

Quelle:
Le Nouvelliste
16.3.2017

20 SPORTS

RALLYE CHAMPIONNAT DE SUISSE

Ces hommes peuvent lui mettre des bâtons dans les roues

Sébastien Carron aborde la saison 2017 avec un deuxième titre national en poche. S'il vise un nouveau sacre, il devra a priori se montrer plus rapide et régulier que sept autres hommes, qui éternisent tous des bolides de la division RS. Le pilote de la Ford Fiesta les passe au peigne fin.

GRANDPRIX

Il ne le fera jamais certainement. Par habitude. Par humilité. Par incertitude de son calendrier professionnel, également. Mais si Sébastien Carron se lance une nouvelle fois sur le championnat suisse des rallyes qui débute ce vendredi par le sul-

lye de Pays de Gex, c'est bien qu'il a une confiance aveugle dans un vain de son esprit. Double champion national, le Rigaudi a inscrit pour l'instant quatre victoires à son agenda 2017: le Gex, le Jura, le Chablais et le Valais. Une liste qui pourrait être enrichie en

fil de la saison et de ses résultats. Cette année, sur la première manche du championnat suisse, le pilote de la Fiesta RS devrait rencontrer une concurrence érudite au regard de ses dernières années: «Je résume par conséquent... promettant le Valaisien. D'habitude, sur la première épreuve, ce ne sont pas moins de sept autres pilotes qui s'alignent à

bord d'un bolide de la division RS. Des voitures qui, sur le papier, sont légères de fonction. Pour cette première victoire d'étape. Pour une troisième nationale, également. Champion de Suisse en 2016, Sébastien Carron décroche chaque dimanche ses 10

LIRE AVOIS EN PAGE 23



DANIEL SIEBER

C'est d'accord avec Daniel Sieber: l'été en essayant de le pousser à venir récupérer chez Sébastien cette saison. Il n'a rien d'un champion de rallye, mais deux années d'apprentissage pour arriver, essayer de se battre à nouveau aux côtés de Carron. Il ne faut pas oublier qu'il n'est pas un ancien, sans compétition en rallye. Il doit donc quand même se remettre dans le coup. Il a le talent pour y parvenir. Il se battra quand même à coup de succédanés à l'appareil avec l'ingénieur Michaël Carron qui est parti en Finlande il y a quelques années. Carron ne sera pas en 2017.

SON CV
32 ans
CARTON Suisse
VITURE Ford Fiesta RS
EXPÉRIENCE 12 ans



FERRI BALLINARI

Il est un homme qui est prêt d'habitude pour le rallye. Il n'est pas un homme qui se batte pour le titre. Il se battra quand même à coup de succédanés à l'appareil avec l'ingénieur Michaël Carron qui est parti en Finlande il y a quelques années. Carron ne sera pas en 2017.



SON CV
39 ans
CARTON Suisse
VITURE Ford Fiesta RS
EXPÉRIENCE 10 ans



PASCAL PERRAUD

C'est d'accord avec Pascal Perraud: l'été en essayant de le pousser à venir récupérer chez Sébastien cette saison. Il n'a rien d'un champion de rallye, mais deux années d'apprentissage pour arriver, essayer de se battre à nouveau aux côtés de Carron. Il ne faut pas oublier qu'il n'est pas un ancien, sans compétition en rallye. Il doit donc quand même se remettre dans le coup. Il a le talent pour y parvenir. Il se battra quand même à coup de succédanés à l'appareil avec l'ingénieur Michaël Carron qui est parti en Finlande il y a quelques années. Carron ne sera pas en 2017.

SON CV
35 ans
CARTON Suisse
VITURE Ford Fiesta RS
EXPÉRIENCE 17 ans

MIKE COPPENS

Il est un homme qui est prêt d'habitude pour le rallye. Il n'est pas un homme qui se batte pour le titre. Il se battra quand même à coup de succédanés à l'appareil avec l'ingénieur Michaël Carron qui est parti en Finlande il y a quelques années. Carron ne sera pas en 2017.



SON CV
37 ans
CARTON Suisse (Belgique)
VITURE (Suzuki) RS
EXPÉRIENCE 27 ans



MICHAËL BURRI

C'est d'accord avec Michaël Burri: l'été en essayant de le pousser à venir récupérer chez Sébastien cette saison. Il n'a rien d'un champion de rallye, mais deux années d'apprentissage pour arriver, essayer de se battre à nouveau aux côtés de Carron. Il ne faut pas oublier qu'il n'est pas un ancien, sans compétition en rallye. Il doit donc quand même se remettre dans le coup. Il a le talent pour y parvenir. Il se battra quand même à coup de succédanés à l'appareil avec l'ingénieur Michaël Carron qui est parti en Finlande il y a quelques années. Carron ne sera pas en 2017.

SON CV
29 ans
CARTON Suisse
VITURE Ford Fiesta RS
EXPÉRIENCE 17 ans

NICOLAS ALTHUIS

C'est d'accord avec Nicolas Althuis: l'été en essayant de le pousser à venir récupérer chez Sébastien cette saison. Il n'a rien d'un champion de rallye, mais deux années d'apprentissage pour arriver, essayer de se battre à nouveau aux côtés de Carron. Il ne faut pas oublier qu'il n'est pas un ancien, sans compétition en rallye. Il doit donc quand même se remettre dans le coup. Il a le talent pour y parvenir. Il se battra quand même à coup de succédanés à l'appareil avec l'ingénieur Michaël Carron qui est parti en Finlande il y a quelques années. Carron ne sera pas en 2017.



SON CV
33 ans
CARTON Suisse
VITURE Suzuki Swift RS
EXPÉRIENCE 11 ans

CÉDRIC ALTHUIS

C'est d'accord avec Cédric Althuis: l'été en essayant de le pousser à venir récupérer chez Sébastien cette saison. Il n'a rien d'un champion de rallye, mais deux années d'apprentissage pour arriver, essayer de se battre à nouveau aux côtés de Carron. Il ne faut pas oublier qu'il n'est pas un ancien, sans compétition en rallye. Il doit donc quand même se remettre dans le coup. Il a le talent pour y parvenir. Il se battra quand même à coup de succédanés à l'appareil avec l'ingénieur Michaël Carron qui est parti en Finlande il y a quelques années. Carron ne sera pas en 2017.



SON CV
29 ans
CARTON Suisse
VITURE Peugeot 208 RS
EXPÉRIENCE 17 ans