ARTIKEL 1 MEISTERTITEL

Es werden folgende Schweizermeister ernannt: Schweizer Bergmeister der Tourenwagen, Schweizer Bergmeister der Rennsportwagen.
Die drei erstklassierten Fahrer werden prämiert.

ARTIKEL 2 ZÄHLENDE LÄUFE

Die für die Meisterschaft zählenden Bergrennen sind im Kapitel I–B aufgeführt.

ARTIKEL 3 ZUGELASSENE FAHRZEUGE, VERTEILUNG DER PUNKTE

3.1 Tourenwagen

3.1.1 Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge, die den Bestimmungen der NSK der ASS für die Gruppe SuperS, SuperSerie, entsprechen.

3.1.2 Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge, die den Vorschriften des Anhang «J» der FIA bzw. den Bestimmungen der NSK der ASS für die Gruppen N, Produktionswagen, und ISN entsprechen.

3.1.3 Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge, die den Vorschriften des Anhang «J» der FIA bzw. den Bestimmungen der NSK der ASS für die Gruppen SP, Superproduktionswagen, Super 2000 sowie A, Tourenwagen (inkl. Kit-Cars), und ISA, entsprechen. Sie werden in einem Klassement zusammengefasst.

3.1.4 Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge, die den Bestimmungen der NSK der ASS bzw. den Vorschriften des Anhang «J» der FIA für die Gruppe IS, InterSwiss entsprechen.

3.1.5 Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge, die den Vorschriften des Anhang «J» der FIA bzw. den Bestimmungen der NSK der ASS für die Gruppen GT, Gran-Turismo-Wagen, und E1, Formelfrei, entsprechen. Sie werden in einem Klassement zusammengefasst.

3.2 Rennsportwagen

3.2.1 Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrzeuge, die den Vorschriften des Anhangs «J» der FIA bzw. den Bestimmungen der NSK der ASS für die Gruppen CN und C3/CX, Sportwagen, sowie D/E2, Rennwagen, entsprechen.

ARTIKEL 4 PUNKTEZUTEILUNG

4.1 Für jede einzelne Prüfung werden die Punkte gemäss nachstehender Tabelle zugeteilt:

1. Rang	15 Punkten	6. Rang	10 Punkten	11. Rang	5 Punkten
2. Rang	14 Punkten	7. Rang	9 Punkten	12. Rang	4 Punkten
3. Rang	13 Punkten	8. Rang	8 Punkten	13. Rang	3 Punkten
4. Rang	12 Punkten	9. Rang	7 Punkten	14. Rang	2 Punkten
5. Rang	11 Punkten	10. Rang	6 Punkten	ab 15. Rang	1 Punkt

4.1.1 Für die Tourenwagen, aufgrund der Gesamtwertung jeder Gruppe gemäss Artikel 3.1. Absoluter Rekord für die betreffende Gruppe: zusätzlich 2 Punkte.

4.1.2 Für die Rennsportwagen, aufgrund der absoluten Gesamtwertung aller Gruppen gemäss Artikel 3.2 zusammen. Absoluter Streckenrekord: zusätzlich 2 Punkte.

4.1.3 Die volle Punktzahl wird nur dann gutgeschrieben, wenn in der betreffenden Gruppe mindestens 8 Fahrzeuge angemeldet, abgenommen und zum Training gestartet sind. Andernfalls werden die Punkte um die Hälfte reduziert.

4.2 Die zusätzlichen Punkten für den Gruppen-/Streckenrekord werden nur dann vergeben, wenn es sich um eine Verbesserung eines früher auf der gleichen Strecke aufgestellten Rekords handelt.

4.3 Die Punkte der von Ausländern, Offiziellen der NSK, Ersatzfahrern und «X» gemeldeten Fahrern belegten Ränge sind als vergeben zu betrachten, werden jedoch nicht gutgeschrieben.

ARTIKEL 5 ZÄHLENDE RESULTATE

5.1 Anlässlich der in Art. 2 erwähnten Veranstaltungen werden für die Meisterschaften nur die Resultate der durch den ASS lizenzierten Fahrer schweizerischer Nationalität sowie der durch den ASS lizenzierten Ausländer berücksichtigt.

5.2 Die Anzahl der gewerteten Resultate beträgt das Total weniger 1.

ARTICLE 1 TITRE DE CHAMPION

Il sera proclamé les Champions Suisses suivants: Champion Suisse de la Montagne des Voitures de Tourisme, Champion Suisse de la Montagne des Voitures de Compétition.
Les trois premiers pilotes classés seront primés.

ARTICLE 2 EPREUVES QUALIFICATIVES

Les courses de côte comptant pour le Championnat sont publiées au chapitre I–B.

