

Clio R3 Pirelli Swiss Trophy 2009

Elaboré et présenté par



BZ Consult sàrl

mobilisation de ressources • communication
organisation • production • promotion

Promoteur de la série

Sur mandat de :

Renault Sport Technologies

Renault Suisse SA

Pirelli Tyres SA



Présentation du trophée

Ouvert à tous les pilotes de nationalité Suisse ou au bénéfice d'une licence délivrée par l'ASS (organe faïtier du sport automobile Suisse), le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy s'annonce comme le pôle d'attraction majeur du championnat Suisse de rallye 2009. Le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy est une série officiellement reconnue par l'ASS.

Au travers de cette série de nombreux ténors de la discipline trouvent en Suisse, pour un budget accessible, une opportunité de concourir sur une auto au fort potentiel.



Les leaders du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy animeront la lutte pour le classement final des manches du championnat Suisse de Rallye. Ils brigueront régulièrement des places sur le podium des épreuves intégrées dans la série tout en se livrant une compétition acharnée pour le gain du Trophée.

Le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy se veut une alternative attrayante pour les pilotes ayant fait leurs preuves dans les catégories inférieures ou dans des coupes de marque mais ne pouvant mobiliser un budget pour évoluer sur une auto des catégories S2000 ou N4 leur permettant de jouer, à coup sûr, le titre national. Le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy leur offre une alternative attrayante en termes de performances, de joutes sportives, d'impact médiatique, de sensations, en proposant un titre à forte valeur ajoutée par le haut niveau d'intensité qu'assure une compétition mono marque.



Clio R3 Pirelli Swiss Trophy 2009



Calendrier 2009

Les initiateurs du Renault Clio R3 Pirelli Swiss Trophy limitent le nombre d'épreuve et leur situation géographique dans un souci de réduction des coûts. La volonté affichée d'accessibilité de la série se traduit par le choix des rendez-vous et leurs typologies.

Avec quatre rallyes et deux courses de côte, répartis sur l'ensemble du territoire helvétique, le Renault Clio R3 Pirelli Swiss Trophy permet également une plus grande attractivité pour les partenaires des participants et des organisateurs de la série.



Le calendrier est le suivant sous réserve de modifications de date:

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| • 24 - 25 avril 2009 | Critérium Jurassien |
| • 29 - 30 mai 2009 | Rallye du Chablais |
| • 26 - 27 juin 2009 | Rallye Ronde del Ticino |
| • 25 - 26 juillet 2009 | Course de côte Ayent-Anzère |
| • 5 - 6 septembre 2009 | Course de côte du Gûrnigen |
| • 29 - 31 octobre 2009 | Rallye International du Valais |



Clio R3 Pirelli Swiss Trophy 2009



La Renault Clio R3 Maxi

Développée par Renault Sport Technologie, la Renault Clio R3 est une véritable auto de compétition. L'expérience acquise au travers de l'exploitation de la Renault Clio Super 1600 permet de proposer aujourd'hui la Renault Clio R3 avec des performances très proches de celles de son aînée pour un coût d'exploitation divisé quasiment par deux.

Sous le capot de la Clio R3 un moteur atmosphérique de 1998 cm³ 16v développe 230 cv à 7800 tr/min pour un couple maxi de 245 Nm à 5400 tr/min. La transmission est assurée par une boîte de vitesse Sadev à 6 rapports séquentiels à crabots avec commande joystick au volant. Equipée d'un autobloquant de type ZF à glissement limité, la motricité de l'ensemble est redoutable d'efficacité.

Le châssis, construit sur la base d'une coque de Clio RS, est renforcé par un arceau-cage soudé de plus de 40 mètres de tube. Les trains sont des pseudo-McPherson à l'avant. Le train arrière est issu de la pièce d'origine mais fortement renforcé et disposant d'un point de pivot en son centre pour augmenter l'indépendance des roues. Au niveau des suspensions, Öhlins fourni des amortisseurs réglables 3 voies disposant de butées hydrauliques, complétés par des ressorts Masselin. Le tout est monté sur des roues de 17 pouces. Le poids à vide de la Clio R3 MAXI est de 1080 kg environ ce qui correspond aux exigences de la catégorie. En résulte de grosses sollicitations en termes de freinage. Pour y répondre des disques ventilés de 330 mm, avec étriers Brembo 4 pistons, sont installés à l'avant et des disques pleins de 274 mm, à étriers simple piston, équipent l'arrière. Le tout est complété par un frein à main hydraulique.

Des évolutions sont en cours d'homologation et devraient être disponible en cours de saison. Il s'agit d'un kit moteur développant une puissance avoisinant 250 CV et des évolutions sur les amortisseurs et les freins.

Sont admis dans le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy 2009 les Clio R3 MAXI mais également les versions Access et Maxcess.



Clio R3 Pirelli Swiss Trophy 2009



Les pneumatiques

Pirelli, très actifs sur la scène internationale et nationale depuis de nombreuses années, est l'un des protagonistes à l'origine de la création du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy.

