

RESUME DES CATEGORIES DE KARTS 2007

Catégorie	KZ2	KF2	KF3	SWISS CUP 100	SuperMini	Mini
Age minimum (1)	15		13 – 15	15	10 – 13	8 – 10 (-12), art
Licence	Nat. B	Nat. B	Nat. C-Junior	Nat. B	Nat. D Super-Mini	Nat. D Mini
Poids (pilote + kart)	170 kg	Conformément à la CIK - FIA	Conformément à la CIK - FIA	155 kg	108 kg	90 kg
Cylindrée (max.)	125 ccm			100 ccm	60 ccm	
Mélange carburant / lubrifiant	Libre	4% maximum		Libre	Selon Annuaire Karting Suisse	
Moteur (2)	Homologation CIK-FIA dès 2001	Homologation CIK-FIA 2007		ICA - Homologation CIK-FIA dès 2001	IAME Gazelle (location)	Comer W60 (location)
Allumage	Analog	(Couleur Verte) Homologation CIK-FIA 2007	(Couleur Bleue) Homologation CIK-FIA 2007	Analog	Analog	
Limitation du régime moteur à maximum	Libre	15'000 tr/min	14'000 tr/min.	Libre	Libre	
Châssis	Homologation CIK-FIA dès 2003			Homologation CIK-FIA dès 2003	Selon Annuaire Karting Suisse	
Transmission	Libre + Boîte de vitesses	Libre + Embrayage		Libre	Libre + Embrayage	12 / 84 + Embrayage
Pneus secs (slicks)	Dunlop DCM - CIK	Vega FM - CIK	Bridgestone YJB - CIK	Dunlop DCM - CIK	Bridgestone YJL	
Pneus pluie	Dunlop KTW10 - CIK	Vega W4 - CIK	Bridgestone YJP - CIK	Dunlop KTW10 - CIK		
Carburateur	Dell'Orto VHS 30	CIK-FIA 24 mm	Carburateur Unique CIK-FIA / 20mm	CIK-FIA 24 mm	IBEA 19.8	Tillotson HLK 166 B
Silencieux d'admission	Reg. CIK-FIA Admission d'air max. 30mm	Reg CIK-FIA Admission d'air max. 23 mm		Reg CIK-FIA Admission d'air max. 23 mm	Free-Line-AL-22-PS	POP 089 – CIK
Echappement	Homologation CIK-FIA 2001	Homologation CIK-FIA 2007	Echappement Unique CIK - FIA	Homologation CIK-FIA 2001	IAME 90 mm	Vevey 90 mm
Raccord de collecteur	--			Flexible d'échappement	--	Flexible
Carénage partiel / Spoiler	Homologation CIK-FIA des 2003			Homologation CIK-FIA 2003	Obligatoire	
Pare-chocs arrière	Homologation CIK-FIA 2006			Libre	Libre	
Couleur plaque de numéro	Orange	Jaune	Verte	Bleue	Jaune	Blanche
Numéro de départ	Noir			Blanc		Noir

■ = Selon règlement technique international CIK-FIA

- (1) Dès l'année du Xème anniversaire jusqu'à la fin de l'année du Yème anniversaire
 (2) Tous les moteurs équipés avec écrou de culasse permettant de mettre un plomb

KART-KATEGORIEN 2007 IN DER ÜBERSICHT

Kategorie	KZ2	KF2	KF3	SWISS CUP 100	SuperMini	Mini
Mindestalter (1)	15		13 – 15	15	10 - 13	8 – 10 (-12), Art.11.10
Lizenz	Nat. B	Nat. B	Nat. C-Junior	Nat. B	Nat. D Super-Mini	Nat. D Mini
Gewicht (Fahrer + Kart)	170 kg	Gemäss CIK-FIA	Gemäss CIK-FIA	155 kg	108 kg	90 kg
Hubraum (max.)	125 ccm			100 ccm	60 ccm	
Benzin- Oilgemisch	Frei	Max. 4 %		Frei	Gemäss Schweizer Kartsport Jahrbuch	
Motor (2)	Homologation CIK-FIA ab 2001	Homologation CIK-FIA ab 2007		ICA – Homologation CIK-FIA ab 2001	IAME Gazelle (gemietet)	Comer W60 (gemietet)
Zündung	Analog	Homologation CIK-FIA ab 2007 (Farbe Grün)	Homologation CIK-FIA ab 2007 (Farbe Blau)	Analog	Analog	
Drehzahlbegrenzung bei max.	Frei	15'000 U/min	14'000 U/min	Frei	Frei	
Fahrgestell	Homologation CIK-FIA ab 2003			Homologation CIK-FIA ab 2003	Gemäss Schweizer Kartsport Jahrbuch	
Antrieb	Frei mit Getriebe	Frei mit Kupplung		Frei	Frei mit Kupplung	12 / 84 + Kupplung
Trockenreifen (slicks)	Dunlop DCM – CIK	Vega FM – CIK	Bridgestone YJB – CIK	Dunlop DCM – CIK	Bridgestone YJL	
Regenreifen	Dunlop KTW10 – CIK	Vega W4 – CIK	Bridgestone YJP – CIK	Dunlop KTW10 – CIK		
Vergaser	Dell'Orto VHS 30	Homologiert CIK-FIA 24 mm	Einheitsvergaser gemäss CIK-FIA / 20mm	Homologiert CIK-FIA 24 mm	IBEA 19.8	Tillotson HLK 166 B
Ansaugeräuschkämpfer	Reg CIK-FIA Lufteinlass max. 30mm	Reg CIK-FIA Lufteinlass max. 23 mm		Reg CIK-FIA Lufteinlass max. 23 mm	Free-Line-AL-22-PS	POP 089 – CIK
Auspuffschalldämpfer	Homologation CIK-FIA 2001	Homologation CIK-FIA 2007	Einheitsauspuff gemäss CIK-FIA	Homologation CIK-FIA 2001	IAME 90 mm	Vevey 90 mm
Krümmerszwischenstück	--			Auspuffflexschlauch	-	Auspuffflexschlauch
Teilverschalung / Spoiler	Homologation CIK-FIA ab 2003			Homologation CIK-FIA 2003	Obligatorisch	
Heckauffahrerschutz	Homologation CIK-FIA ab 2006			Frei	Frei	
Nummerschild Farbe	Orange	Gelb	Grün	Blau	Gelb	Weiss
Startnummer	Schwarz			Weiss	Schwarz	

■ = Gemäss internationalem technischem Reglement CIK-FIA

- (1) Ab Jahresbeginn des X. Geburtstag bis Jahresende des Y. Geburtstag
 (2) Alle Motoren mit gelochten Zylinderkopfmutter für die Plombierung