

CLIO R3

PIRELLI  swiss trophy 2009

Clio R3 Menu

- Accueil
- News
- Auf Deutsch
- Pilotes
- Classements 2009
- Interviews
- Médias
- Photos
- Vidéos Clio R3
- Règlementation
- Partenaires
- Contact

News du 27.06.2009

RETOUR GAGNANT



Beau retour pour "dada" Sieber et Christian Weber

Le zurichois Daniel Sieber remporte la troisième manche du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy, la Ronde del Ticino. Après une entrée en matière convaincante, Sieber a géré avec brio le pécule constitué vendredi. « J'aimerais tenter de jouer des places au classement général mais la raison me dicte de conserver ce qui est en grande partie acquis. Les points de la victoire sont importants pour moi qui ai deux résultats nuls. Je vais rester raisonnable » nous confiait Sieber avant d'aborder les deux derniers chronos du jour. Au final Sieber engrange 10 points précieux et se relance dans la série. Il hisse la première Clio R3 à la 8ème place du classement général de l'épreuve tessinoise.

Leader du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy avant le rendez-vous du sud des Alpes, Pascal Perroud conforte sa position en terminant deuxième à 35 secondes du vainqueur. Le vaudois a dû puiser dans ses réserves pour contenir la formidable remontée du nouveau venu Joël Rappaz. Solidement installé à la deuxième place, Perroud a fait preuve de maturité en ne cédant pas à l'appel des sirènes. Il pense au classement de la série et met tout en œuvre pour conserver sa deuxième place et engranger de précieux points. Mission accomplie, Perroud prend les commandes du trophée à mi-saison et se classe 12ème de l'épreuve.

Victime d'une crevaison vendredi et d'un choc qui endommage le carter de sa monture, Joël Rappaz entame une remontée infernale samedi. Il s'offre le luxe de réaliser tous les meilleurs temps du jour dans le Trophée et termine au troisième rang à seulement 4,5 secondes de Perroud. L'entrée en matière du jeune valaisan est plus que convaincante. Il envoie un signal fort aux autres concurrents de la série avant d'aborder les deux courses de côte au programme. Rappaz maîtrise cet exercice spécifique et se positionne en solide candidat pour une place sur le podium final. Il termine 13ème de la Ronde del Ticino

Pour sa première épreuve au volant d'une monture de ce niveau de performance, Michaël Burri se révèle sur la Clio R3. Le « fils de » se forge un prénom en se hissant au 4ème rang du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy. Michaël ne concède qu'une seconde au kilomètre au vieux briscard qu'est Daniel Sieber sur des routes extrêmement sélectives. Pour rappel, Michaël Burri n'avait que quatre épreuves à son actif sur une « petite » groupe N de 1600 cm3. Le pas franchi ce week-end avec maestria augure un bel avenir qui pourrait s'exprimer au sein du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy. Michaël Burri pointe le capot de sa R3 au 17ème rang du général.

David Corbi joue une nouvelle fois de malchance. Victime d'une crevaison samedi, Corbi perd toute ses chances de bien figurer dans l'aventure. Il concède un temps précieux après avoir réalisé un bon début de journée samedi. Cumulé à la difficulté constituée par le fait qu'il a un nouveau navigateur, inexpérimenté, le chrono ne pardonne rien et condamne Corbi à un rôle de figurant. La déception est grande et ne reflète pas le potentiel du pilote jurassien qui termine 5ème du Trophée.

La malchance a un visage, celui de Samuel Ritter. Le jurassien n'a pas été plus loin que la première épreuve chronométrée, victime de son thermostat. Au passage Ritter s'éloigne un peu plus d'un titre pour lequel il faisait partie des favoris. Le vaudois Toni Buemi avait bien préparé son 2ème rendez-vous au sein du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy. Malheureusement un souci mécanique dans le premier chrono le contraint à jeter l'éponge. La déception est grande pour le sympathique pilote vaudois qui méritait beaucoup mieux.