

RESUME DES CATEGORIES DE KARTS 2010

Catégorie	KZ2	KF2	KF3	125 Sport	Junior Sport	SuperMini
Age minimum (1)	15		13 – 15	15	13 – 15	8–13
Licence (minimum)	Nat. B	Nat. B	Nat. C-Junior	Nat. B	Nat. C-Junior	Nat. D Mini / Super Mini
Poids (pilote + kart)	175 kg	158 kg	145 kg	165 kg	145 kg	110 kg
Cylindrée (max.)	125 ccm					60 ccm
Mélange carburant / lubrifiant	Libre	4% maximum		Libre		Selon AKS (art. 21.6)
Moteur	Homologation CIK-FIA dès 2001	Homologation CIK-FIA des 2007		Rotax-Max / PRD-Fireball lame Leopard / Vortex-Rok GP	Rotax-Max junior Vortex-Rok junior	IAME Gazelle (location)
Allumage	Analog	Homologation CIK/FIA 2007 (Couleur Verte)	Homologation CIK-FIA 2007 (Couleur Bleue)	Selon le fabricant		Analog
Limitation du régime moteur à maximum	Libre	15'000 tr/min	14'000 tr/min.	Selon le fabricant		Libre
Siege sécurité	Libre					Obligatoire
Châssis	Homologation CIK-FIA dès 2003					Selon AKS (art 21.6.2)
Protection de chaîne	Obligatoire selon CIK-FIA des 2008			Obligatoire	Obligatoire	
Transmission	Libre + Boite de vitesses	Libre + Embrayage		Libre + Embrayage		Libre + Embrayage
Pneus secs (slicks)	Bridgestone YKB	Bridgestone YKB	Dunlop DDM	Dunlop DDM	Dunlop DDM	Vega New Cadetti (seulement slicks)
Pneus pluie	Bridgestone YKP	Bridgestone YKP	Dunlop KTW-11	Dunlop KTW-11	Dunlop KTW-11	
Carburateur	Dell'Orto VSHS 30 BS-CS	Homologation CIK-FIA 24 mm	Hom. CIK KF3 / 20mm Bolex, Ibea et Tillotson	Selon le fabricant		IBEA 19.8
Silencieux d'admission	Hom. CIK-FIA Admission d'air max. 30mm	Homologation CIK-FIA Admission d'air max. 23 mm		Selon le fabricant		Free-Line-AL-22-PS
Echappement	Homologation CIK-FIA 2001	Homologation CIK-FIA 2007	Echappement Unique / ELTO	Selon le fabricant		IAME 90 mm
Carénage partiel / Spoiler	Homologation CIK-FIA des 2003					Obligatoire
Pare-chocs arrière	Homologation CIK-FIA des 2006					Obligatoire
Couleur plaque de numéro	Orange	Jaune	Verte	Bleue	Blanc	Jaune
Numéro de départ	Noir		Blanc		Noir	

■ = Selon règlement technique international CIK-FIA

(1) Dès l'année du Xème anniversaire jusqu'à la fin de l'année du Yème anniversaire

KART-KATEGORIEN 2010 IN DER ÜBERSICHT

Kategorie	KZ2	KF2	KF3	125 Sport	Junior Sport	SuperMini
Mindestalter (1)	15		13 – 15	15	13 - 15	8 – 13
Lizenz (minimum)	Nat. B	Nat. B	Nat. C-Junior	Nat. B	Nat. C Junior	Nat. D Mini / Super Mini
Gewicht (Fahrer + Kart)	175 kg	158 kg	145 kg	165 kg	145 kg	110 kg
Hubraum (max.)	125 ccm					60 ccm
Benzin- Oilgemisch	Frei	Max. 4 %		Frei		Gemäss SKJ Art.21.6
Motor	Homologation CIK-FIA ab 2001	Homologation CIK-FIA ab 2007		Rotax-Max / PRD-Fireball lame Leopard / Vortex-Rok GP	Rotax-Max junior Vortex Rok junior	IAME Gazelle (gemietet)
Zündung	Analog	Homologation CIK-FIA ab 2007 (Farbe Grün)	Homologation CIK-FIA ab 2007 (Farbe Blau)	Gemäss Hersteller		Analog
Drehzahlbegrenzung bei max.	Frei	15'000 U/min	14'000 U/min	Gemäss Hersteller		Frei
Sicherheitssitz	Frei					Obligatorisch
Fahrgestell	Homologation CIK-FIA ab 2003					Gemäss SKJ Art. 21.6
Kettenschutz	Obligatorisch gemäss CIK-FIA 2008					Obligatorisch
Antrieb	Frei mit Getriebe	Frei mit Kupplung		Frei mit Kupplung		Frei mit Kupplung
Trockenreifen (slicks)	Bridgestone YKB	Bridgestone YKB	Dunlop DDM	Dunlop DDM	Dunlop DDM	Vega New Cadetti (nur Slicks)
Regenreifen	Bridgestone YKP	Bridgestone YKP	Dunlop KTW-11	Dunlop KTW-11	Dunlop KTW-11	
Vergaser	Dell'Orto VSHS 30 BS-CS	Homologiert CIK-FIA 24 mm	Hom. CIK KF3 / 20mm Bolex, IBEA, Tillotson	Gemäss Hersteller		IBEA 19.8
Ansauggeräuschdämpfer	Homologation CIK-FIA Luftreinlass max. 30mm	Homologation CIK-FIA Luftreinlass max. 23 mm		Gemäss Hersteller		Free-Line-AL-22-PS
Auspuffschalldämpfer	Homologation CIK-FIA 2001	Homologation CIK-FIA 2007	Einheitsauspuff CIK-FIA / ELTO	Gemäss Hersteller		IAME 90 mm
Teilverschalung / Spoiler	Homologation CIK-FIA ab 2003					Obligatorisch
Heckauffahrschutz	Homologation CIK-FIA ab 2006					Obligatorisch
Nummerschild Farbe	Orange	Gelb	Grün	Blau	Weiss	Gelb
Startnummer	Schwarz		Weiss		Schwarz	

■ = Gemäss internationalem technischem Reglement CIK-FIA

(1) Ab Jahresbeginn des X. Geburtstag bis Jahresende des Y. Geburtstag