	28,58	82,10	110,68	0:30'	
	2D	VILLAR SAN COSTANZO (OUT assistenza)					11:31'
11	ZR 2	Villar San Costanzo Rifornimento / Refuelling					
		km alla prossima / distance to next ZR 3	28,58	82,10	110,68		
	3	VALGRANA		17,25	17,25	0:28'	11:59'
12	PS 3	MONTEMALE	11,76			0:04'	12:03'
	C.T. 2	MOIOLA					
	4	MOIOLA		28,44	40,20	0:52'	12:55'
13	PS 4	MADONNA DEL COLLETTO	16,82			0:04'	12:59'
	4A	DRONERO (IN riordino)		33,44	50,26	1:03'	14:02'
14		DRONERO - RIORDINO/REGROUPING 3				0:20'	
15	4B	DRONERO (OUT riordino)					14:22'
	4C	VILLAR SAN COSTANZO (IN assistenza)		2,97	2,97	0:05'	14:27'
16	C	VILLAR SAN COSTANZO - ASSISTENZA	28,58	82,10	110,68	0:30'	
	4D	VILLAR SAN COSTANZO (OUT assistenza)					14:57'
17	ZR 3	Villar San Costanzo Rifornimento / Refuelling					
		km all'arrivo / distance to finish	39,14	53,20	92,34		
	5	VALMALA - Ponte Valcurta		22,47	22,47	0:37'	15:34'
18	PS 5	VALMALA	19,57			0:04'	15:38'
	5A	ROSSANA (IN riordino)		2,75	22,32	0:28'	16:06'
19		ROSSANA - RIORDINO/REGROUPING 4				1:45'	
20	5B	ROSSANA (OUT riordino)					17:51'
	6	VALMALA - Ponte Valcurta		10,55	10,55	0:15'	18:06'
21	PS 6	VALMALA	19,57			0:04'	18:10'
	6A	DRONERO - ARRIVO		17,43	37,00	0:50'	19:00'

