

LÄRMMESSUNGEN BEI RALLYES

Bei offiziellen Lärmessungen der technischen Kommissäre anlässlich des Critérium Jurasien überschritt ein beträchtlicher Teil der Fahrzeuge die für die Schweizer Rallyes geltenden Grenzwerte, in einigen Fällen sogar markant. Die fehlbaren Teilnehmer wurden mit einer auf die Höhe der Überschreitung abgestimmten Busse belegt. Zudem sprach die Jury eine weitere Zeitstrafe auf Bewährung bis zur nächsten Teilnahme jedes einzelnen Fahrers in der Schweizer Rallyemeisterschaft aus.

Die Nationale Sportkommission (NSK) war überrascht von der hohen Zahl von Verstössen, was nicht zuletzt davon herrührt, dass man es in den letzten Jahren unterlassen hatte, systematische Lärmkontrollen durchzuführen und durchzusetzen. Da bisher solche Reglementverstösse nicht oder nur bedingt geahndet wurden, schenken gewisse Teilnehmer und Teams diesem Punkt nicht mehr die nötige Beachtung.

Die NSK will es indessen nicht damit bewenden lassen, den gültigen Reglementen Nachachtung zu verschaffen. Angesichts der für alle Parteien unerfreulichen Situation hat sie an ihrer jüngsten Sitzung beschlossen, die Lärmproblematik eingehend zu untersuchen und wenn nötig entsprechende Anpassungen für die Zukunft ins Auge zu fassen.

Änderungen dieser Reglementierung können auch darum nicht kurzfristiger Natur sein, weil sonst all diejenigen Fahrer, die investiert haben um sich reglementkonform zu verhalten, desavouiert, um nicht zu sagen, für dumm verkauft würden.

Bis zur Inkraftsetzung einer allfällig angepassten Lärmregelung werden vor und während den kommenden Veranstaltungen Lärmessungen nach heutigen Vorschriften durchgeführt.

NATIONALE SPORTKOMMISSION ASS

MESURES DE BRUIT EN RALLYE

Lors des contrôles de bruit par les Commissaires Techniques au cours du Critérium Jurasien, un nombre important de véhicules s'est avéré ne pas répondre aux valeurs limites applicables aux rallyes suisses, certains même de façon marquée. Les participants fautifs ont été pénalisés financièrement en fonction du niveau de l'infraction. En outre, le Jury a prononcé une pénalité en temps supplémentaire, avec sursis jusqu'à la prochaine participation de chaque pilote individuel dans le cadre du Championnat Suisse.

La Commission Sportive Nationale (CSN) a été surprise de grand nombre d'infractions, situation qui certainement découle e.a. de l'absence de contrôles de bruit systématiques, effectués et appliqués ces dernières années. Du fait que de telles infractions aux règlements n'ont jusqu'ici que peu ou pas été pénalisées, certains participants et teams n'ont plus apporté l'attention nécessaire à ce sujet.

La CSN ne veut toutefois pas s'en tenir à faire respecter les règlements en vigueur. Considérant la situation insatisfaisante pour toutes les parties, elle a décidé lors de sa dernière réunion d'examiner très exactement la problématique du bruit et, le cas échéant, d'envisager toutes adaptations appropriées pour l'avenir.

D'éventuels changements de cette réglementation ne peuvent pas être appliqués de façon immédiate, car cela mènerait à une ignorance sinon à un désaveu de tous les pilotes qui ont investi afin de respecter les règles en vigueur.

Jusqu'à l'entrée en vigueur de règles anti-bruit éventuellement révisées, des contrôles de bruit selon les dispositions actuelles seront effectués avant et pendant les manifestations à venir.

COMMISSION SPORTIVE NATIONALE ASS