ARTICLE 3 VEHICULES ADMIS, REPARTITION DES POINTS

3.1 Voitures de Tourisme

3.1.1 Sont admis à participer, tous les véhicules conformes aux dispositions de la CSN de l'ASS pour le groupe SuperS, SuperSérie.

3.1.2 Sont admis à participer tous les véhicules conformes aux prescriptions de l'Annexe «J» de la FIA resp. aux dispositions de la CSN de l'ASS pour les groupes N, Voitures de Production, et ISN.

3.1.3 Sont admis à participer tous les véhicules conformes aux prescriptions de l'Annexe «J» de la FIA resp. aux dispositions de la CSN de l'ASS pour les groupes SP, Superproduction, Super 2000 ainsi que A, Tourisme (incl. Kit-Cars), et ISA. Ils seront réunis en un classement confondu.

3.1.4 Sont admis à participer tous les véhicules conformes aux dispositions de la CSN de l'ASS resp. aux prescriptions de l'Annexe «J» de la FIA pour le groupe IS, InterSwiss.

3.1.5 Sont admis à participer tous les véhicules conformes aux prescriptions de l'Annexe «J» de la FIA resp. aux dispositions de la CSN de l'ASS pour les groupes GT, Grand Tourisme, et E1, Formule Libre. Ils seront réunis en un classement confondu.

3.2 Voitures de Compétition

3.2.1 Sont admis à participer, tous les véhicules conformes aux prescriptions de l'Annexe «J» de la FIA resp. aux dispositions de la CSN de l'ASS pour les groupes CN et C3/CX, voitures de sport, ainsi que D/E2, voitures de course.

ARTICLE 4 ATTRIBUTION DES POINTS

4.1 Pour chaque épreuve individuelle, l'attribution des points se fera sur la base du barème suivant:

1er rang	15 points	6e rang	10 points	11e rang	5 points
2e rang	14 points	7e rang	9 points	12e rang	4 points
3e rang	13 points	8e rang	8 points	13e rang	3 points
4e rang	12 points	9e rang	7 points	14e rang	2 points
5e rang	11 points	10e rang	6 points	dès 15e rang	1 point

4.1.1 Pour les Voitures de Tourisme, sur la base du classement général absolu de chacun des groupes selon Article 3.1. Record absolu du groupe considéré: 2 points supplémentaires.

4.1.2 Pour les Voitures de Compétition, sur la base du classement général absolu de tous les groupes selon Article 3.2 confondus. Record absolu de la piste: 2 points supplémentaires.

4.1.3 Le total des points ne sera attribué qu'à la condition que 8 véhicules au minimum aient été engagés, vérifiés et aient pris le départ aux essais dans le groupe considéré. Dans le cas contraire, les points seront réduits de moitié.

4.2 Les points supplémentaires pour le record de groupe/de piste ne seront attribués qu'au cas où il s'agit d'une amélioration d'un record établi précédemment sur le même parcours.

4.3 Les points des rangs occupés par des étrangers, des officiels de la CSN, des pilotes remplaçants et des pilotes inscrits sous «X» sont considérés comme acquis mais ne sont pas comptabilisés.

ARTICLE 5 RESULTATS PRIS EN CONSIDERATION

5.1 Lors des manifestations citées à l'art. 2, seuls les résultats des conducteurs suisses licenciés par l'ASS, ainsi que des conducteurs étrangers en possession d'une licence établie par l'ASS seront pris en considération pour les Championnats.

5.2 Le nombre de résultats retenus sera le total moins 1.

5.3 Pour figurer au classement final du Championnat, le conducteur devra avoir obtenu au moins 3 classements-points lors de manifestations comptant pour ledit Championnat.

5.3 Um im Schlussklassement berücksichtigt zu werden, muss ein Fahrer mindestens 3 Punkteklassierungen an für diese Meisterschaft zählenden Veranstaltungen aufweisen.

5.4 Die Meisterschaft wird nur aufrechterhalten, wenn für alle in Art. 3 bezeichneten Gruppen und Kategorien mindestens fünf Rennen zur Durchführung gelangen.
Wenn in einer Meisterschaft weniger als 10 Fahrer klassiert werden, wird der entsprechende Meistertitel nicht vergeben.

ARTIKEL 6 EX-AEQUO

Erreichen Fahrer in der Schlusswertung der Meisterschaft die gleiche Punktzahl, so entscheiden für die Rangordnung die am oder an den für eine FIA-Meisterschaft zählenden Bergrennen erzielte(n) Punktzahl(en). Genügt dies noch nicht, entscheiden die Resultate der bisher noch nicht berücksichtigten Prüfungen, wobei zunächst das beste zusätzliche Resultat dieser Fahrer, dann das zweitbeste usw. beigezogen wird, bis sich erstmals eine Punktemehrheit ergibt.
Im Falle einer erneuten Punktegleichheit wird die Gesamtzahl der Konkurrenten, die in den offiziellen Klassementen (gemäss Art. 3) aller für ihr Punktetotal zählenden Prüfungen hinter ihnen klassiert sind, berücksichtigt.
Das zweite Ausscheidungskriterium ist nur für die ersten 10 Ränge des Schlussklassements anwendbar; ab dem 10. Rang werden alle Konkurrenten ex-aequo in alphabetischer Reihenfolge klassiert.