Sez. / Sect. 1

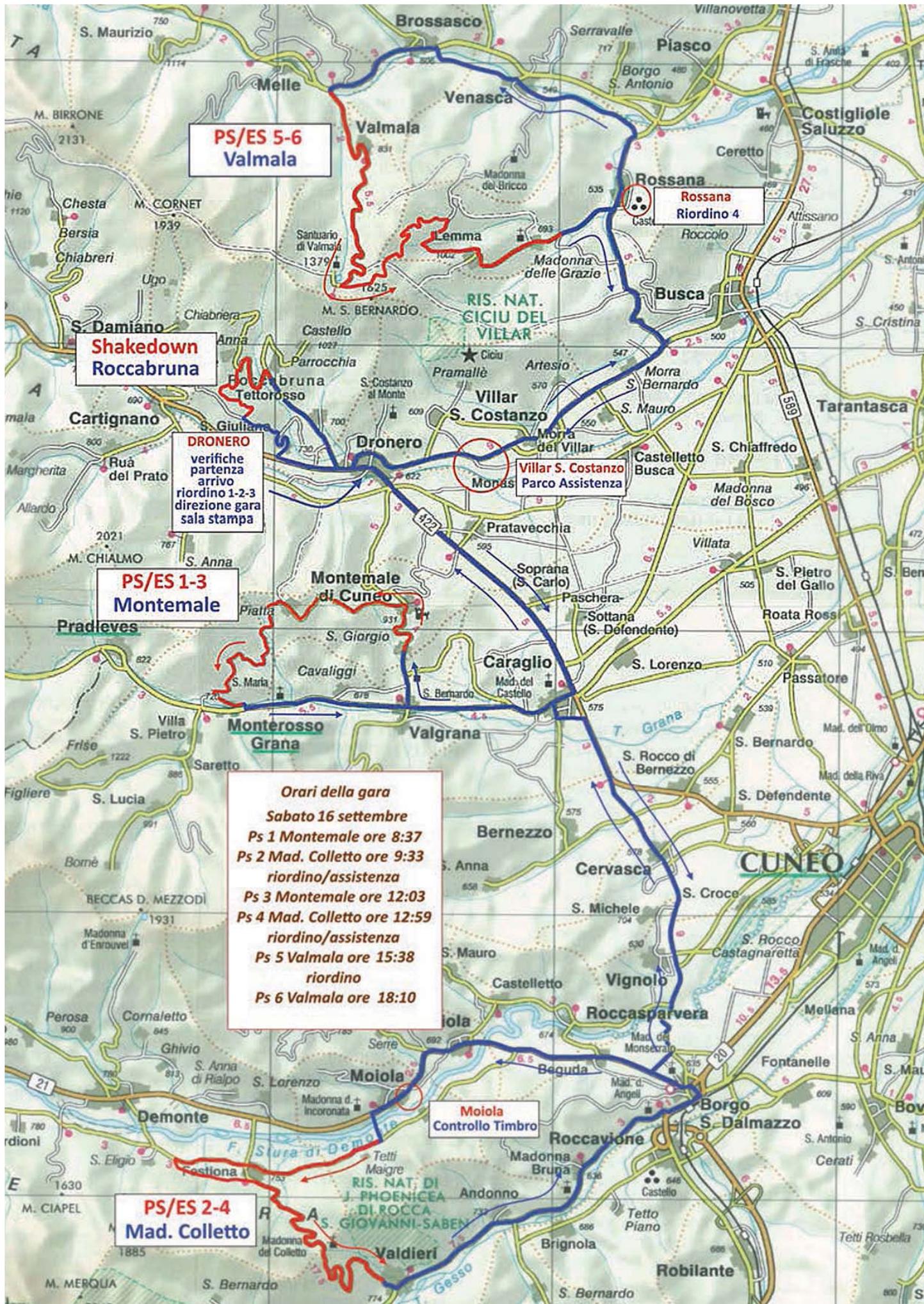
Sez. / Sect. 2

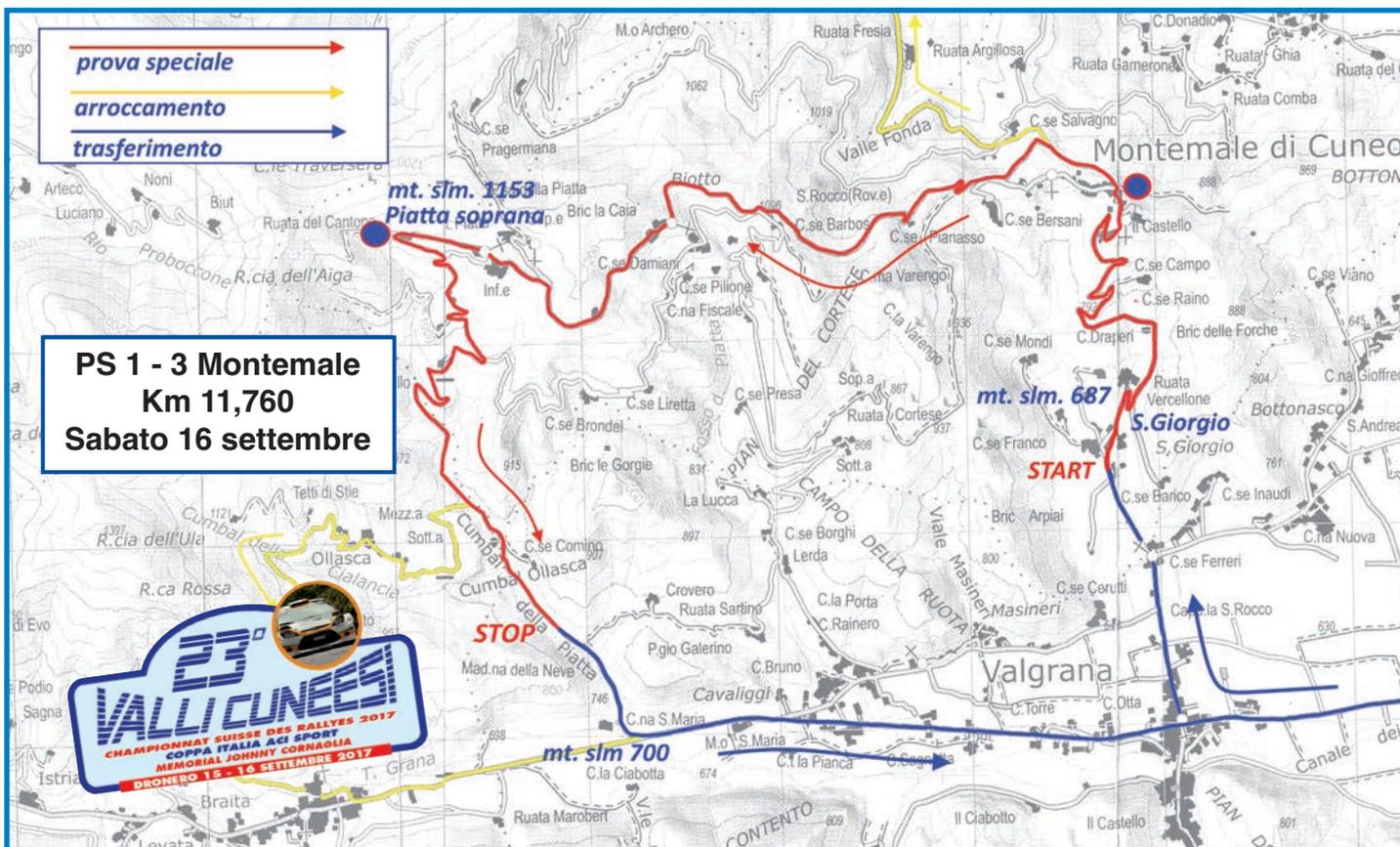
Sez. / Sect. 3

Sez. / Sect. 4

Sez. / Sect. 5

alba - tramonto	Orari 1 ^a vettura	n° PS	km PS	km TR	Tot. Km	% PS
07h11 - 19h39	20h00 - 19h00	6	96,30	217,40	313,70	30,7





PROVA SPECIALE 1 - 3 "MONTEMALE" km 11.760

Start PS 1 ore 08:37 - Start PS 3 ore 12:03

Comune di VALGRANA – MONTEROSSO GRANA - MONTEMALE strade comunali e provinciali

Chiusura della strada sopra citata dalle 07.00 alle 15.00 del 16/09 - Dopo il 1° passaggio la strada non viene riaperta

Descrizione del percorso: Anche quest'anno la prova viene effettuata in senso contrario come il 2016.

Lo start è ubicato sulla SP 127 Valgrana-Montemале 100 metri prima di località San Giorgio. Dopo un breve rettilo si incomincia a salire direzione Montemале. Sono circa 3 km di strada larga, ben asfaltata con tornanti che favoriscono, per le vetture potenti, pendoli spettacolari. Arrivati al paese di Montemале (1200 mt slm) si effettua, in mezzo alle case, un secco dx-sx, fotograficamente da non perdere, per poi tuffarsi in discesa per circa 500 metri in direzione Dronero. Percorsi i 500 metri si lascia la provinciale e si comincia a salire a sx verso piatta soprana. Si sale ancora su una serie di tornanti molto stretti per poi prendere velocità su un falso-piano fino a raggiungere la chiesetta di Piatta Soprana. Secca inversione a U e giù in discesa su strada molto stretta e tortuosa. L'ultimo tratto della PS si percorre su strada molto stretta e veloce fino a raggiungere lo stop a circa 1 km dalla SP della Valgrana.

