

**Lizenzausstellung
ohne besondere Vorqualifikation**

**LIZENZ INT-S
für Spezialfahrzeuge**

** Off-Road **
** Truck **
** Dragster **
** Electro/Solar **

**LIZENZ 2. FAHRER
INT – NAVIGATOR**
Beifahrer bei Rallye

LIZENZ LOC

Prüfungen und Fahrzeuge
gemäss spezifisches
Reglement der NSK

LIZENZ REG

Alle Veranstaltungsarten
Alle Fahrzeuge, mit
Hubraumbeschränkungen

LIZENZ INT-«H»

H-B = Perioden
A+B+C+D+E gem.
Anhang «K»FIA
H-R = Historische Rallyes

Mind. 4 Klassierungen
in max. 2 Jahren

**Zweitägiger, von der NSK
anerkannter Ausbildungskurs**

LIZENZ NAT

Alle Veranstaltungsarten
Alle Fahrzeuge, Beschrän-
kungen in Gr. C-D-E

LIZENZ INT-«H»

H-A = Perioden
F+G+H+I+J+K+Z
Anhang «K»FIA

*Mindestens 6 Karting-Resultate im
ersten Wertungsdrittel in max. 2 Jahren*

Mind. 5 Klassierungen
(5 x Rundrennen für INT-C)
in max. 2 Jahren

*Mindestens 5 Karting-Resultate mit der
INT-B Lizenz CIK in max. 2 Jahren*

LIZENZ INT

Lizenzabstufung gemäss
Anhang «L» ISG =
Lizenzstufe FIA «R»
Lizenzstufe FIA «C»
Lizenzstufe FIA «B»
Lizenzstufe FIA «A»

Typ Zugelassene Fahrzeuge

LOC	Kategorien L1+L2+L3 gemäss NSK-Reglement
REG	Serienwagen (SuperS+N+ISN) ohne Einschränkung Spezialwagen (A, B, GT, ISA, IS, E1 usw.) -2500 cm ³ Sport-/Rennwagen (CN -2000, C3+E2-1600, D-F3, Nat.F. -2000)
NAT	Serien- und Spezialwagen ohne Einschränkung Sport- und Rennwagen mit Einschränkung C3+D+E2-2000 cm ³
INT	Alle Fahrzeuge, Einschränkungen gemäss Anhang «L» ISG/FIA
INT-H	Nur Historische Fahrzeuge gemäss Anhang «L» ISG/FIA
INT-S	Nur Spezialfahrzeuge, Einschränkungen gemäss Anhang «L» ISG/FIA

Zugelassene Veranstaltungen

Slaloms, Beschleunigungsprüfungen
LOC-Rennen je nach Ausschreibung, REG-Veranstaltungen, Slaloms CH NAT
Alle CH-Veranstaltungen und ausländische NAT- Veranstaltungen gemäss EU-Regel der FIA
Alle Prüfungen (INT-R = ausser INT Rundrennen)
Alle Prüfungen für Historische Fahrzeuge
Alle Prüfungen für Spezialfahrzeuge

AUSLANDSTARTGENEHMIGUNG : Jede INT-Lizenz mit INT-Auslandversicherungsschutz und für das betreffende Jahr erneuer-
tes ärztliches Tauglichkeitszeugnis beinhaltet eine permanente Auslandstartgenehmigung.

ÄRZTLICHES TAUGLICHKEITSZEUGNIS : Für INT-Lizenzen = Jährliche Untersuchung gemäss Anhang «L» FIA.
Für NAT-Lizenzen = Dreijährliche Untersuchung gemäss Anhang «L» FIA
Für NAV-Lizenzen = Dreijährliche Untersuchung wenn nur nationale Teilnahme