



Erfolgreiches Wochenende für unsere Schweizer Piloten

Bei den traditionellen 24 Stunden von Le Mans erreichte Audi-Werkpilot Marcel Fässler zusammen mit seinen Partnern André Lotterer (D) und Benoît Treluyer (F) auf dem R15 TDI Nr. 8 hinter dem siegreichen Schwesterauto von Bernard, Dumas und Rockenfeller den hervorragenden zweiten Gesamtrang. Dies ist nicht nur ein neuer Höhepunkt in Fässlers Karriere, sondern noch nie schnitt ein Schweizer Pilot in der langen Geschichte dieser legendären Ausdauerprüfung besser ab als der Schwyzer. Ebenfalls den zweiten Rang hatten Dieter Spoerry und Rico Steinemann (1968) sowie Herbert Müller (1971 und 1974) herausgefahren.

Am gleichen Tag konnte auch der Waadtländer Sébastien Buemi beim Grand Prix von Kanada mit dem tollen achten Rang trotz eines gebrochenen Auspuffs einen Achtungserfolg feiern, nachdem der Teamleader von Toro Rosso in dieser Saison bisher arg vom Pech verfolgt gewesen war. Weil Buemi sehr spät die Boxen zum Reifenwechsel ansteuerte, lag übrigens erstmals seit 1979 wieder ein Schweizer bei einem GP in Führung, wenn auch nur für einen kurzen Augenblick.

Un week-end à succès pour nos pilotes suisses

Lors des traditionnelles 24 Heures du Mans, le pilote officiel Audi Marcel Fässler, associé à ses partenaires André Lotterer (D) et Benoît Treluyer (F), a obtenu avec la R15 TDI N° 8 un superbe deuxième rang absolu derrière la voiture-sœur de Bernard, Dumas et Rockenfeller. Ceci ne représente pas seulement un nouveau sommet dans la carrière de Marcel Fässler, mais aucun pilote suisse n'a jamais obtenu un meilleur classement au cours de la longue histoire de cette prestigieuse épreuve d'endurance. Un même deuxième rang avait préalablement déjà été réalisé par Dieter Spoerry et Rico Steinemann (1968) ainsi que Herbert Müller (1971 et 1974).

Ce même dimanche de juin, c'est également le Vaudois Sébastien Buemi qui, après un long début de saison marqué d'une poisse tenace et malgré un échappement cassé, a terminé le Grand Prix du Canada à un magnifique 8^{ème} rang et ainsi confirmé son statut au sein de l'Ecurie Toro Rosso. Buemi étant par ailleurs rentré très tard à son stand pour changer de pneus, on a vu pour la première fois depuis 1979 un pilote suisse en tête d'un GP F1, même si ce fut pour un court instant.