Come si raggiunge la prova e punti di maggior interesse:

Da Caraglio

1. IN PROVA Piatta Soprana sul piazzale della Cappella Madonna della neve. Postazione clou con inversione della Piatta sul piazzale della chiesa. Classica inversione "a pendolo" per vetture anni 80 a trazione posteriore; con le attuali, a trazione anteriore, l'inversione è molto impegnativa e il risultato è direttamente proporzionale alla capacità del pilota di impostare il mezzo per poter invertire la rotta senza dover fare manovre e "figuracce". A questa postazione è vietatissimo arrivare in macchina non essendoci posto per parcheggiare (si rischia di far sospendere la prova!). Lasciarla, come accennato in precedenza, ad inizio prova procedendo a piedi per l'unica strada di accesso, che è quella della prova stessa.
2. INIZIO PROVA Dal paese di Valgrana si sale verso Montemале e in località S.Giorgio si trova lo start. Da lì in pochi minuti si sale verso i tornanti che le vetture effettuano in salita

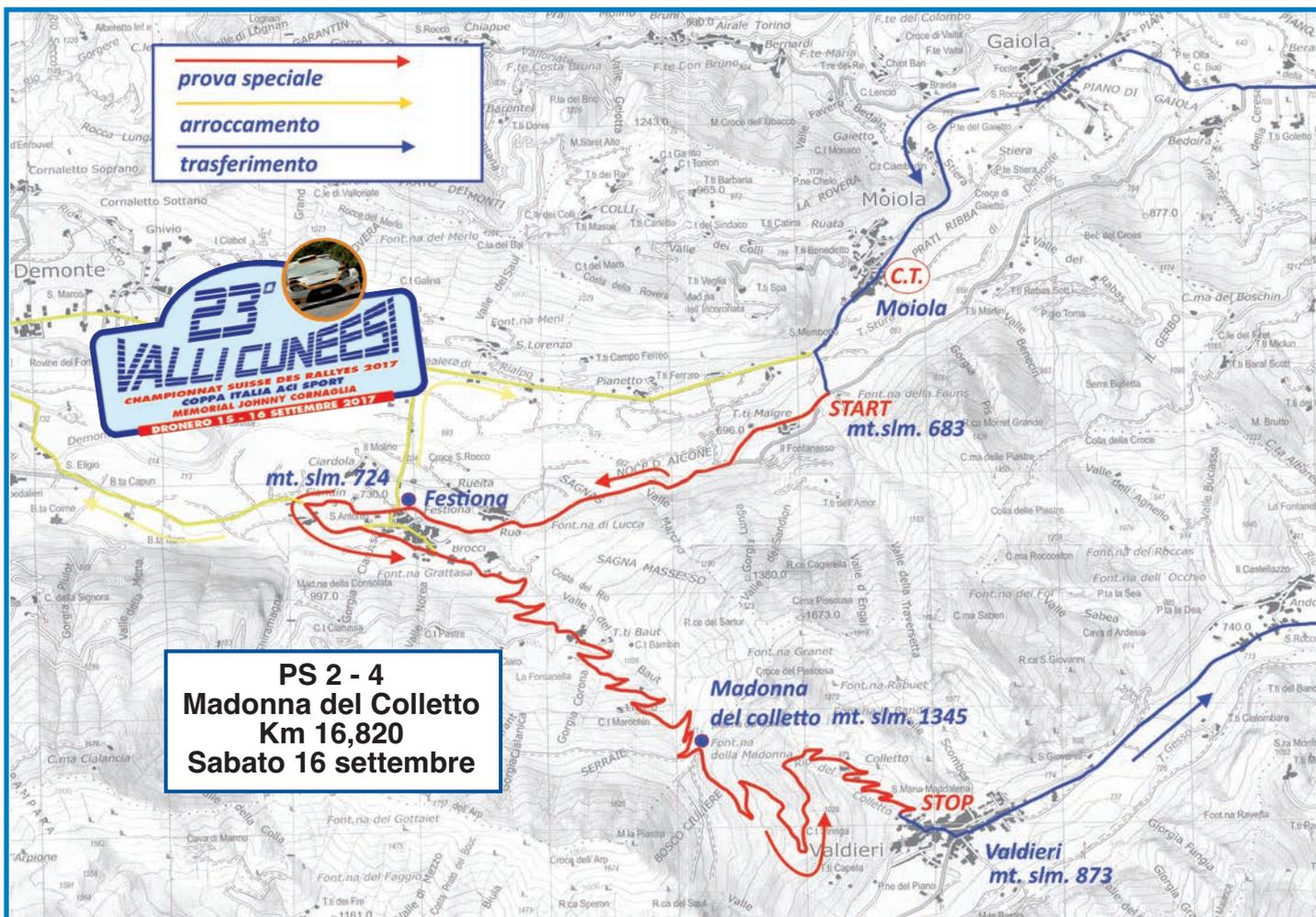
Da Dronero

1. Arrivare, prima della chiusura della strada, al paese di Montemале (**ottimo ristorante familiare, a prezzo interessante con bar annesso**); si lascia la vettura sul piazzale del Municipio e si procede a piede per 100 metri fino a raggiungere la strettoia tra le case e i tornanti in salita dopo lo start.
2. Se provenendo da Dronero non si arriva prima della chiusura della strada, dopo il santuario della Madonna di Ripoli si sale finché si può, si lascia la vettura a bordo strada e a piedi si raggiunge la prova nel punto in cui le vetture, con una forte depressione, passano da una veloce discesa alla salita verso la Piatta.