Tous les participants bénéficieront du suivi, de l'expérience et des conseils des spécialistes Pirelli sur l'ensemble de l'édition 2009 du Trophée. Sur chaque épreuve figurant au calendrier une infrastructure tiens à la disposition des équipages engagés un choix de pneumatiques autorisés dans la série. Les participants pourront acquérir, au gré de la météo et de leurs besoins, les pneumatiques nécessaires à la réalisation de leurs ambitions.



Dans un souci de réduction des coûts, chaque épreuve de la série autorise l'utilisation d'un nombre limité de pneumatiques selon son kilométrage. Les pneumatiques sont marqués par l'organisateur de la série et des contrôles stricts sont opérés durant les épreuves. Les performances offertes par la gamme Pirelli assurent une optimisation du potentiel de la Clio R3 dans toutes les conditions.



Clio R3 Pirelli Swiss Trophy 2009



Dotation et impacts

Le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy est doté de plusieurs milliers de Francs de primes. Attribuées au terme de chaque épreuve de la série, une dotation finale est également promise au trio gagnant. Outre l'intérêt financier du Trophée, l'intense lutte que vont se livrer les participants pour le titre de la série mais également pour les places sur le podium du classement général des épreuves, est garant d'un impact important auprès du public et des médias. Selon le palmarès des pilotes engagés dans le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy, l'attention de la presse, du public et des partenaires pourrait se focaliser sur la série. De bon augure pour l'attrait du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy !



Clio R3 Pirelli Swiss Trophy 2009



Les prestations spécifiques

Tous les pilotes/équipes engagés dans le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy bénéficient d'un soutien technique Renault Sport Technologies. Sur chaque épreuve de rallye de la série, un ingénieur est à la disposition des participants pour les accompagner dans l'exploitation et le développement de leur monture.

Le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy, en partenariat avec la Lugano Racing Team, communique aux participants les chronos réalisés au fil des épreuves spéciales lors des rallyes de la série. La Lugano Racing Team offre également ses connaissances et conseils lors d'éventuels litiges liés à l'application du règlement sportif de l'ASS et du règlement particulier des épreuves lors des manches rallyes du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy.

Lors de chaque épreuve rallye du Trophée, un camion de pièces est à la disposition des participants. Possibilité leur est donnée d'acquérir les pièces usuelles, en cas de besoin, durant les épreuves de la série.

Un espace d'accueil entièrement aménagé est à la disposition des participants dans les parcs d'assistance de chaque épreuve du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy. Ce point de ralliement permet aux équipages, leur team, leurs proches mais également à la presse, aux partenaires, aux officiels notamment, d'échanger dans un espace de convivialité. Cet espace « catering » constitue la permanence officielle du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy durant les épreuves.

L'engagement au Clio R3 Pirelli Swiss Trophy donne droit à un équipement officiel complet pour l'équipage. Deux combinaisons homologuées FIA, deux parkas, deux polaires, des polos et casquettes, griffées aux couleurs du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy et de ses partenaires, constituent ce « welcome package ».

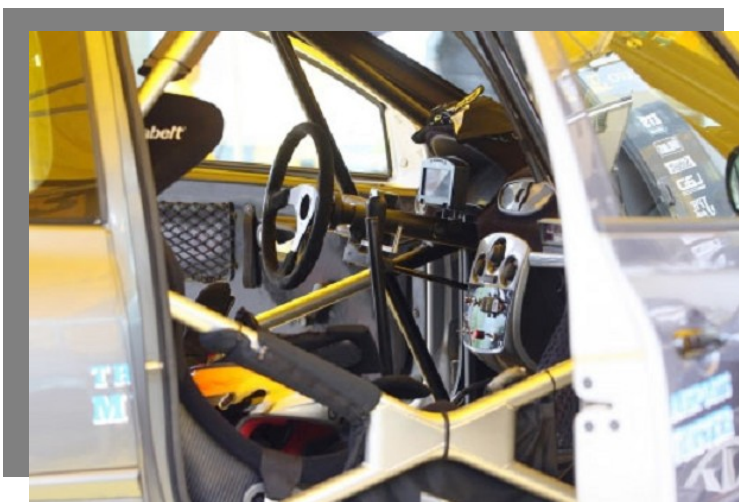


Clio R3 Pirelli Swiss Trophy 2009



Partenariat

Le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy accueille des partenaires souhaitant bénéficier de l'impact du Trophée en Suisse. Limités en nombre afin d'assurer une grande visibilité, les partenaires sont partie prenante de la série et bénéficient d'une forte exposition.



Des espaces réservés sur les véhicules de tous les participants au Trophée, leurs tenues de compétition et leurs tenues civiles sont à disposition des partenaires. Ils bénéficient de retombées au travers des publications presse et du public notamment.

A l'occasion des épreuves de la série, un catering est mis en place. Les partenaires peuvent y convier des invités. Nous proposons également, sur demande du partenaire engagé, une journée « découverte » de la discipline avec, en prime, un accès aux équipages participants au Trophée.

Contact & informations

BZ Consult Sàrl
M. Brice Zufferey
Chemin des Maisonnets 37
1213 Petit-Lancy
Tél : 0041 79 832 23 92
Mail : direction@bzconsult.ch



Clio R3 Pirelli Swiss Trophy 2009

