



INFORMATION AUX MEDIAS

Auto Sport Award 2009

à Fabio Leimer

Pour la troisième fois déjà, Auto Sport Suisse remet lors de sa traditionnelle soirée en hommage aux Champions nationaux et vainqueurs de Coupes officiels son trophée Auto Sport Award. Avec cette distinction, l'ASS et sa Commission Sportive Nationale récompensent des mérites particuliers en relation avec les sports motorisés helvétiques et poursuivent ainsi une longue tradition ("Prix du Président central") de l'ancienne autorité sportive avec des bénéficiaires de renom tels que Clay Regazzoni, Peter Sauber ou encore Jo Siffert. La liste des Auto Sport Awards attribués est encore courte mais pas moins représentative puisque réunissant notre nouvelle étoile de Formule 1 Sébastien Buemi et le Conseiller national Ulrich Giezendanner (tous deux en 2007) ainsi que le Team A1 Switzerland (2008). Le nom de **Fabio Leimer** n'est peut être pas encore très familier pour le grand public, mais les chances sont bonnes que le lauréat ASS 2009 suscite la saison prochaine un intérêt bien plus grand encore de la part des médias.

Après les dernières décisions de notre parlement, la Suisse devra continuer pour quelques temps encore à se passer d'un circuit de compétition propre. Mais malgré ce handicap, nos pilotes continuent à accéder aux catégories les plus importantes du sport automobile international. Du reste, aux niveaux inférieurs, la scène sportive automobile et de karting en Suisse possède le terreau nécessaire à nos jeunes pilotes pour prospérer.

Le jeune Fabio Leimer de Rothrist, âgé aujourd'hui de 20 ans, a ainsi fait ses premiers pas dans les épreuves nationales de karting. A 11 ans, lors de sa première course, il réalise immédiatement le meilleur tour des essais qualificatifs dans sa catégorie. Il sera ensuite sacré Champion de Suisse à plusieurs reprises. Le passage au sport automobile semble lui aussi lui sourire. Après la victoire lors d'un stage de Formule BMW pour jeunes talents à Valencia, il devient l'un des quatre juniors européens pris sous contrat par BMW Motorsport pour la saison 2006.

Mais cela constitue aussi pour le jeune Argovien une première déception, car le team allemand chargé de la réalisation du programme prend son travail trop peu au sérieux et Leimer ne peut finalement faire mieux que le 4ème rang au classement des débutants. Cependant, malgré un encadrement professionnel tel qu'il l'a trouvé dès 2007 chez Jenzer Motorsport grâce à son mécène Rainer Gantenbein, les succès n'apparaissent que peu à peu. La saison en Coupe d'Europe de Formule Renault se déroule de façon assez tumultueuse et Fabio Leimer ne parvient à transformer sa vitesse en résultats de pointe que lorsqu'il permute pour la Formula Master.

Après de premières victoires et un excellent deuxième rang pour la saison 2008, le titulaire d'une licence ASS s'affirme durant l'année écoulée comme le dominateur absolu de cette série internationale disputée principalement dans le cadre des week-ends du Championnat du Monde des Voitures de Tourisme (WTCC). La récompense officielle prend la forme de tests dans un team de GP2 et le "petit" Suisse impressionne tant l'équipe de Ocean Racing Technology qu'il se voit immédiatement offrir un engagement dans l'épreuve de Abu Dhabi.

Après une forte entrée en matière – il fini 7ème de sa première course – les buts de Fabio Leimer pour 2010 sont clairs: il veut participer à la série européenne de GP2 avec un team concurrentiel et faire ainsi la preuve qu'il peut être lui aussi un nouveau candidat helvétique prêt à se faire une place dans la catégorie reine. Car, les courses de GP2 se déroulant dans le cadre des Grand Prix, cette catégorie représente en quelque sorte l'antichambre de la Formule 1 dont les chefs d'équipe suivent d'un œil particulièrement attentif les performances des pilotes de pointe.