Postazioni per fotografi e videoamatori

Punti di maggior interesse:

1. L'inversione della Piatta dove ci sono le più variegate possibilità di riprendere le vetture con ottime inquadrature sulla bellissima cappella. Peccato che si deve restare in quella postazione per tutta la durata del Rally, anche se ritengo ne valga la pena.
2. La serie di tornanti in salita da San Giorgio a Montemале. Si deve arrivare prima della chiusura della strada.
3. La strettoia tra le case di Montemале, indicata per coloro che amano lo scatto artistico legando l'auto all'ambiente che lo circonda. Si deve arrivare prima della chiusura della strada.



PROVA SPECIALE 2 - 4 "MADONNA del COLLETO" km 16,820

Start PS 2 ore 09:33 - Start PS 4 ore 12:59

Comune di MOIOLA – DEMONTE – VALDIERI strade comunali e provinciali

Chiusura della strada sopra citata dalle 08.00 alle 16.00 del 16/09 - Dopo il 1° passaggio la strada non viene riaperta

Chi è appassionato di rally, sia esso giovane o discretamente anziano, ricorda e conosce la Madonna del Colletto; la ricorda per le tante e gloriose manifestazioni che ne hanno immortalato il nome; dal 100.000 Trabucchi al Limone al Ruota d'oro; la conosce per i frequenti test organizzati da Team di caratura mondiale, Case automobilistiche, Case di pneumatici, Piloti partecipanti a gare del mondiale (frequenti i test su neve e su asfalto di campioni in vista del Montecarlo). Un percorso talmente completo per la conformazione morfologica, prima pianeggiante, poi salita ai 1300 metri del Colle e poi discesa, e per la struttura del manto stradale, da essere prenotato con mesi di anticipo. Un percorso che non favorisce nessuno tante sono le differenze caratteriali e altimetriche che si presentano al pilota e alla vettura. Palcoscenico della Prova speciale la Valle Stura che partendo da Cuneo si snoda per 50 km fino al Colle della Maddalena confine con la Francia. Si parte sulla SP 337 all'altezza del ponte sullo stura 800 metri dopo il paese di Moiola. I primi 4 km sono tutti pianeggianti, costeggiano la parte sx dello Stura e segnano l'andamento del letto del fiume. Superato questo tratto si raggiunge l'abitato di Festiona dove si effettuava, fino ad alcuni anni fa, il conosciutissimo e temuto "salto di Festiona" che è stato ridimensionato inserendo, per sicurezza, poco prima del dislivello che generava il salto delle vetture, una chicane di rallentamento che riduce da non annulla il salto. Si prosegue per altri 2 km, sempre in piano, fino all'altra estremità dal paese dove con una secca inversione a sx di 180° si ritorna verso Festiona in direzione Madonna del Colletto. Da qui in poi comincia la parte più montana e tecnica. Ancora un km di rettilo a superare l'abitato e poi su verso il colle in un susseguirsi di tornanti inframmezzati da brevi rettili; condizioni ideali per mettere la vettura di traverso e fare la felicità degli spettatori; sicuramente le WRC, Super 2000, N4 e Storiche daranno spettacolo a non finire. Dopo circa 5 km, da bere tutti d'un fiato (ogni postazione merita la camminata per arrivarci), si raggiunge il Colle a 1300 metri: da qui giù verso Valdieri e per altri 5 km stessa sinfonia della salita; ogni metro, ogni curva è da spettacolo mondiale. Alla periferia dell'abitato di Valdieri termina prova.

Come raggiungere la prova e i punti di maggior interesse

- Da Cuneo si raggiunge il fine prova percorrendo la Valle Gesso e da qui Valdieri; si lascia la vettura nel paese e si prosegue a piedi verso il fine prova e i tornanti fatti in discesa dalle vetture
- Da Cuneo si raggiunge alcune postazioni interessanti percorrendo la Valle Stura direzione il paese di Moiola dove viene effettuato un controllo timbro e poi Demonte