ARTIKEL 7 FAHRERWECHSEL, «X»-MELDUNGEN

Wenn das Sonderreglement einer Meisterschaftsveranstaltung einen Fahrerwechsel zulässt wird der Ersatzfahrer für die Verteilung der Meisterschaftspunkte als inexistent betrachtet.
«X»-Meldungen werden für die Verteilung der Meisterschaftspunkte als inexistent betrachtet.

ARTIKEL 8 TEILNAHME DER NSK-MITGLIEDER, SOWIE DER OFFIZIELLEN TECHNISCHEN KOMMISSÄRE UND ZEITNEHMER

Die Mitglieder der NSK, die Technischen Kommissäre und die Zeitnehmer der ASS sind berechtigt, an einzelnen Automobilsportveranstaltungen teilzunehmen, inkl. Meisterschaftsveranstaltungen. In einem solchen Fall werden ihre Resultate für die Verteilung der Meisterschaftspunkte nicht berücksichtigt.

ARTIKEL 9 HAFTPFLICHT

Alle Haftpflichtfragen der Bewerber und Fahrer sind durch die Sonderreglemente der einzelnen Veranstaltungen geregelt. Die Nationale Sportkommission lehnt jegliche Verantwortung und Haftpflicht im Zusammenhang mit der Meisterschaft der laufenden Saison ab.

ARTIKEL 10 VORBEHALT

Die Nationale Sportkommission behält sich das Recht vor, die vorstehenden Bestimmungen teilweise abzuändern. Das gilt besonders für die zur Meisterschaft zählenden Veranstaltungen.

ARTIKEL 11 KOMPETENZEN

Die NSK ist allein kompetent für jegliche Interpretation oder Abänderung des vorliegenden Reglements.

5.4 Le championnat ne pourra être disputé que si, pour tous les groupes et catégories mentionnés à l'art. 3, cinq courses au moins ont eu lieu.
Au cas où un championnat comprenait moins de 10 concurrents classés, le titre de champion correspondant ne serait pas attribué.

ARTICLE 6 EX-AEQUO

Dans le cas où différents conducteurs atteignent le même nombre de points au classement final du championnat, le nombre de points obtenu à la ou aux course(s) de côte comptant pour un championnat FIA est déterminant. Si cela ne suffit pas, l'ordre par rang des meilleurs résultats des épreuves n'ayant pas encore été prises en considération est déterminant. On tient compte du meilleur résultat non encore comptabilisé, puis du second, etc., jusqu'à ce qu'une majorité de points apparaisse.
En cas d'une nouvelle égalité de points, il sera tenu compte du nombre total des concurrents classés derrière eux aux classements officiels (selon art. 3) de toutes les épreuves ayant servi à constituer leur total de points.
Le second critère de départage n'est applicable qu'aux 10 premiers rangs du classement final; au-delà du 10ème rang, les concurrents seront classés ex-aequos dans l'ordre alphabétique.

ARTICLE 7 CHANGEMENTS DE PILOTE, INSCRIPTIONS «X»

Dans le cas où le règlement particulier d'une épreuve de championnat autorisait le changement de conducteur, le conducteur remplaçant serait considéré comme inexistant pour l'attribution des points de championnat.
Toute inscription «X» sera considérée comme inexistante pour l'attribution des points de championnat.

ARTICLE 8 PARTICIPATION DES MEMBRES DE LA CSN, AINSI QUE DES COMMISSAIRES TECHNIQUES ET CHRONOMETREURS OFFICIELS

Les membres de la CSN, les commissaires techniques et les chronométreurs de l'ASS sont autorisés à participer aux diverses manifestations sportives automobiles, y compris les épreuves de championnat. Dans un tel cas, leurs résultats ne seront pas pris en considération pour l'attribution des points de championnat.

ARTICLE 9 RESPONSABILITE

Toutes les questions de responsabilités, tant civiles que pénales, concernant les concurrents et les conducteurs sont réglées par les règlements particuliers de chaque manifestation. La Commission Sportive Nationale décline toute responsabilité quelconque en ce qui concerne le championnat de la saison en cours.

ARTICLE 10 RESERVES

La Commission Sportive Nationale se réserve le droit de modifier partiellement les présentes prescriptions et ceci particulièrement en ce qui concerne les manifestations comptant pour le championnat.

ARTICLE 11 COMPETENCES

La CSN est seule compétente pour toute interprétation ou modification du présent règlement.