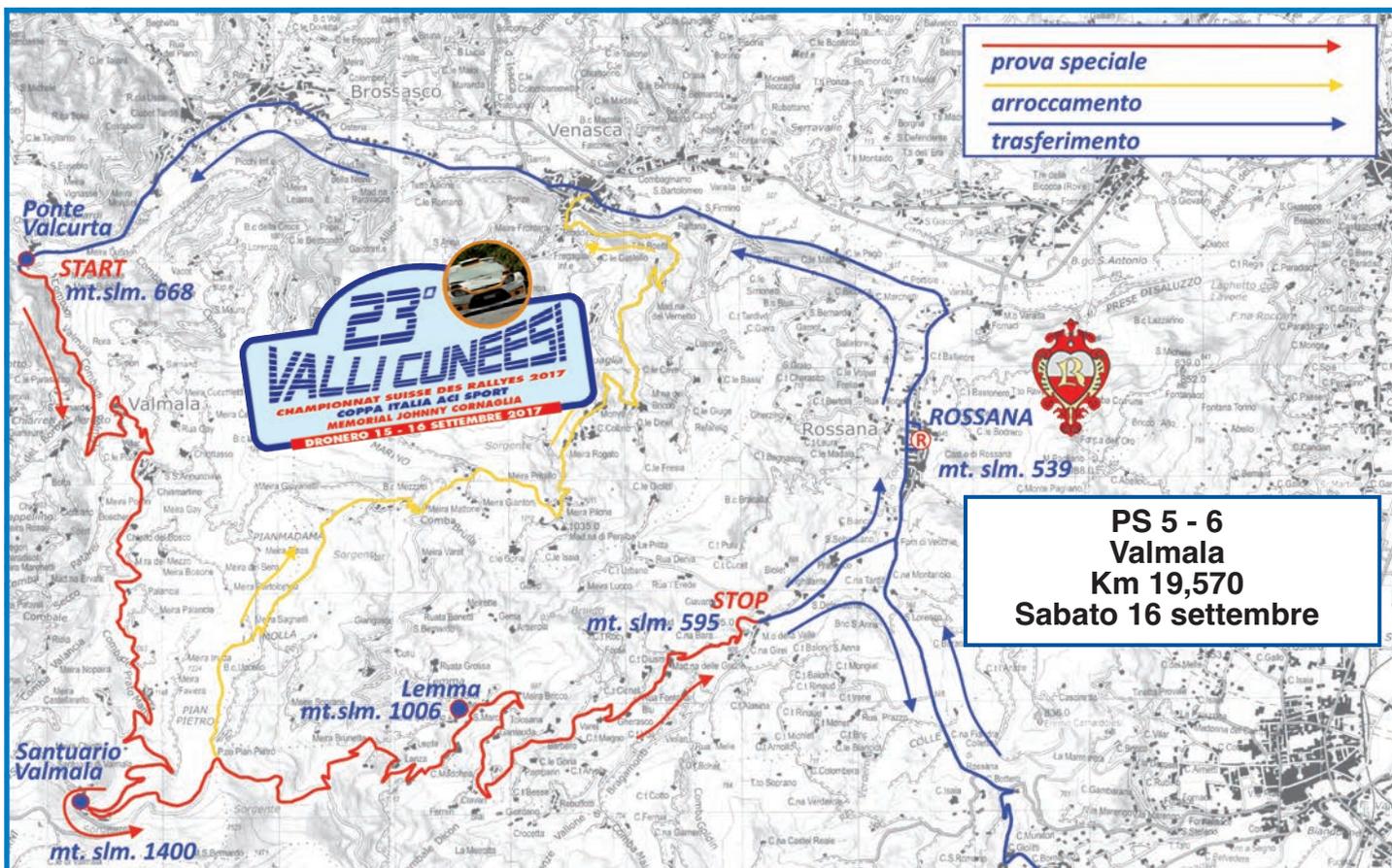
Si consiglia

- Per chi non vuole camminare troppo, da vedere, il salto di Festiona e, 1 km dopo, l'inversione fine paese di Festiona. Per chi non ha problemi di far fatica, si lascia la vettura a Festiona e a piedi si sale verso i tornanti in salita

Postazioni per fotografi e videoamatori

- L'inversione di fine paese di Festiona dopo il cimitero
- Il salto di Festiona
- Tutta la parte montana del Colle sia in salita che discesa





PROVA SPECIALE 5 - 6 "VALMALA" km 19,570

Start PS 5 ore 15:38 - Start PS 5 ore 18:10

Comune di VALMALA-BUSCA-ROSSANA strade provinciali e comunali

Chiusura della strada sopra citata dalle 14.00 alle 21.00 del 16/09 - Dopo il 1° passaggio la strada non viene riaperta

Descrizione del percorso: Altra classica prova del Val Varaita anni '90 si snoda tutta sulla strada provinciale che dal fondovalle, e più precisamente dall'innesto con la statale che porta a Sampeyre, sale, oltre il Santuario, ai 1400 metri di Pian Pietro. Questo tratto di strada, completamente in salita, può essere utilizzato in due versioni: ad anello partendo dal paese e finendo sopra il santuario (percorso dell'edizione 2004) con ritorno in trasferimento sulla provinciale da cui siamo partiti, o in linea partendo dal ponte Valcurta (innesto con la statale che porta a Sampeyre), finendo sopra il santuario e scendendo in trasferimento a Venasca (percorso effettuato l'anno scorso). Si parte dal ponte Valcurta e si sale, su strada larga, veloce, tutta curve verso l'abitato di Valmala. 500 metri prima dell'abitato bellissimo tornante a sx che invita ad affrontarlo in derapata; raggiunto il paese, altro tornante da affrontare in velocità e che sicuramente offrirà spettacolo. Si prosegue, su tratti veloci, medi tornanti, curve insidiose fino al Santuario dove si trova sicuramente il punto più interessante di tutta la parte in salita; una secca inversione a 180° da affrontare in velocità e con condizioni ottimali per poter dare il massimo dello spettacolo essendo quel punto molto largo e invitante. Sicuramente, anche le vetture più piccole e meno potenti faranno del loro meglio per stupire. Superato il tornante, 500 metri su un veloce rettilineo dal fondo stradale molto ondulato e per questo insidioso. Si raggiunge Pian Pietro (1400 metri s.l.m.) e da qui a dx si inizia a scendere verso il paese di Lemma. Il primo km è molto stretto e veloce, poi si rallenta in una serie di stretti tornanti fino a raggiungere il piazzale di Lemma. Da qui inizia la parte di strada provinciale, sempre in discesa, con bellissimi tornanti molto visibili dai prati sovrastanti; si prosegue superando la frazione di Madonna della Scala per raggiungere il fine prova posto a 150 metri dalla frazione Molino dalla Valle.

Come si raggiunge la prova e punti di maggior interesse:

Il percorso della prova speciale è raggiungibile esclusivamente da Venasca salendo al Brizzo e da qui a Pian Pietro; non vi sono altri innesti intermedi se non utilizzando moto enduro o fuoristrada; pertanto gli unici accessi sono:

- **INIZIO PROVA:** dalla statale Saluzzo-Sampeyre, lasciata la vettura prima del ponte di Valcurta si prosegue a piedi verso l'inizio prova che si trova dopo 200 metri. Per raggiungere il paese di Valmala è necessario arrivare prima della chiusura della strada.
- **SANTUARIO:** si raggiunge solo prima della chiusura della strada
- **PIAN PIETRO:** dal paese di Venasca si sale al Brizzo e da lì a Pian Pietro.

Attenzione!!!!!!!!!!!! Non percorrere o sostare nel tratto della prova dal Santuario fino a Pian Pietro; molto pericoloso

- **LEMMA:** il punto più interessante di tutta la PS. Si deve arrivare prima della chiusura ma ne vale la pena. A Lemma ci sono parcheggi per le vetture e ampi spazi sopra la prova offrono una veduta su parte del percorso in discesa. In più tra un passaggio e l'altro ci si può ristorare all'**OSTERIA L'ANTICA LOCANDA** dove trovate Luciano, il proprietario, appassionatissimo di rally.

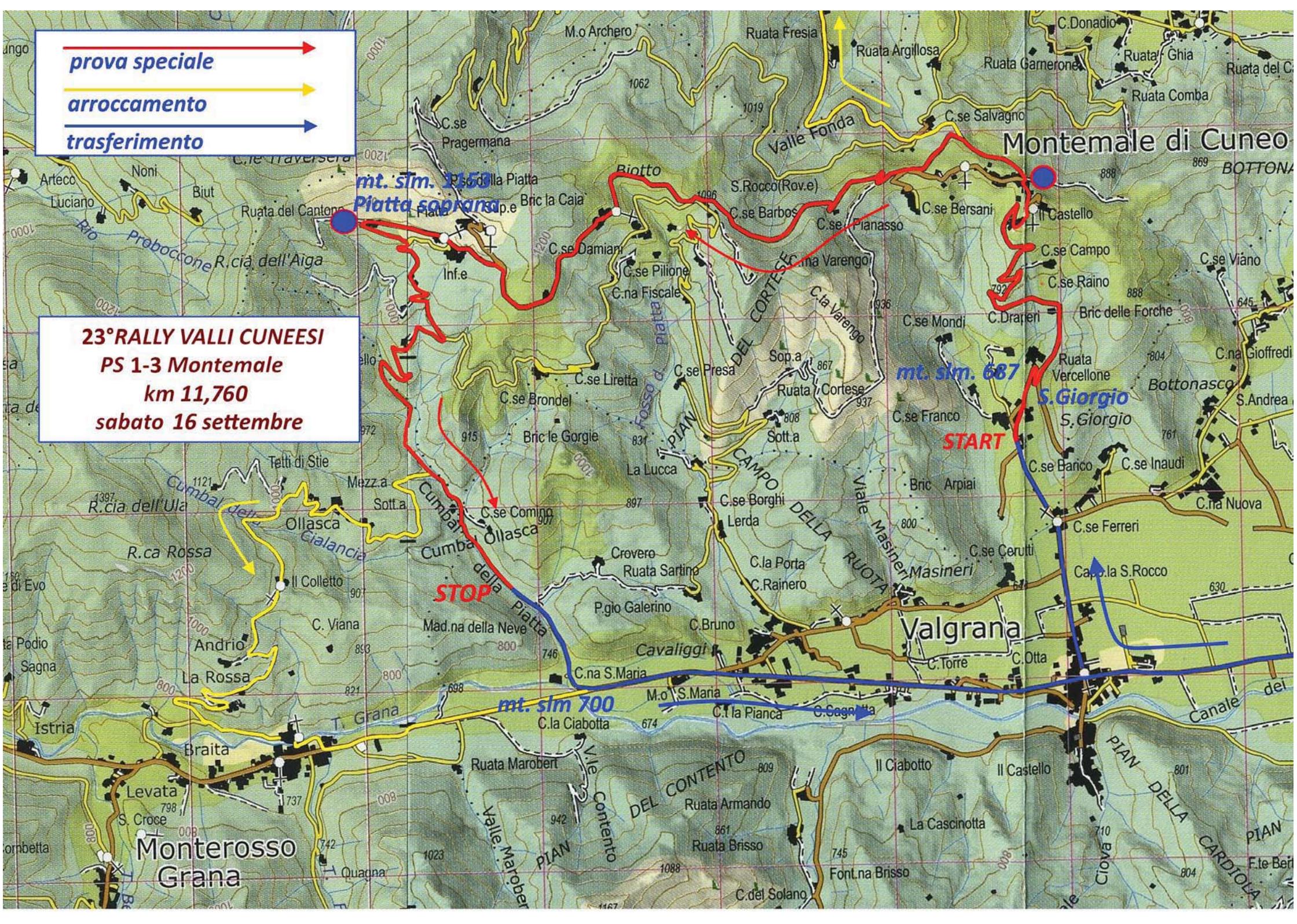


prova speciale

arroccamento

trasferimento

23° RALLY VALLI CUNESI
PS 1-3 Montemale
km 11,760
sabato 16 settembre



mt. slm. 653
Piatta Soprana

mt. slm. 687

mt. slm 700

START

STOP

Monterosso
Grana

Montemale di Cuneo

Valgrana

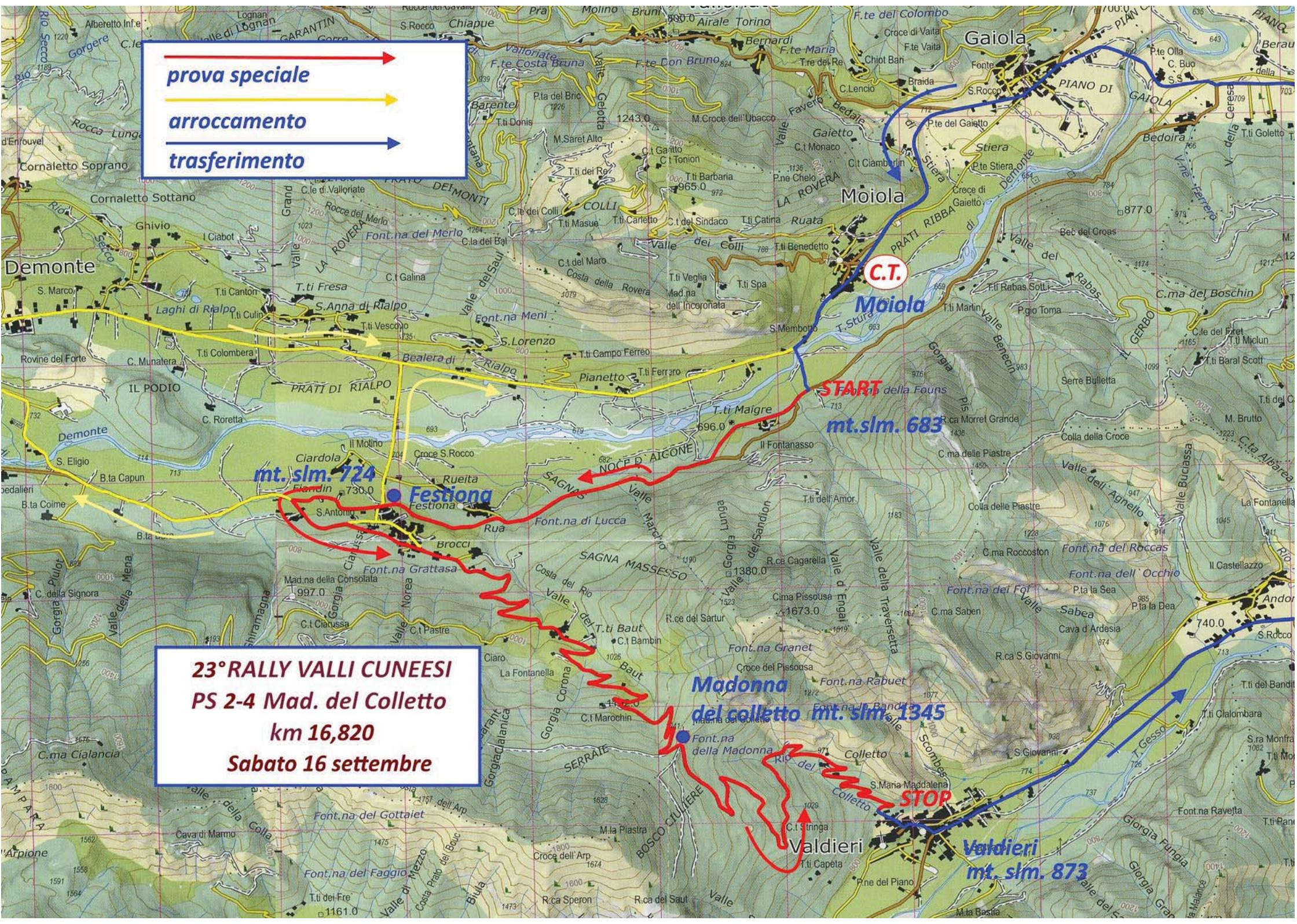
S. Giorgio

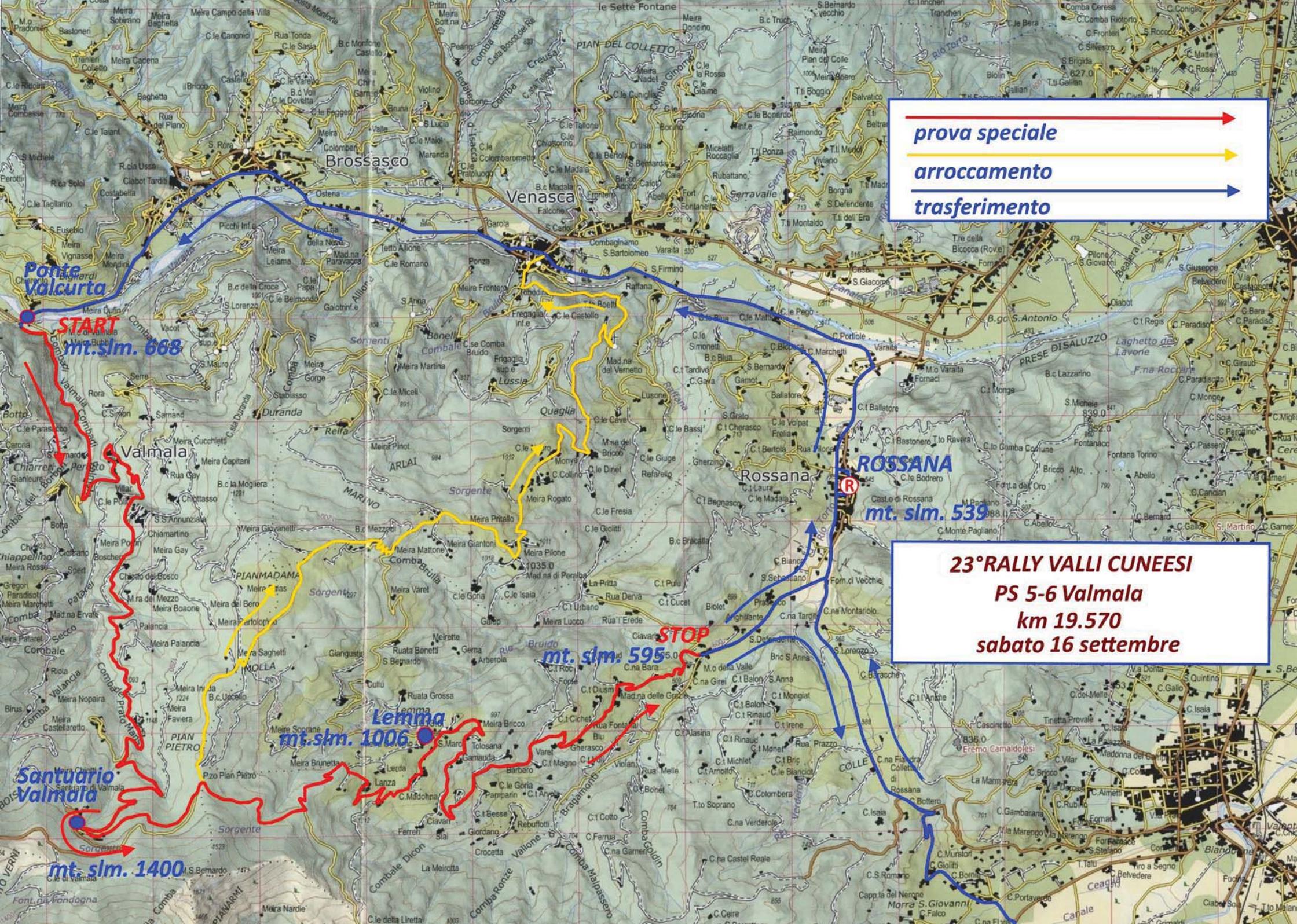
prova speciale

arroccamento

trasferimento

23° RALLY VALLI CUNEESE
PS 2-4 Mad. del Colletto
km 16,820
Sabato 16 settembre





prova speciale →
arroccamento →
trasferimento →

23° RALLY VALLI CUNEESI
PS 5-6 Valmala
km 19.570
sabato 16 settembre

Ponte Valcurta
START
mt. slm. 668

ROSSANA
mt. slm. 539

STOP
mt. slm. 595

Lemma
mt. slm. 1006

Santuario Valmala
mt. slm. 1400

DRONERO

Piazza Martiri
Verifiche Tecniche
Riordini
Parco chiuso

Piazza Manuel
Partenza
Arrivo

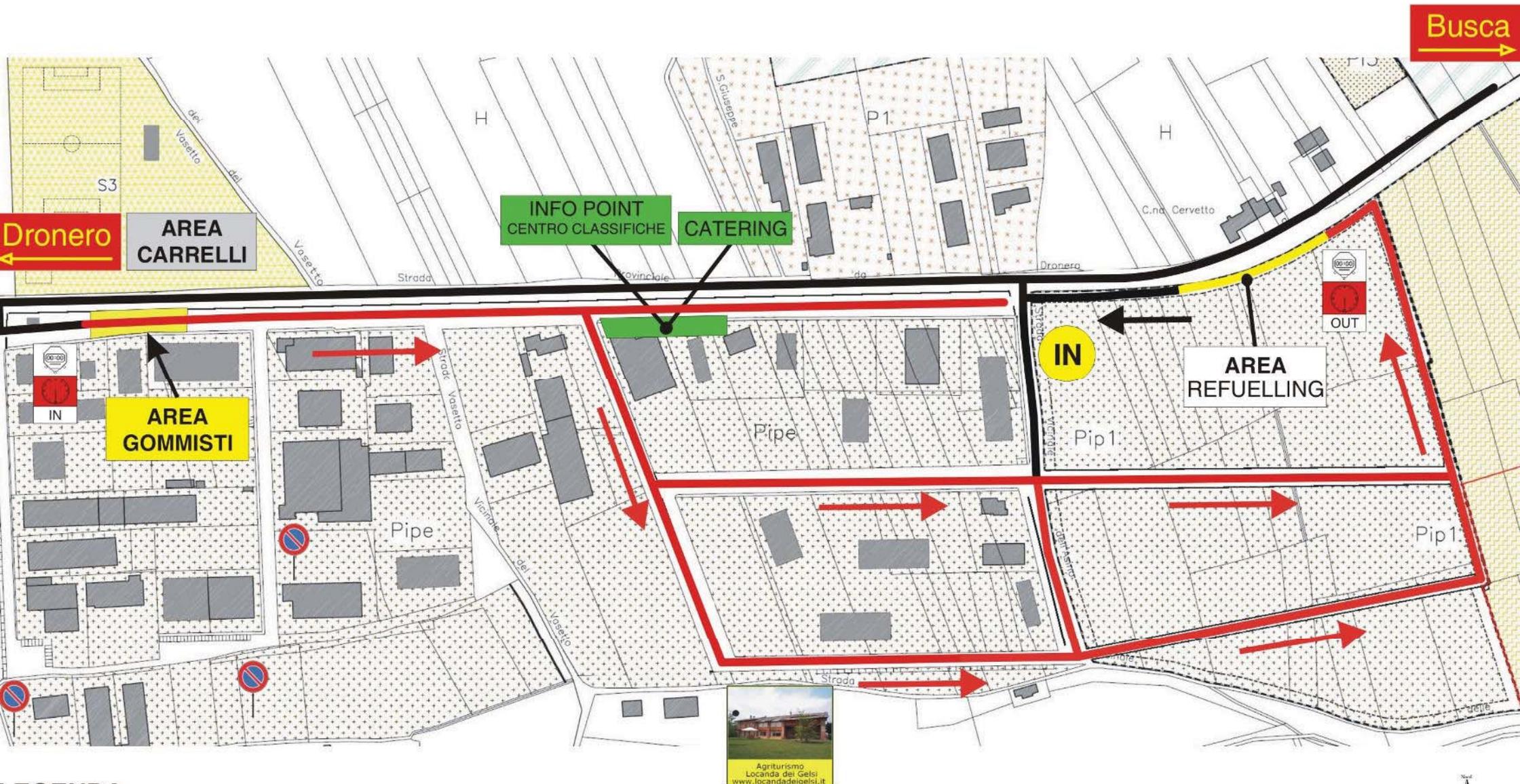
Teatro IRIS
Direzione Gara
Sala Stampa

Google earth

VILLAR SAN COSTANZO - AREA INDUSTRIALE

PARCO ASSISTENZA - RIORDINO - REFUELLING

coordinate GPS: IN N44 28.443 E7 23.227 - OUT N44 33.921 E7 23.903



LEGENDA:

-  trasferimento
-  assistenza
-  refuelling

 **IN** ingresso mezzi assistenza

Busca 

